

令和6年(2024年)4月3日付け札幌市告示第1475号の内容に係る訂正について、下記のとおり告示する。

令和6年(2024年)4月12日

札幌市長 秋元 克広



記

1 訂正する内容

札幌市告示第1475号別表の工事番号「24(土)第0071号」工事名「国庫補助事業 旭山公園米里線(西4丁目線～公園東通線間)舗装改良工事」にかかる設計図書の一部を下記のとおり訂正し、入札日等を別表のとおり変更する。

2 設計図書の訂正箇所

別紙のとおり

3 担当部局

〒060-8611

札幌市中央区北1条西2丁目

札幌市財政局管財部契約管理課工事契約係

電話011-211-2442

電子入札

(入札日等訂正版)

0	調達案件番号	2402007111	
1	工事（業務）番号	24（土）第 0071 号	
2	工事（業務）概要	工事（業務）名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装改良工事
		工事（履行）場所	札幌市中央区南9条西1丁目ほか
		工事（業務）内容	工事延長180m 道路幅員25.0m（車道17.5m+歩道3.75m×2） 路面切削工4,100m <sup>2</sup> 車道舗装工（t=4cm）4,100m <sup>2</sup> 歩道舗装工（As舗装t=3cm）1,200m <sup>2</sup> 排水構造物修正工 一式 縁石工 一式 道路融雪設備工 一式 道路照明設備工 一式
		工期（履行期間）	着手の日から令和7年02月13日まで
6	入札参加資格の 申請及び審査	審査方式	事後審査方式（入札参加資格の確認は落札を保留して行う。）
		申請書等提出期限（日）	開札日の翌日まで（審査順1位の落札候補者のみ）
		落札結果通知予定日	令和6年5月15日
11	入札及び開札の日 時・場所等	電子入札案件区分	電子入札
		入札期間（年月日）	令和6年04月22日（08時00分～20時00分） 令和6年04月23日（08時00分～17時00分）
		開札予定日時	令和6年04月24日 09時30分
		場所	札幌市中央区北1条西2丁目 札幌市役所本庁舎14階財政局入札室
		提出方法	電子入札システムによること。
17	施行担当課及び 電話番号	施行担当課	建）土木部工事課
		電話番号	011-211-2618

## 工事説明書

### 1. 工事の概要

工事延長180m 道路幅員25.0m (車道17.5m+歩道3.75m×2)  
車道舗装工 (t=4cm) 4,100m<sup>2</sup> 歩道舗装工 (t=3cm) 1,200m<sup>2</sup>  
排水構造物修正工 一式 縁石工 一式  
道路融雪設備工 一式 道路照明設備工 一式  
【建設リサイクル法対象案件】 【建設発生土の搬出あり】

2. 施工場所 札幌市中央区南9条西1丁目ほか

3. 工事の期間 契約書に示す着手の日から令和 7年 2月 7日までとする。

4. 図面 別添のとおり(図面11枚)

5. 工事仕様書 札幌市土木工事共通仕様書、札幌市土木工事標準設計図集、札幌市歩道施工ガイドライン、インターロッキングブロック舗装設計施工要領、札幌市下水道管渠工事仕様書、札幌市下水道設計標準図、北海道開発局道路工事設計施工要領、コンクリート標準示方書、特記仕様書及びその他関係仕様書、指針による。

6. 特記仕様書 別添のとおり。

## 工事説明書

## 1. 工事の概要

工事延長180m 道路幅員25.0m (車道17.5m+歩道3.75m×2)  
車道舗装工 (t=4cm) 4,100m<sup>2</sup> 歩道舗装工 (t=3cm) 1,200m<sup>2</sup>  
排水構造物修正工 一式 縁石工 一式  
道路融雪設備工 一式 道路照明設備工 一式  
【建設リサイクル法対象案件】 【建設発生土の搬出あり】

2. 施工場所 札幌市中央区南9条西1丁目ほか

3. 工事の期間 契約書に示す着手の日から令和 7年 2月13日までとする。

4. 図面 別添のとおり(図面11枚)

5. 工事仕様書 札幌市土木工事共通仕様書、札幌市土木工事標準設計図集、札幌市歩道施工ガイドライン、インターロッキングブロック舗装設計施工要領、札幌市下水道管渠工事仕様書、札幌市下水道設計標準図、北海道開発局道路工事設計施工要領、コンクリート標準示方書、特記仕様書及びその他関係仕様書、指針による。

6. 特記仕様書 別添のとおり。

## 1. 工期設定について

工期：令和6年5月14日から令和7年2月7日まで

工期には施工に必要な実日数(実働日数)以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	40日間
② 後片付け期間	20日間
③ 雨休率(実働工期日数に休日と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数)	0.7

## 2. 建設リサイクル法に関することについて

当工事の請負代金額が500万円以上の場合、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律が適用され、契約書に解体費用等の明記及び内容協議等の手続きが必要となるので留意すること。

## 3. 中間技術検査について

中間技術検査の実施の有無及び対象の場合の実施詳細については、別途監督員の指示による。

## 4. 安全対策（現場委員会）について

工事施工に当たり、安全管理を図る目的で発注者及び受注者相互に協力し、「工事安全管理現場委員会」（以下「現場委員会」という。）を設置するものとする。また、施工計画書には必ず工事安全管理現場委員会組織図を添付すること。

(現場委員会における必須事項)

現場委員会は、次の事項を検討し改善を図る。

- 工事着手時に施工計画書に基づき、工事の安全管理について協議を行う。
- 工事着手時は特に下記の事項に留意して工事の安全対策を行う。
  - (イ) 工事現場内の整理、整頓に関する確認
  - (ロ) 作業従事者及び使用機器類の保安の確認
  - (ハ) 工事現場周辺の歩行者の安全対策及び仮設通路の確保
  - (ニ) 工事現場内外に搬出する車輛等による災害防止対策
  - (ホ) 土砂等の崩壊事故の防止対策
  - (ヘ) 仮設構造物の安全確認
  - (ト) 地下埋設物の確認及び事故防止対策
  - (チ) 架空線又は高圧線の保全の確認
  - (リ) 緊急事態発生時の体制と対策
- 工事期間中において、上記事項について安全対策を実施し、その評価を適宜行う。
- 安全パトロールにおいて、「指導」と評価された場合は、改善策について会議を行う。その他の評価工事についても、さらなる安全の確保のため、会議を適宜行う。
- その他必要事項においては、それぞれの現場で検討する。

1. 工期設定について

工期：令和6年5月20日から令和7年2月13日まで

工期には施工に必要な実日数(実働日数)以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	40日間
② 後片付け期間	20日間
③ 雨休率(実働工期日数に休日と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数)	0.7

2. 建設リサイクル法に関することについて

当工事の請負代金額が500万円以上の場合、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律が適用され、契約書に解体費用等の明記及び内容協議等の手続きが必要となるので留意すること。

3. 中間技術検査について

中間技術検査の実施の有無及び対象の場合の実施詳細については、別途監督員の指示による。

4. 安全対策（現場委員会）について

工事施工に当たり、安全管理を図る目的で発注者及び受注者相互に協力し、「工事安全管理現場委員会」（以下「現場委員会」という。）を設置するものとする。また、施工計画書には必ず工事安全管理現場委員会組織図を添付すること。

(現場委員会における必須事項)

現場委員会は、次の事項を検討し改善を図る。

- 工事着手時に施工計画書に基づき、工事の安全管理について協議を行う。
- 工事着手時は特に下記の事項に留意して工事の安全対策を行う。
  - (イ) 工事現場内の整理、整頓に関する確認
  - (ロ) 作業従事者及び使用機器類の保安の確認
  - (ハ) 工事現場周辺の歩行者の安全対策及び仮設通路の確保
  - (ニ) 工事現場内外に搬出する車輛等による災害防止対策
  - (ホ) 土砂等の崩壊事故の防止対策
  - (ヘ) 仮設構造物の安全確認
  - (ト) 地下埋設物の確認及び事故防止対策
  - (チ) 架空線又は高圧線の保全の確認
  - (リ) 緊急事態発生時の体制と対策
- 工事期間中において、上記事項について安全対策を実施し、その評価を適宜行う。
- 安全パトロールにおいて、「指導」と評価された場合は、改善策について会議を行う。その他の評価工事についても、さらなる安全の確保のため、会議を適宜行う。
- その他必要事項においては、それぞれの現場で検討する。

単価表番号正誤表

単-38号、単-69号、単-77号の追加に伴い単価表番号が以下の通り変更となっています。

訂正前	訂正後	訂正前	訂正後	訂正前	訂正後	訂正前	訂正後
単-38号	単-39号	単-72号	単-74号	単-106号	単-109号	単-140号	単-143号
単-39号	単-40号	単-73号	単-75号	単-107号	単-110号	単-141号	単-144号
単-40号	単-41号	単-74号	単-76号	単-108号	単-111号		
単-41号	単-42号	単-75号	単-78号	単-109号	単-112号		
単-42号	単-43号	単-76号	単-79号	単-110号	単-113号		
単-43号	単-44号	単-77号	単-80号	単-111号	単-114号		
単-44号	単-45号	単-78号	単-81号	単-112号	単-115号		
単-45号	単-46号	単-79号	単-82号	単-113号	単-116号		
単-46号	単-47号	単-80号	単-83号	単-114号	単-117号		
単-47号	単-48号	単-81号	単-84号	単-115号	単-118号		
単-48号	単-49号	単-82号	単-85号	単-116号	単-119号		
単-49号	単-50号	単-83号	単-86号	単-117号	単-120号		
単-50号	単-51号	単-84号	単-87号	単-118号	単-121号		
単-51号	単-52号	単-85号	単-88号	単-119号	単-122号		
単-52号	単-53号	単-86号	単-89号	単-120号	単-123号		
単-53号	単-54号	単-87号	単-90号	単-121号	単-124号		
単-54号	単-55号	単-88号	単-91号	単-122号	単-125号		
単-55号	単-56号	単-89号	単-92号	単-123号	単-126号		
単-56号	単-57号	単-90号	単-93号	単-124号	単-127号		
単-57号	単-58号	単-91号	単-94号	単-125号	単-128号		
単-58号	単-59号	単-92号	単-95号	単-126号	単-129号		
単-59号	単-60号	単-93号	単-96号	単-127号	単-130号		
単-60号	単-61号	単-94号	単-97号	単-128号	単-131号		
単-61号	単-62号	単-95号	単-98号	単-129号	単-132号		
単-62号	単-63号	単-96号	単-99号	単-130号	単-133号		
単-63号	単-64号	単-97号	単-100号	単-131号	単-134号		
単-64号	単-65号	単-98号	単-101号	単-132号	単-135号		
単-65号	単-66号	単-99号	単-102号	単-133号	単-136号		
単-66号	単-67号	単-100号	単-103号	単-134号	単-137号		
単-67号	単-68号	単-101号	単-104号	単-135号	単-138号		
単-68号	単-70号	単-102号	単-105号	単-136号	単-139号		
単-69号	単-71号	単-103号	単-106号	単-137号	単-140号		
単-70号	単-72号	単-104号	単-107号	単-138号	単-141号		
単-71号	単-73号	単-105号	単-108号	単-139号	単-142号		

## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装改良工事	当 初		事業区分	電気通信設備	
			工事区分	工事区分	舗装【夜間】		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
	土砂等運搬		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	180		単-37号
	舗装工			式	1		
	路面切削工			式	1		
	路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下)有り	m2	4,000		単-38号
	殻運搬(路面切削)			m3	96		単-39号
	殻処分		アスファルト殻	t	225		単-40号
	アスファルト舗装工			式	1		
	下層路盤(車道・路肩部)		各種 砂(埋め戻し用) 仕上り厚 300mm	m3	7		単-41号
	下層路盤(車道・路肩部)		クラッシュラン C-40 仕上り厚 650mm	m3	24		単-42号
	上層路盤(車道・路肩部)		再生As安定処理(30)(100%)現場渡し(夜間)仕上り厚 60mm	m2	88		単-43号
	基層(車道・路肩部)		再生粗粒度アスコン(20)(50%)夜間 舗装厚 50mm	m2	88		単-44号
	表層(車道・路肩部)		再生細粒度アスコン(13)(100%)現場渡し(夜間)舗装厚 40mm 3.0m超	m2	4,140		単-45号



## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装改良工事	当 初		事業区分	電気通信設備	
			工事区分	工事区分	舗装【夜間】		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
	土砂等運搬		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	180		単-37号
	土砂等運搬【昼間】		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	180		単-38号
	舗装工			式	1		
	路面切削工			式	1		
	路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下)有り	m2	4,000		単-39号
	殻運搬(路面切削)			m3	96		単-40号
	殻処分		アスファルト殻	t	225		単-41号
	アスファルト舗装工			式	1		
	下層路盤(車道・路肩部)		各種 砂(埋め戻し用) 仕上り厚 300mm	m3	7		単-42号
	下層路盤(車道・路肩部)		クワッチャラン C-40 仕上り厚 650mm	m3	24		単-43号
	上層路盤(車道・路肩部)		再生As安定処理(30)(100%)現場渡し(夜間)仕上り厚 60mm	m2	88		単-44号
	基層(車道・路肩部)		再生粗粒度アスコン(20)(50%)(夜間)舗装厚 50mm	m2	88		単-45号

## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装改良工事	当初	事業区分	電気通信設備		
				工事区分	舗装【夜間】	数量増減	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
基層(歩道部)			各種(2.10以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)再生アスファルト安定処理(30)(100%)、現場渡し(夜間)舗装厚60mm1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm超70mm以下)	m <sup>2</sup>	147		単-54号
コンクリート【昼間】			生コン(混合B)C-1	m <sup>3</sup>	3		単-55号
基層(歩道部)			各種(2.00以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)アスファルト・モルタル密度2.05 As=9.0 Fi=12.0(夜間)舗装厚20mm1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	147		単-56号
表層(歩道部)			各種(2.10以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)再生細粒度アスコン(歩道)(50%)(夜間)舗装厚40mm1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m <sup>2</sup>	147		単-57号
アスファルト舗装工(パークホテルRH)				式	1		
下層路盤(歩道部)			クラッシュラン C-40 仕上り厚23mm	m <sup>2</sup>	63		単-58号
基層(歩道部)			各種(2.10以上2.20t/m <sup>3</sup> 未満)再生アスファルト安定処理(30)(100%)、現場渡し(夜間)舗装厚60mm1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm超70mm以下)	m <sup>2</sup>	63		単-59号

## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装 改良工事	当 初		事業区分	電気通信設備	
					工事区分	舗装【夜間】	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
	基層(歩道部)		各種(2.10以上2.20t/m 3未満)再生アスファルト安 定処理(30)(100%) 、現場渡し(夜間) 舗装厚 60mm1.4m未 満(1層当り平均仕上り 厚50mm超70mm以下)	m2	147		単-55号
	コンクリート【昼間】		生コン(混合B)C-1	m3	3		単-56号
	基層(歩道部)		各種(2.00以上2.10t/m 3未満)アスファルト・モルタル 密度2.05 As=9.0 Fi=1 2.0(夜間)舗装厚 2 0mm 1.4m未満(1層当り 平均仕上り厚50mm以下 )	m2	147		単-57号
	表層(歩道部)		各種(2.10以上2.20t/m 3未満)再生細粒度アスコ ン(歩道)(50%)(夜 間)舗装厚 40mm 1.4 m未満(1層当り平均仕 上り厚50mm以下)	m2	147		単-58号
	アスファルト舗装工 (パークホテルRH)			式	1		
	下層路盤(歩道部)		クラッシュラン C-40 仕上り 厚 230mm	m2	63		単-59号
	基層(歩道部)		各種(2.10以上2.20t/m 3未満)再生アスファルト安 定処理(30)(100%) 、現場渡し(夜間) 舗装厚 60mm1.4m未 満(1層当り平均仕上り 厚50mm超70mm以下)	m2	63		単-60号

## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装 改良工事	当 初		事業区分	電気通信設備	
			工事区分	工事区分	舗装【夜間】		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
下層路盤(歩道部)			クラッシュラン C-40 仕上り 厚 26mm	m2	126		単-66号
コンクリート【昼間】			生コン(混合B)C-1	m3	11.3		単-67号
基層(歩道部)			各種(2.00以上2.10t/m 3未満) アスファルト・モルタル 密度2.05 As=9.0 Fi=1 2.0(夜間) 舗装厚 3 0mm 1.4m未満(1層当り 平均仕上り厚50mm以下 )	m2	126		単-68号
黒自然石				m2	126		単-69号
ブロック舗装工				式	1		
特殊ブロック舗装			設置 30cm×30cm 誘 導(点字)ブロック 30 0×300×60 平板	m2	94		単-70号
点字標			溶融式	m	113		単-71号
排水構造物工				式	1		
作業土工				式	1		
床掘り			土砂	m3	60		単-72号

設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装 改良工事	当 初	事業区分	電気通信設備		
				工事区分	舗装【夜間】		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
	下層路盤(歩道部)		クラッシュラン C-40 仕上り厚 250mm	m2	126		単-67号
	コンクリート【昼間】		生コン(混合B)C-1	m3	8.9		単-68号
	基層(歩道部)		各種(2.00以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)アスファルト・モルタル 密度2.05As=9.0 Fi=12.0 (夜間) 舗装厚 20mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	126		単-69号
	基層(歩道部)		各種(2.00以上2.10t/m <sup>3</sup> 未満)アスファルト・モルタル 密度2.05 As=9.0 Fi=12.0 (夜間) 舗装厚 30mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	126		単-70号
	黒自然石			m2	126		単-71号
	ブロック舗装工			式	1		
	特殊ブロック舗装		設置 30cm×30cm 誘導(点字)ブロック 300×300×60 平板	m2	94		単-72号
	点字標		溶融式	m	113		単-73号
	排水構造物工			式	1		

## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装改良工事	当 初		事業区分	電気通信設備	
					工事区分	舗装【夜間】	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	数量増減	摘要
	埋戻し		土砂 発生土	m <sup>3</sup>	20		単-73号
	土砂等運搬		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m <sup>3</sup>	40		単-74号
	集水桝・マンホール工			式	1		
	プレキャスト集水桝		2型雨水桝 新設	箇所	1		単-75号
	プレキャスト集水桝		2型雨水桝 新設	箇所	2		単-76号
	取付管敷設			箇所	2		単-77号
	縦断管敷設			m	28		単-78号
	ます接続			箇所	8		単-79号
	取付管閉塞			箇所	2		単-80号
	桝等高さ修正工			箇所	15		単-81号
	材料費			式	1		内-1号
	人孔修正			箇所	8		単-82号

## 設計内訳書（金抜き）

工事番号	工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線（西4丁目線～公園東通線間）舗装 改良工事	当 初		事業区分	電気通信設備
			工事区分	工事区分	舗装【夜間】	数量増減
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	数量増減	摘要
作業土工			式	1		
床掘り		土砂	m3	60		単-74号
埋戻し		土砂 発生土	m3	20		単-75号
土砂等運搬		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	40		単-76号
土砂等運搬【昼間】		土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	40		単-77号
集水柵・マンホール工			式	1		
プレキャスト集水柵		2型雨水柵 新設	箇所	1		単-78号
プレキャスト集水柵		2型雨水柵 新設	箇所	2		単-79号
取付管敷設			箇所	2		単-80号
縦断管敷設			m	28		単-81号
ます接続			箇所	8		単-82号
取付管閉塞			箇所	2		単-83号

単-37号

### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
土砂等運搬	小規模 ハック山積0.28m3 (平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 17.0km以下	m3	1		
公共建設発生土受入費(均し費相当額)	ほぐし土量 札幌石狩砂利協同組合、4t、10t車	m3	1.2		
計					
単価					円/m3

単-38号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 有り	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下) 有り 全ての費用	m2	1		
計					
単価					円/m2



単-37号

### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
土砂等運搬	小規模 ハック材山積0.28m3 (平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 1.5km以下	m3	1		
計					
単価					円/m3

単-38号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

土砂等運搬【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
土砂等運搬	小規模 ハック材山積0.28m3 (平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 17.0km以下	m3	1		
公共建設発生土受入費(均し費相当額)	ほぐし土量 札幌石狩砂利協同組合、4t、10t車	m3	1.2		
計					
単価					円/m3

単-57号

## 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

表層(歩道部)	各種(2.10以上2.20t/m3未満)再生細粒度アスコン(歩道) (50%)(夜間)舗装厚40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
表層(歩道部)	1.4m未満(仕上り厚50mm以下) 40mm 各種(2.10以上2.20t/m3未満) タックコート PK-4 全ての費用	m2	1		
計					
単価					円/m2

単-58号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

下層路盤(歩道部)	クラッシュラン C-40 仕上り厚 23mm	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
下層路盤(歩道部)	23mm 1層施工 クラッシュラン C-40 全ての費用	m2	1		
計					
単価					円/m2

単-59号

### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

下層路盤(歩道部)	クラッシュラン C-40 仕上り厚 230mm	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
下層路盤（歩道部）	230mm 2層施工 クラッシュラン C-40 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-60号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

基層(歩道部)	各種(2.10以上2.20t/m3未満)再生アスファルト安定処理(30)(100%)、現場渡し(夜間) 舗装厚 60mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm超70mm以下)	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
基層（歩道部）	1.4m未満(仕上厚50mm超70mm以下) 60mm 各種(2.10以上2.20t/m3未満) プライムコート PK-3 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-65号

## 1次単価表（金抜き）

単価適用年月		2024. 3	
歩掛適用年月		2024. 3	
労務調整-超過-規制		1.500-00800001000	

表層(歩道部)	各種(2.10以上2.20t/m3未満)再生細粒度アスコン(歩道) (50%)(夜間)舗装厚30mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
表層(歩道部)	1.4m未満(仕上り厚50mm以下) 30mm 各種(2.10以上2.20t/m3未満) タックコート PK-4 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-66号

単価適用年月		2024. 3	
歩掛適用年月		2024. 3	
労務調整-超過-規制		1.500-00800001000	

下層路盤(歩道部)	クラッシュラン C-40 仕上り厚 26mm	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
下層路盤(歩道部)	26mm 1層施工 クラッシュラン C-40 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-67号

### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

下層路盤(歩道部)	クラッシュラン C-40 仕上り厚 250mm	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
下層路盤（歩道部）	250mm 2層施工 クラッシュラン C-40 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-68号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

コンクリート【昼間】	生コン(混合B)C-1	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
コンクリート	無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m3	1		
計					
単価				円/m3	

単-67号

# 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.000-0000002000

コンクリート【昼間】	生コン(混合B)C-1	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
コンクリート	無筋・鉄筋構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m3	1		
計					
単価				円/m3	

