

都心部の
交通渋滞
解消を期待！



おおしだ じゅん
大志田 淳さん
(30歳・西区在住・
メーカー勤務営業職)

仕事柄、毎日自動車です市内を回っています。創成川通はいつも混雑しているため、アンダーパスが開通し都心部をスムーズに通り返られるようになればと、期待しています。



多くの人が集まる都心や駅周辺などにおいて、既存の都市基盤を生かしながら、民間活力を呼び込める魅力あるまちづくりを進めます。

札幌駅前通に地下歩行空間を整備

予算 29億2,200万円 (18年度整備分)

札幌駅周辺地区と大通地区が地下道でつながることで、四季を通じて快適に行き来できるようになり、都心部の魅力をさらに向上させます。今年度は樹木の移植、埋設物の移設などを行った後、通路の本体工事を開始。平成22年度に完成する予定です。



創成川通アンダーパス連続化の整備

予算 45億9,500万円 (18年度整備分)

創成川通（石狩街道）の北と南のアンダーパスを連続化。北2条から南4条までの約900メートルがトンネルとなることで、交通混雑が緩和され、また、地上部は緑地に生まれ変わります。今年度はトンネル部分の工事をを行い、トンネル部分は平成20年度、緑地部分は22年度に完成する予定です。



工事着工前(17年11月)のアンダーパス

札幌の玄関口にふさわしい「観光案内」「食」の拠点を整備

予算 1億3,400万円

北海道と連携し、JR札幌駅構内に観光と食をPRする施設を平成19年2月に開設します。

地下鉄駅全駅にエレベーター設置へ

予算 10億8,600万円

以下の整備を進め、平成20年度までにすべての駅に設置します。

【完成】中島公園 【着工】北18条、南郷7丁目

【設計】中の島（麻生方向）、北12条、バスセンター前

JR白石駅周辺地区を整備

予算 7億6,000万円

鉄道で分断された南北市街地の往来や、バス・タクシーとの乗り継ぎが便利になるよう、通路や駅前広場などを整備します。今年度は工事に支障となる物件の移設などを行い、完成は平成22年度の予定です。

市民交流複合施設の検討

予算 1,400万円

19年3月に市民会館が閉館するのに伴い、ホールなどを備えた新たな市民交流施設の在り方を検討します。