単-68号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-0080001000

基層(歩道部)	各種(2.00以上2.10t/m3未満) アスファルト・モルタル 密度2.05 As=9.0 Fi=12.0 (夜間) 舗装厚 30mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
基層(歩道部)	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 30mm 各種(2.00以上2.10t/m3未満) タックコート PK-4 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-69号

# 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

基層(歩道部)	各種(2.00以上2.10t/m3未満) アスファルト・モルタル 密度2.05 As=9.0 Fi=12.0 (夜間) 舗装厚 20mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
基層(歩道部)	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 20mm 各種(2.00以上2.10t/m3未満) タックコート PK-4 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単-70号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

基層(歩道部)	各種(2.00以上2.10t/m3未満) アスファルト・モルタル 密度2.05 As=9.0 Fi=12.0 (夜間) 舗装厚 30mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
基層(歩道部)	1.4m未満(仕上厚50mm以下) 30mm 各種(2.00以上2.10t/m3未満) タックコート PK-4 全ての費用	m2	1		
計					
単価				円/m2	

単一74号

### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
土砂等運搬	小規模 ハック山積0.28m3 (平積0.2m3) 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) 有り 17.0km以下	m3	1		
公共建設発生土受入費 (均し費相当額)	ほぐし土量 札幌石狩砂利協同組合、4t、10t車	m3	1.2		
計					
単価					円/m3

単一75号

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

プレキャスト集水桝	2型雨水桝 新設	単位	箇所	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
プレキャスト集水桝	据付 200kgを超え400kg以下 有り 全ての費用	基	1		
2型雨水桝 (G蓋T-25普通目、絞り部あり)	上部 下部T-25 絞り部 除芥φ150 200kg超400kg以下	組	1		
計					
単価					円/箇所



### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
土砂等運搬	小規模 ハック材山積0.28m3 (平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 1.5km以下	m3	1		
計					
単価					円/m3

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

土砂等運搬【昼間】	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	単位	m3	数量	1
名称	規格	単位	数量		摘要
土砂等運搬	小規模 ハック材山積0.28m3 (平積0.2m3) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 有り 17.0km以下	m3	1		
公共建設発生土受入費(均し費相当額)	ほぐし土量 札幌石狩砂利協同組合、4t、10t車	m3	1.2		
計					
単価					円/m3

単-117号

### 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

名称	規格	単位	数量	摘要
現場発生品運搬	照明器具 現場→仮置き場	単位	t	数量
				1
現場発生品及び支給品運搬	クレーン装置付2t級、吊能力2.9t 有り 3.0km以下	t	1	
現場発生品及び支給品運搬	クレーン装置付2t級、吊能力2.9t 有り 3.0km以下	t	1	
計				
単価				円/t

# 1次単価表 (金抜き)

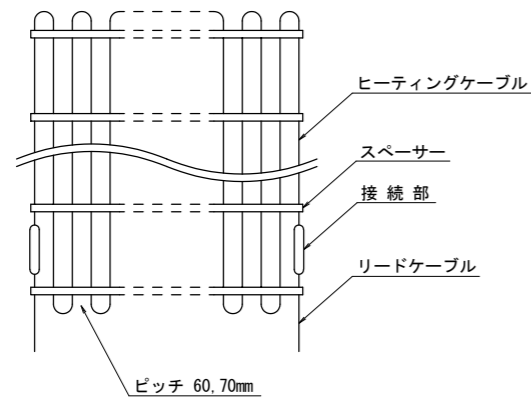
単価適用年月	2024. 3
歩掛適用年月	2024. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

名称	規格	単位	数量	摘要
現場発生品運搬	照明器具 現場→仮置き場	単位	t	数量
現場発生品及び支給品運搬	クレーン装置付2t級、吊能力2.9t 有り 3.0km以下	t	1	1
現場発生品及び支給品積込・荷卸	クレーン装置付2t級、吊能力2.9t	t	1	
計				
単価				円/t

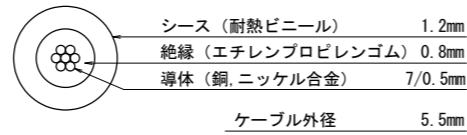
# ロードヒーティング設備図 (1)

札幌KSビル前 (起点側)

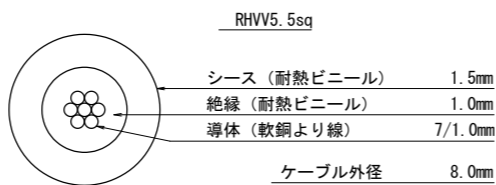
ヒーティングユニット敷設参考図 NOSCALE



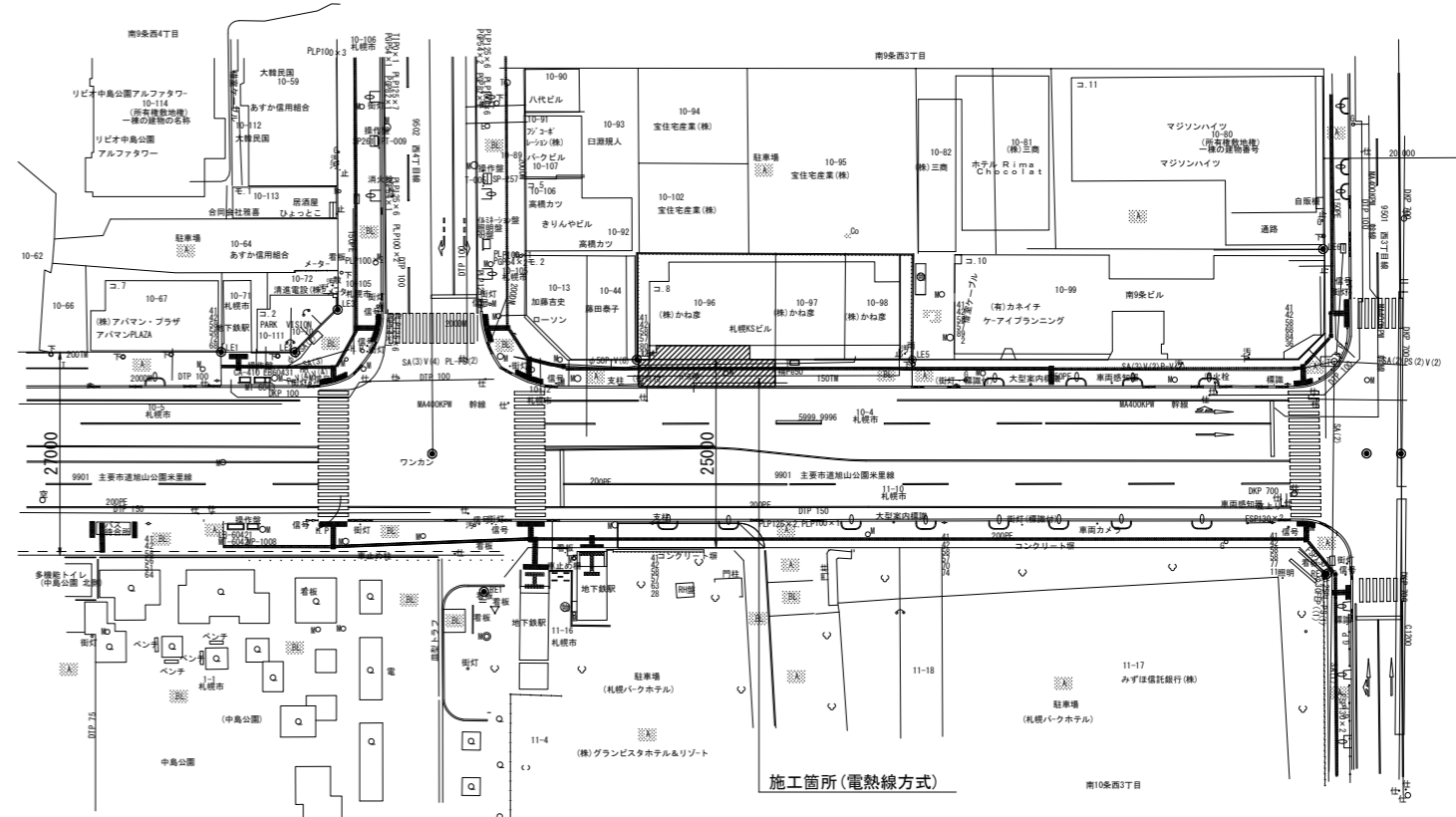
ヒーティングケーブル断面図 NOSCALE



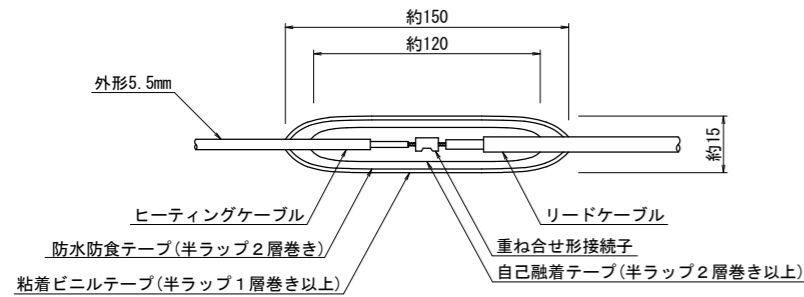
リードケーブル断面図 NOSCALE



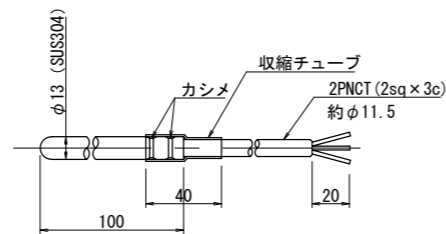
位置図 S=1:500



ヒーティングケーブルとリードケーブルの接続図 NOSCALE

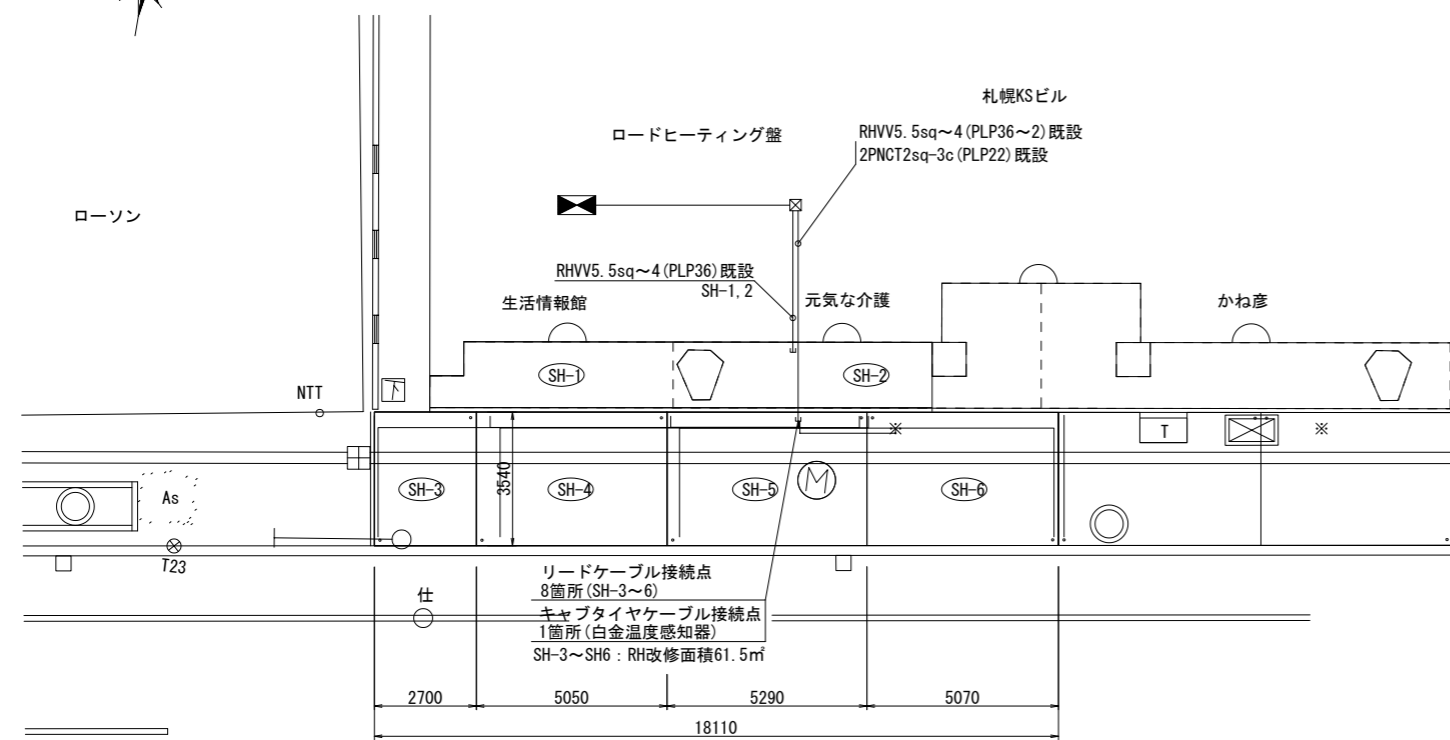


白金温度感知器 NOSCALE

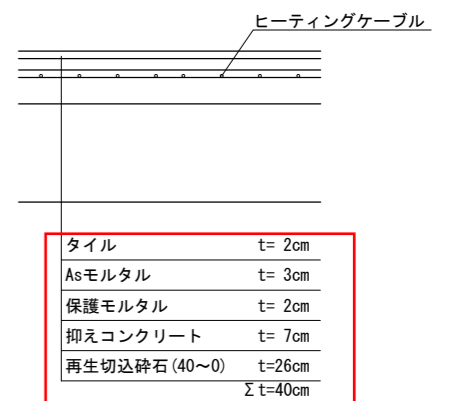


ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

(札幌KSビル・起点側)



ロードヒーティング舗装部



ヒーティングユニット仕様

区分	SHブロック			
電源方式	融雪電力日契約 3φ 3W AC200V 50Hz			
操作方式	路面温度による自動及び手動			
施工面積	68.4 m <sup>2</sup>			
総電力量	103.2 kw			
ユニット数	6 ユニット			
設計発熱量	250 w/m <sup>2</sup>			
ユニット番号	SH-1	SH-2	SH-3	SH-4~6
発熱線種別	HC-37	HC-19	HC-110	HC-37
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	60 mm	70 mm
1ユニットの占有面積	17.4 m <sup>2</sup>	24.3 m <sup>2</sup>	9.3 m <sup>2</sup>	17.4 m <sup>2</sup>
1ユニットの電力量	4.35 kw	6.11 kw	2.34 kw	4.35 kw
1ユニットの電流	21.8 A	30.6 A	11.7 A	21.8 A
備考	既設			改修

凡例

記号	名称
■	ロードヒーティング盤
□ No	ヒーティングユニット
※	白金温度感知器
●	リードケーブル接続箇所
—○—	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線

事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線 (西4丁目線~公園東通線間) 舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図 (1)
縮尺	1:200
図面番号	7
札幌市建設局土木部	

主要市道 旭山公園米里線

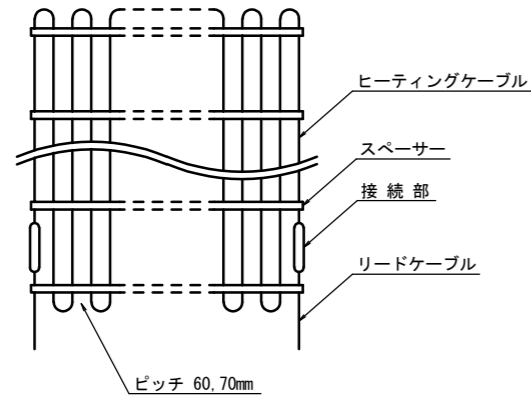
# ロードヒーティング設備図 (1)

札幌KSビル前 (起点側)

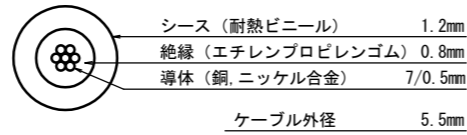
位置図 S=1:500



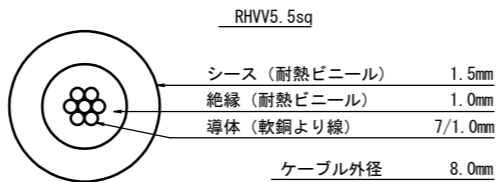
ヒーティングユニット敷設参考図 NOSCALE



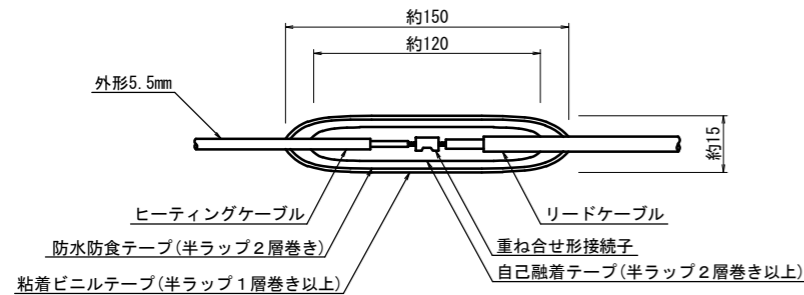
ヒーティングケーブル断面図 NOSCALE



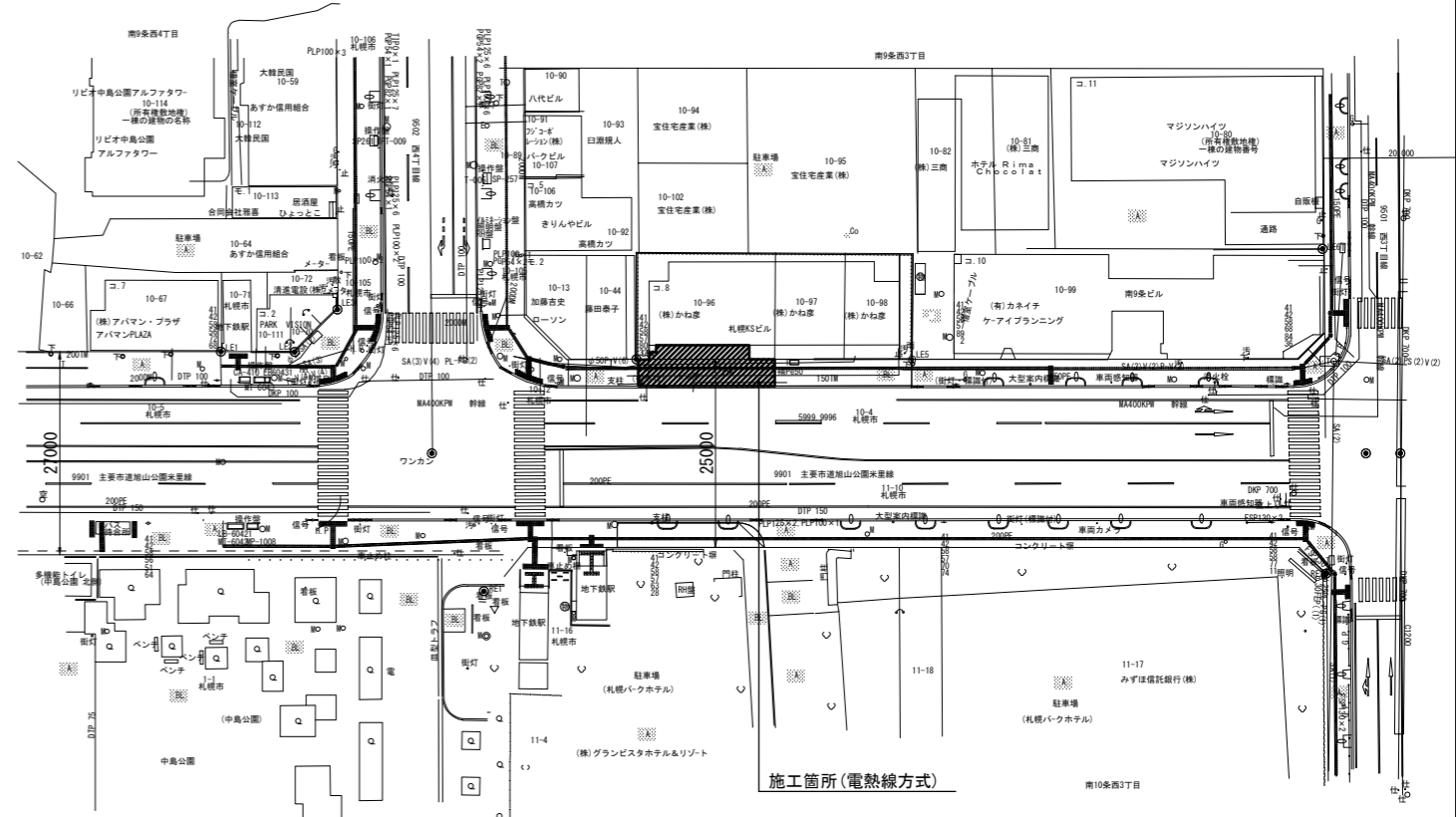
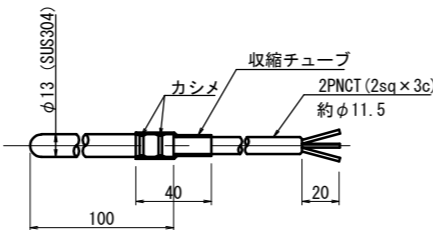
リードケーブル断面図 NOSCALE



ヒーティングケーブルとリードケーブルの接続図 NOSCALE

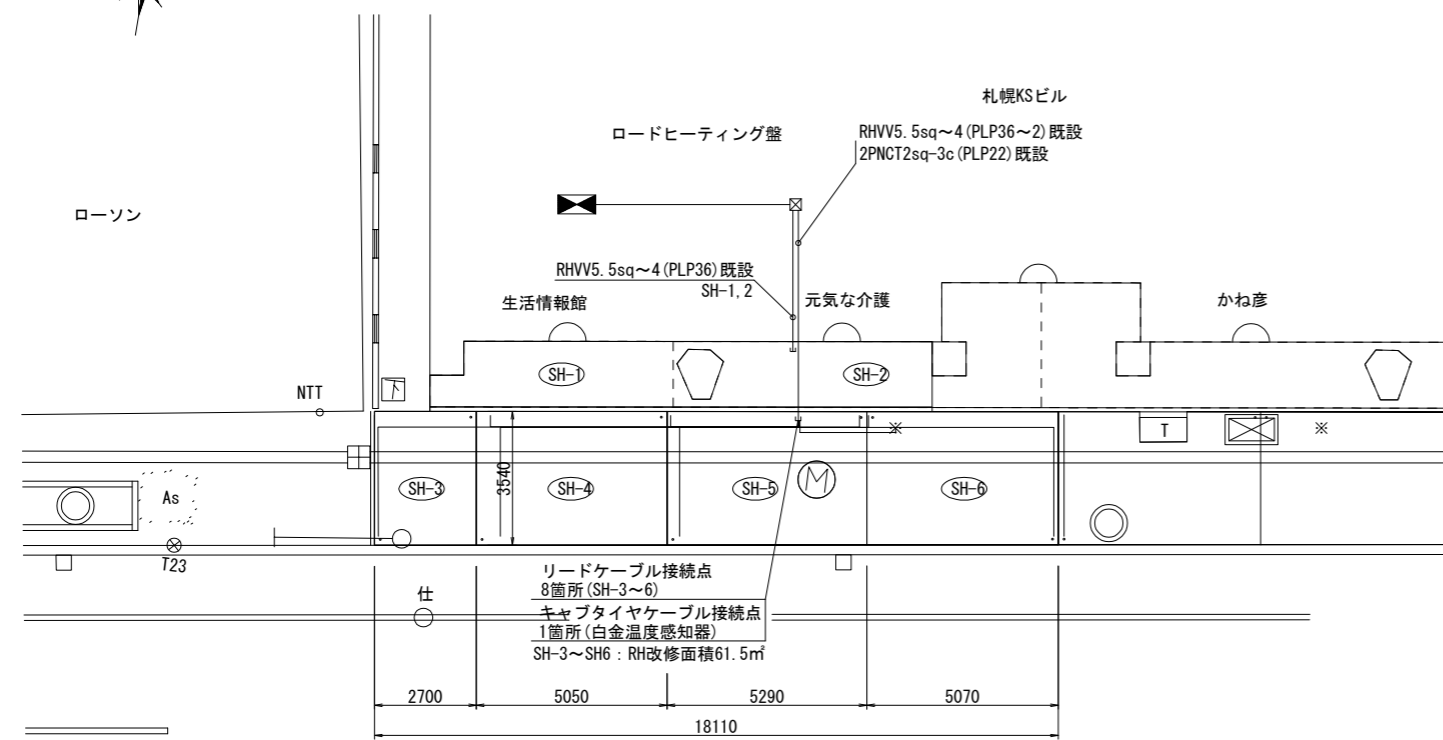


白金温度感知器 NOSCALE



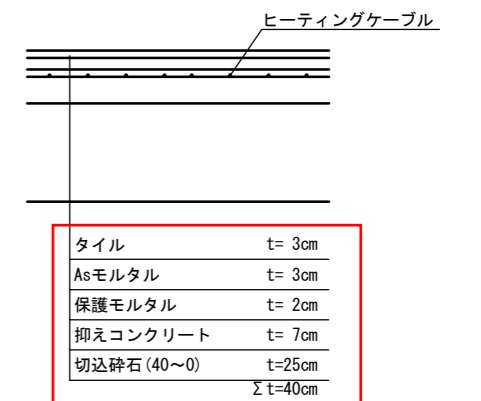
ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

(札幌KSビル・起点側)



主要市道 旭山公園米里線

ロードヒーティング舗装部



ヒーティングユニット仕様

区分	SHブロック			
電源方式	融雪電力日契約 3φ 3W AC200V 50Hz			
操作方式	路面温度による自動 及び 手動			
施工面積	68.4 m <sup>2</sup>			
総電力量	103.2 kw			
ユニット数	6 ユニット			
設計発熱量	250 w/m <sup>2</sup>			
ユニット番号	SH-1	SH-2	SH-3	SH-4~6
発熱線種別	HC-37	HC-19	HC-110	HC-37
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	60 mm	70 mm
1ユニットの占有面積	17.4 m <sup>2</sup>	24.3 m <sup>2</sup>	9.3 m <sup>2</sup>	17.4 m <sup>2</sup>
1ユニットの電力量	4.35 kw	6.11 kw	2.34 kw	4.35 kw
1ユニットの電流	21.8 A	30.6 A	11.7 A	21.8 A
備考	既設			改修

凡例

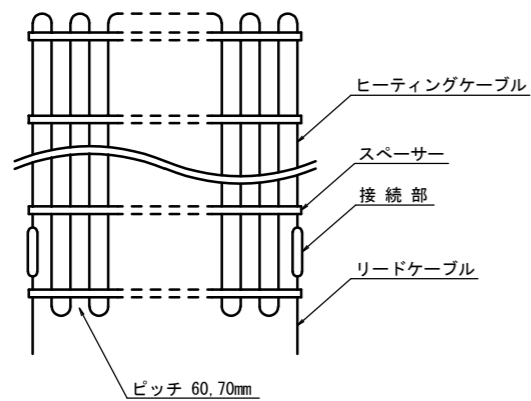
記号	名称
■	ロードヒーティング盤
□ No	ヒーティングユニット
※	白金温度感知器
●	リードケーブル接続箇所
—○—	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線

事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線 (西4丁目線~公園東通線間) 舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図 (1)
縮尺	1:200
図面番号	7
札幌市建設局土木部	

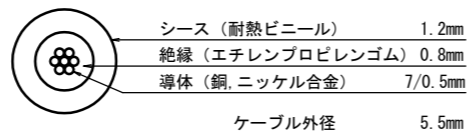
# ロードヒーティング設備図 (2)

札幌KSビル前 (終点側)

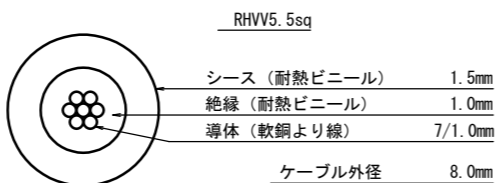
ヒーティングユニット敷設参考図 NOSCALE



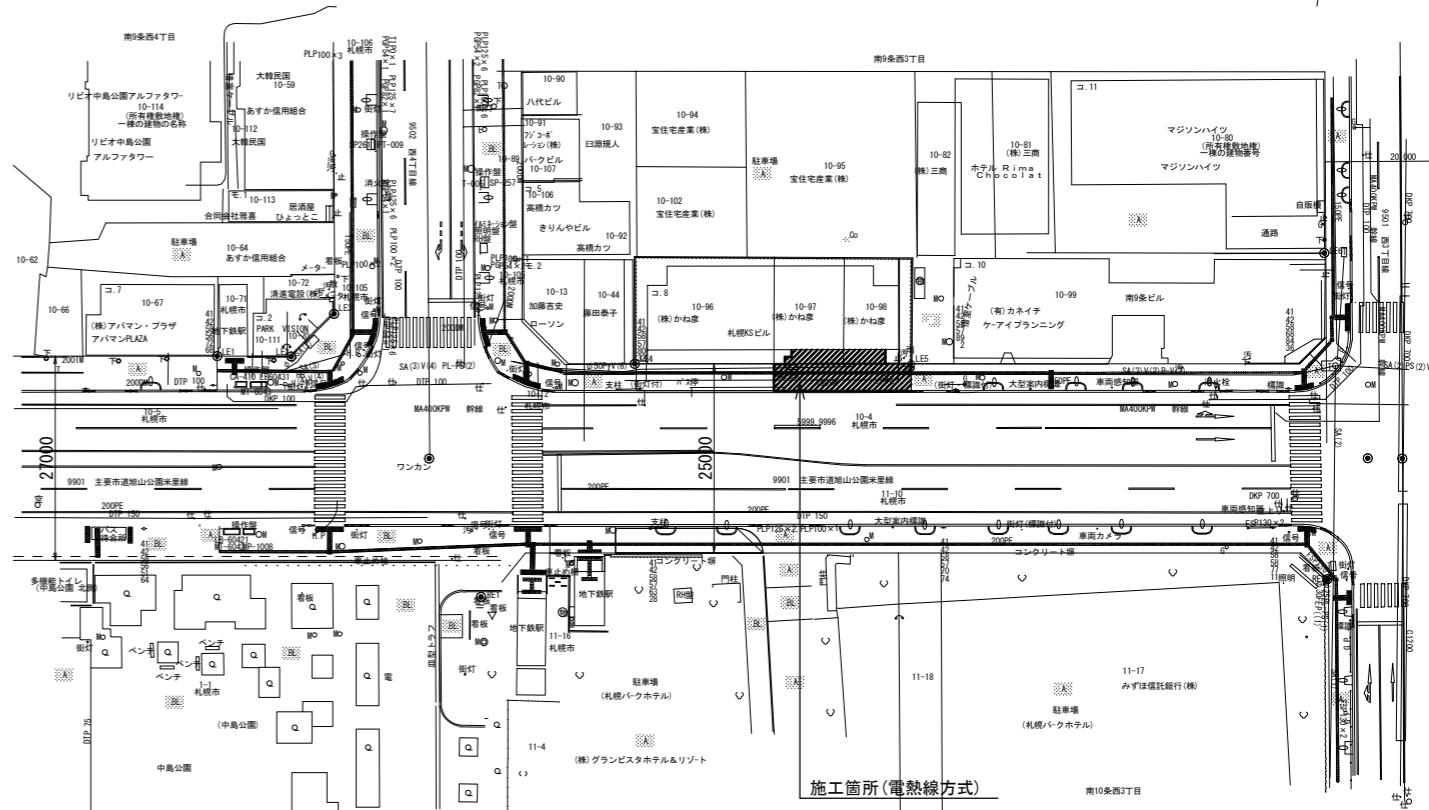
ヒーティングケーブル断面図 NOSCALE



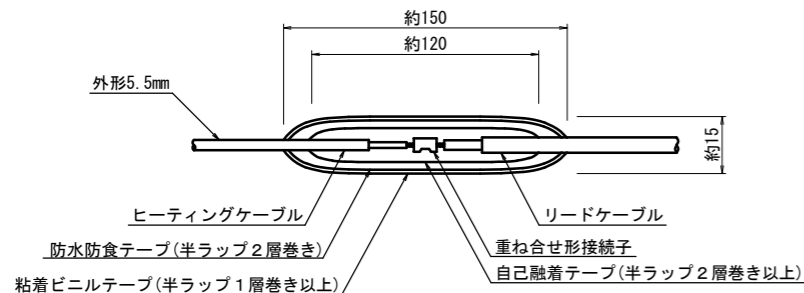
リードケーブル断面図 NOSCALE



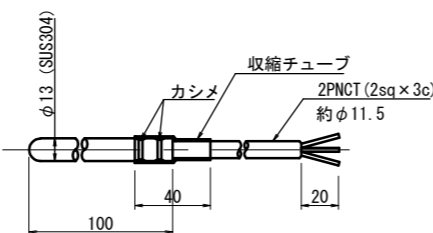
位置図 S=1:500



ヒーティングケーブルとリードケーブルの接続図 NOSCALE

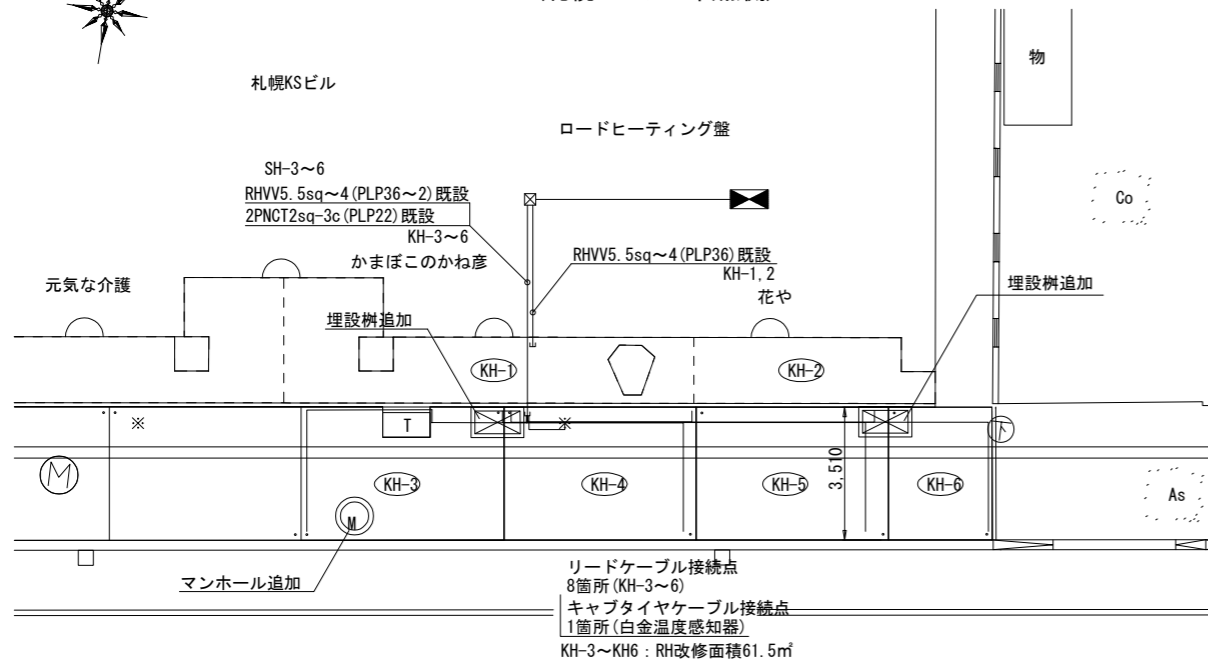


白金温度感知器 NOSCALE



ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

(札幌KSビル・終点側)



9901 主要市道旭山公園米里線

ロードヒーティング舗装部



ヒーティングユニット仕様

区分	KHブロック					
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz					
操作方式	路面温度による自動及び手動					
施工面積	101.8 m <sup>2</sup>					
総電力量	25.85 kw					
ユニット数	6 ユニット					
設計発熱量	250 w/m <sup>2</sup>					
ユニット番号	KH-1	KH-2	KH-3	KH-4	KH-5	KH-6
発熱線種別	HC-19	HC-37	HC-37	HC-37	HC-37	HC-110
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	60 mm
1ユニットの占有面積	24.3 m <sup>2</sup>	17.4 m <sup>2</sup>	16.4 m <sup>2</sup>	17.4 m <sup>2</sup>	17.2 m <sup>2</sup>	9.1 m <sup>2</sup>
1ユニットの電力量	6.11 kw	4.35 kw	4.35 kw	4.35 kw	4.35 kw	2.34 kw
1ユニットの電流	30.6 A	21.8 A	21.8 A	21.8 A	21.8 A	11.7 A
備考	既設			改修		

凡例

記号	名称
■	ロードヒーティング盤
□No	ヒーティングユニット
*	白金温度感知器
○	リードケーブル接続箇所
—	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線

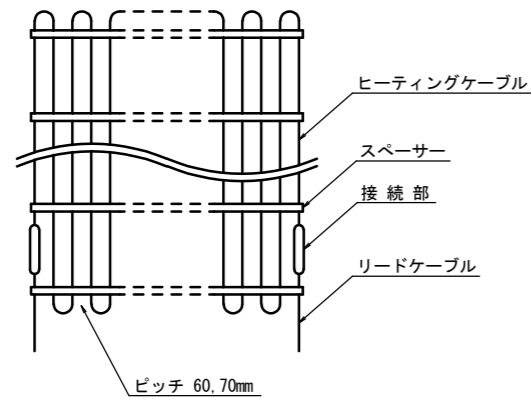
事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線 (西4丁目線~公園東通線間) 舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図 (2)
縮尺	1:200
図面番号	8
札幌市建設局土木部	



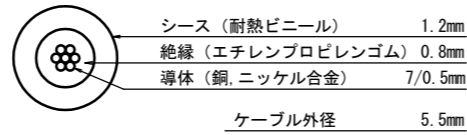
# ロードヒーティング設備図 (2)

札幌KSビル前 (終点側)

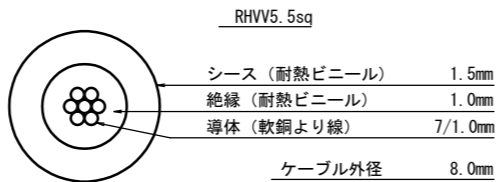
ヒーティングユニット敷設参考図 NOSCALE



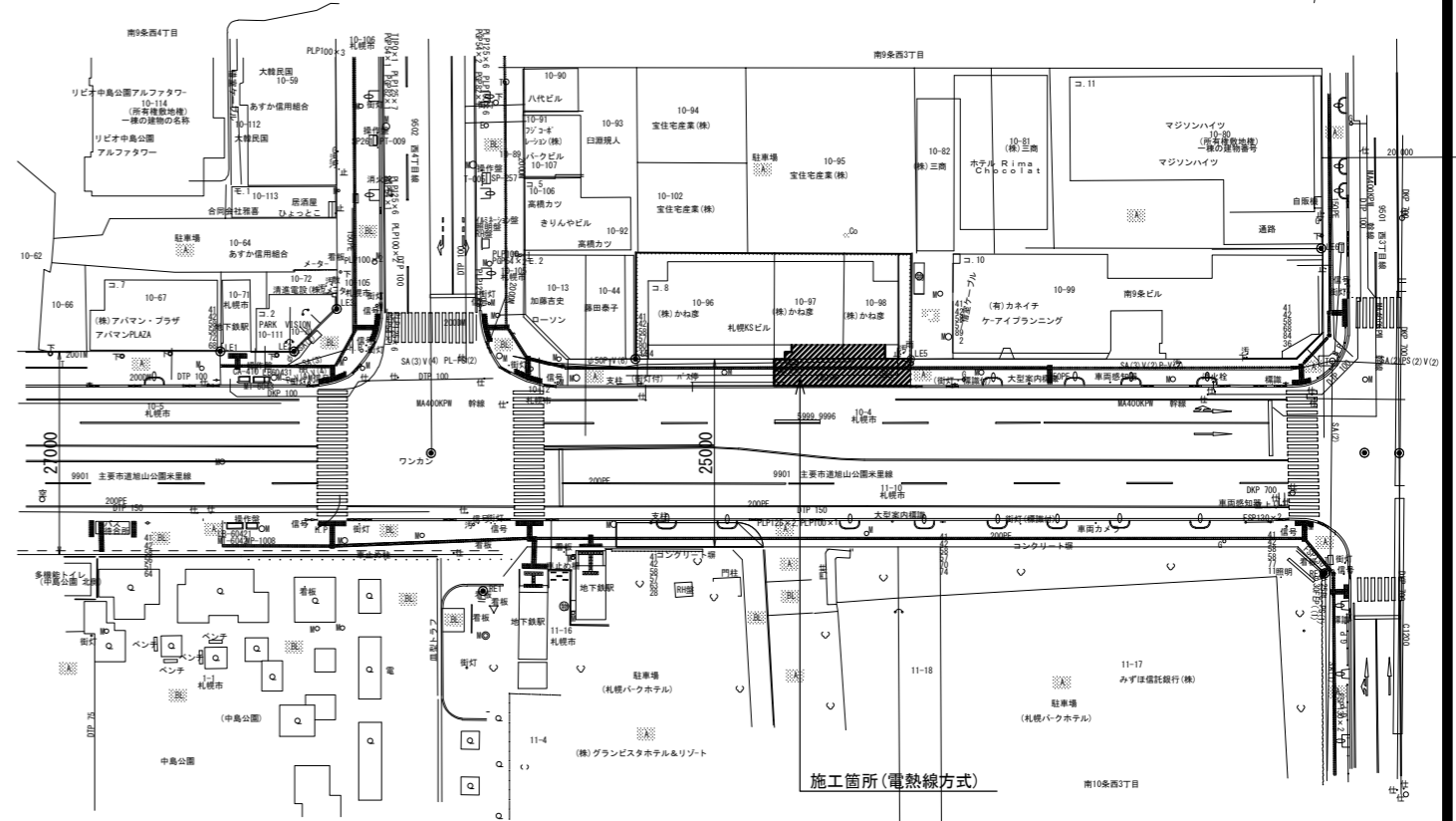
ヒーティングケーブル断面図 NOSCALE



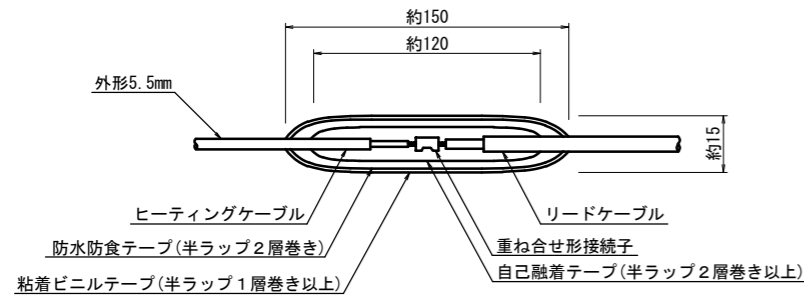
リードケーブル断面図 NOSCALE



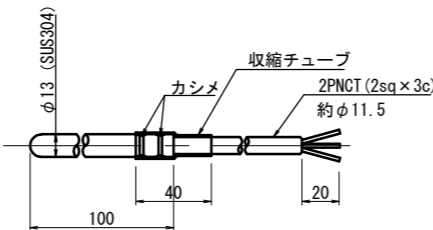
位置図 S=1:500



ヒーティングケーブルとリードケーブルの接続図 NOSCALE

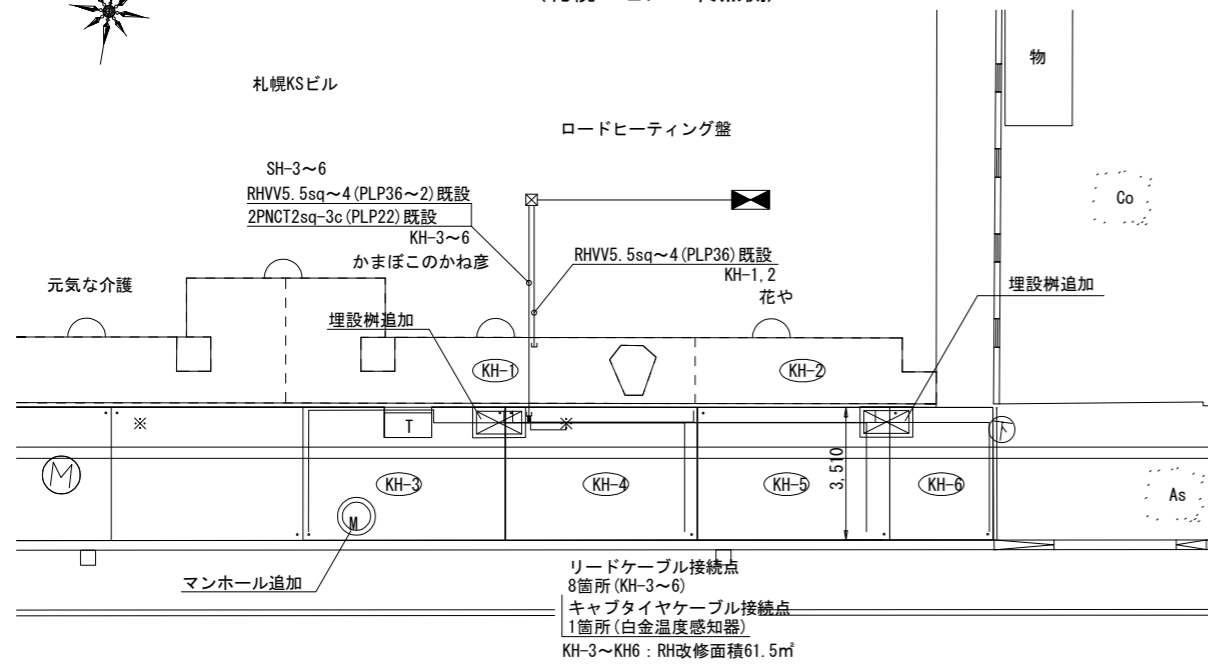


白金温度感知器 NOSCALE



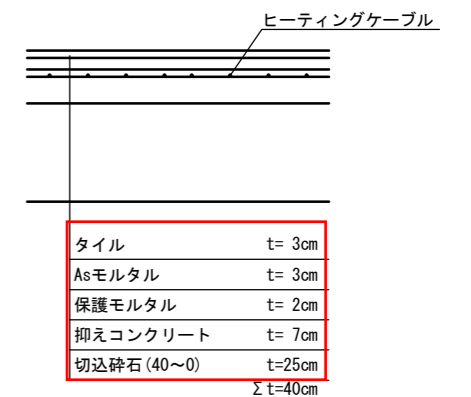
ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

(札幌KSビル・終点側)



9901 主要市道旭山公園米里線

ロードヒーティング舗装部



ヒーティングユニット仕様

区分		KHブロック					
電源方式		融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz					
操作方式		路面温度による自動及び手動					
施工面積		101.8 m <sup>2</sup>					
総電力量		25.85 kw					
ユニット数		6 ユニット					
設計発熱量		250 w/m <sup>2</sup>					
ユニット番号		KH-1	KH-2	KH-3	KH-4	KH-5	KH-6
発熱線種別		HC-19	HC-37	HC-37	HC-37	HC-37	HC-110
発熱線折曲ピッチ		70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	60 mm
1ユニットの占有面積		24.3 m <sup>2</sup>	17.4 m <sup>2</sup>	16.4 m <sup>2</sup>	17.4 m <sup>2</sup>	17.2 m <sup>2</sup>	9.1 m <sup>2</sup>
1ユニットの電力量		6.71 kw	4.35 kw	4.35 kw	4.35 kw	4.35 kw	2.34 kw
1ユニットの電流		30.6 A	21.8 A	21.8 A	21.8 A	21.8 A	11.7 A
備考		既設		改修			

凡例

記号	名称
■	ロードヒーティング盤
□No	ヒーティングユニット
*	白金温度感知器
..	リードケーブル接続箇所
---	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線

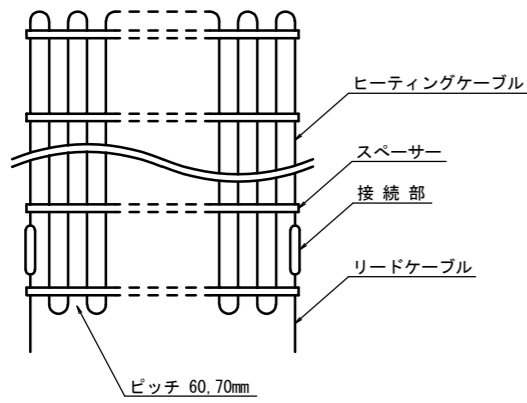
事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線 (西4丁目線~公園東通線間) 舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図 (2)
縮尺	1:200
図面番号	8
札幌市建設局土木部	

# ロードヒーティング設備図 (4)

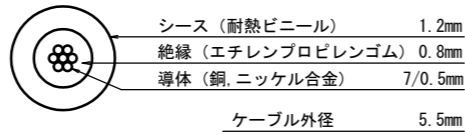
ホテルノースシティ前



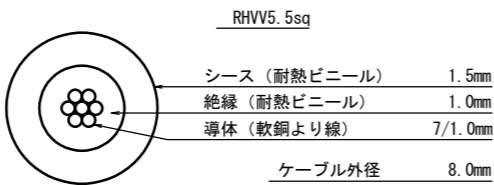
ヒーティングユニット敷設参考図 NOSCALE



ヒーティングケーブル断面図 NOSCALE



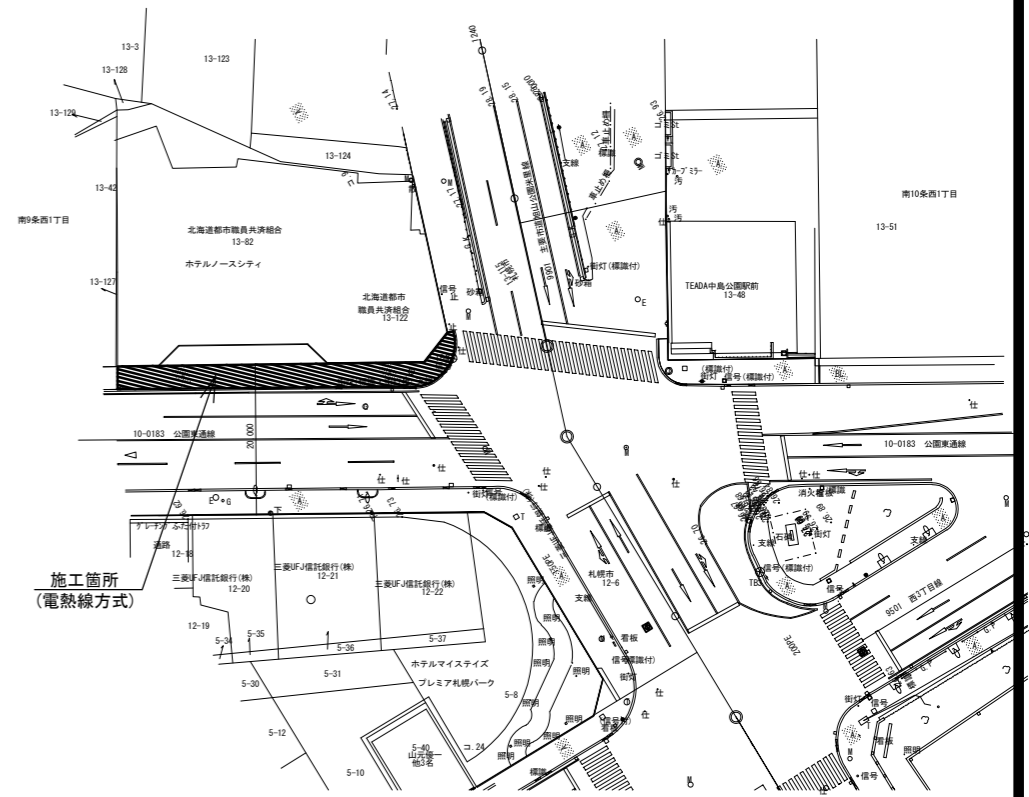
リードケーブル断面図 NOSCALE



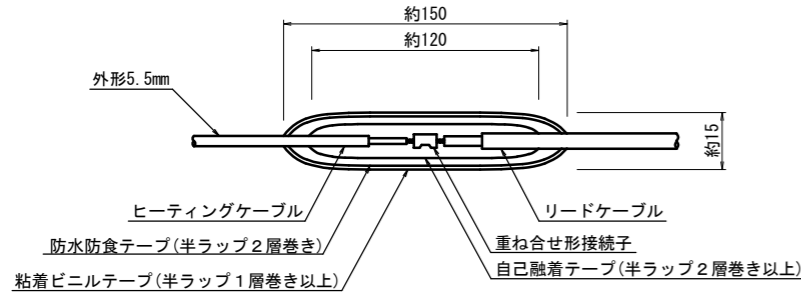
ロードヒーティング舗装部 NOSCALE



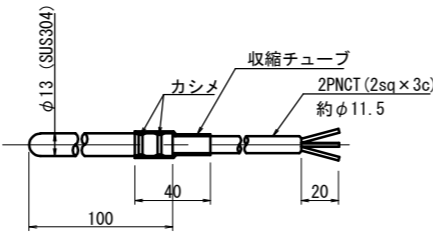
位置図 S=1:500



ヒーティングケーブルとリードケーブルの接続図 NOSCALE

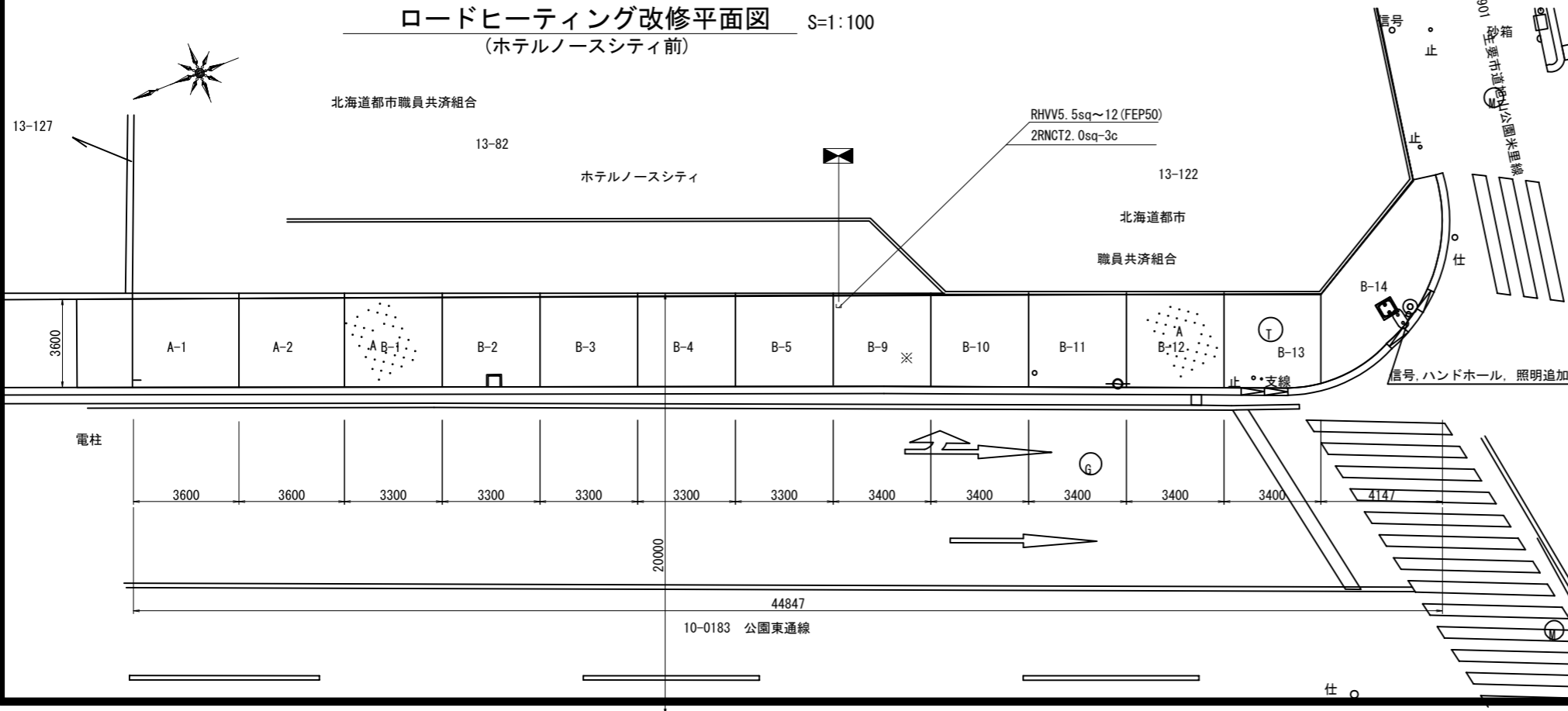


白金温度感知器 NOSCALE



ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

(ホテルノースシティ前)



ヒーティングユニット仕様

区分	Aブロック	Bブロック		Cブロック			
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz						
操作方式	路面温度による自動及び手動						
施工面積	147.2 m <sup>2</sup>						
総電力量							
ユニット数	9 ユニット	14 ユニット		4 ユニット			
設計発熱量							
ユニット番号	A-1~A-2	A-8~9	B-1~B-5	B-6~B-8	B-9~B-13	B-14	C-1~C-4
発熱線種別							
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
1ユニットの占有面積	12.8m <sup>2</sup>		11.0m <sup>2</sup>	12.0m <sup>2</sup>	16.0m <sup>2</sup>		
1ユニットの電力量							
1ユニットの電流							
備考	改修	既設	改修	既設	改修	改修	既設
占有場所	歩道	駐車出入口	歩道	ホテル玄関入口	歩道	歩道	ホテル玄関入口

凡例

記号	名称
■	ロードヒーティング盤
□	ヒーティングユニット
※	白金温度感知器
○	リードケーブル接続箇所
—○—	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線

事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線(西4丁目線~公園東通線間)舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図(4)
縮尺	1:200
図面番号	10
札幌市建設局土木部	

※既存資料ではユニット位置を読み取ることができなかったため、施工時に確認し、現況と同位置で復旧すること。

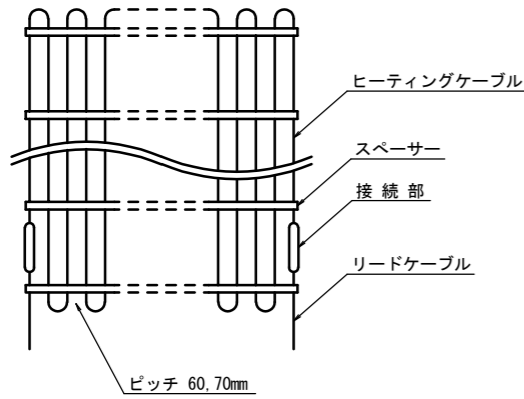


# ロードヒーティング設備図 (4)

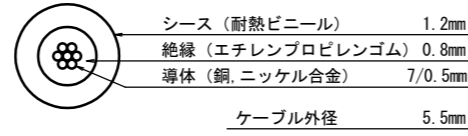
ホテルノースシティ前



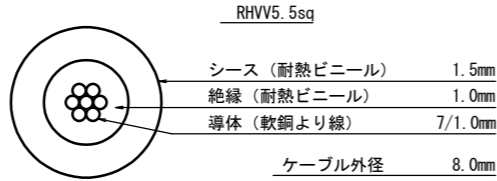
ヒーティングユニット敷設参考図 NOSCALE



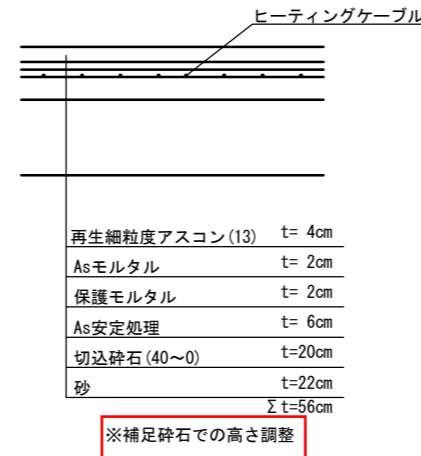
ヒーティングケーブル断面図 NOSCALE



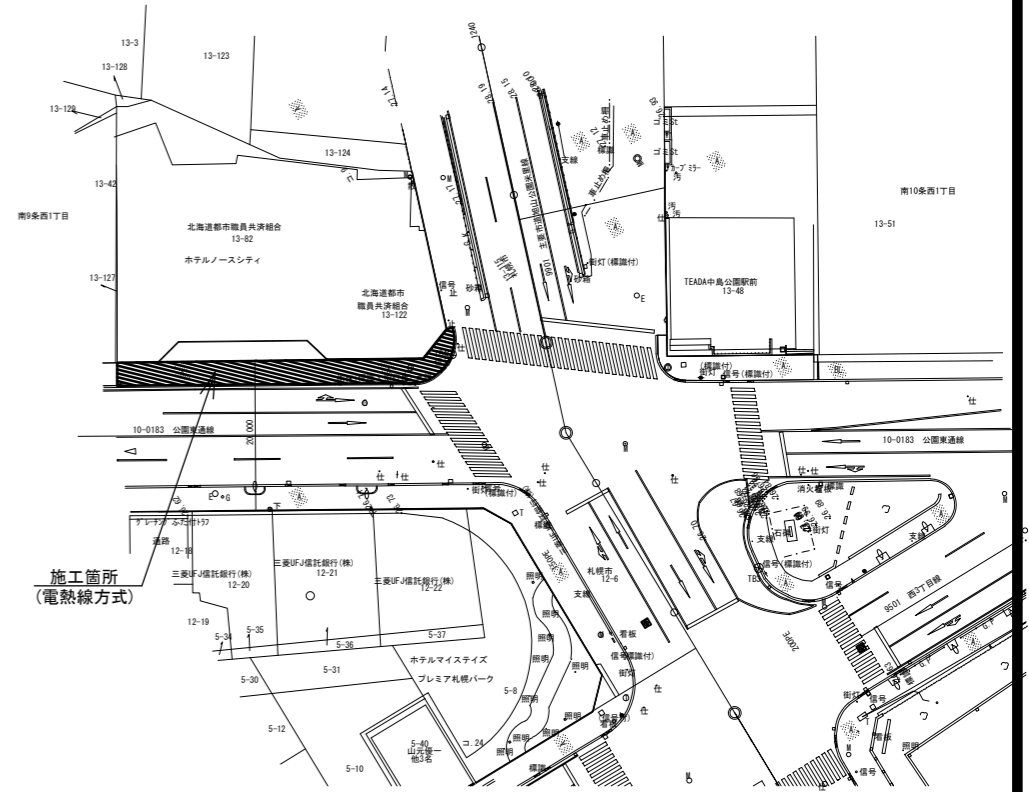
リードケーブル断面図 NOSCALE



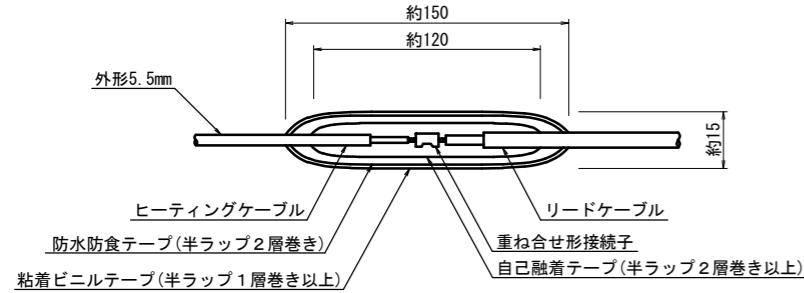
ロードヒーティング舗装部 NOSCALE



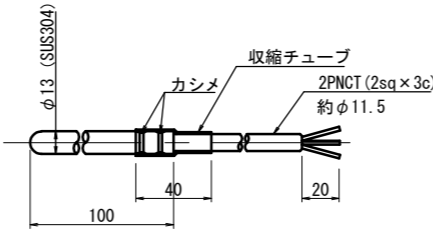
位置図 S=1:500



ヒーティングケーブルとリードケーブルの接続図 NOSCALE

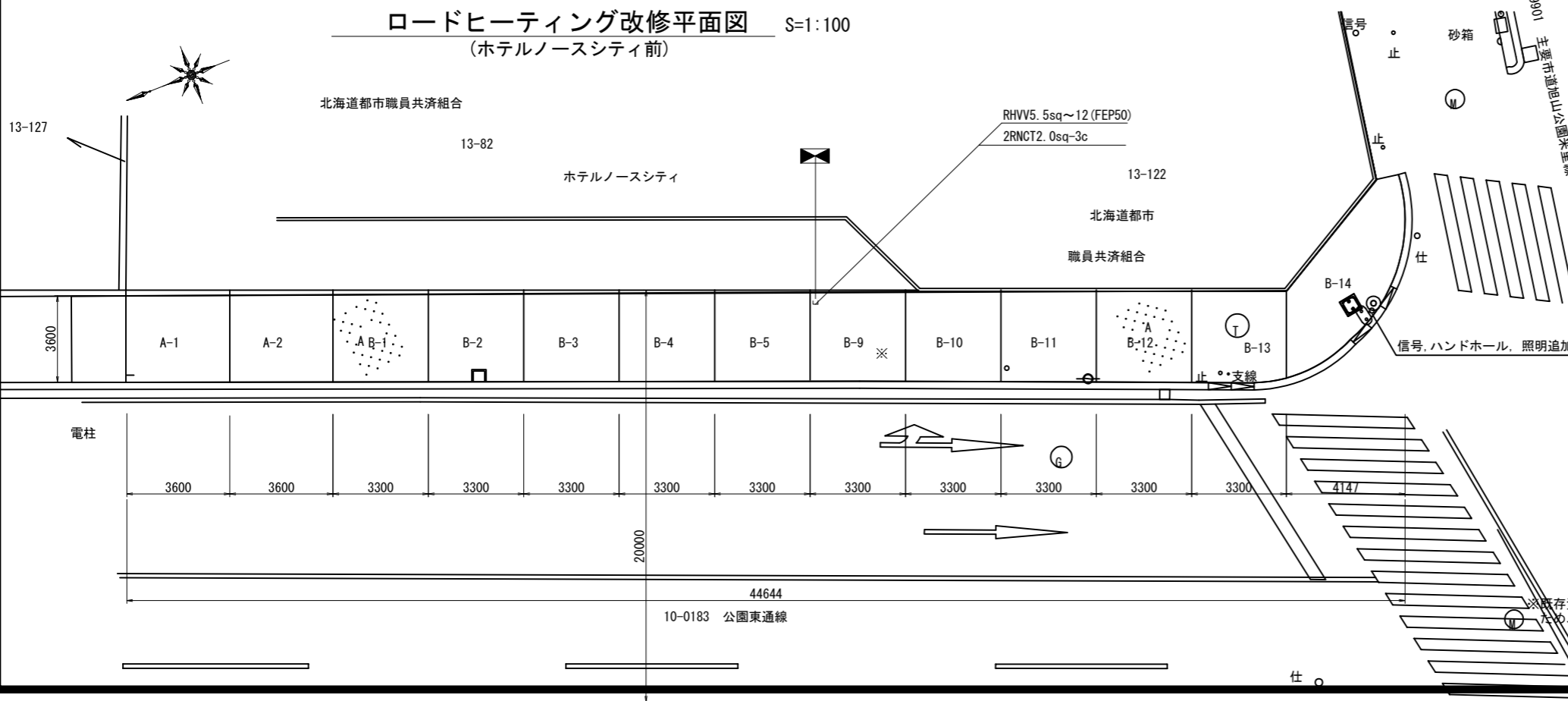


白金温度感知器 NOSCALE



ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

(ホテルノースシティ前)



ヒーティングユニット仕様

区分	Aブロック	Bブロック	Cブロック
電源方式	融雪電力B契約 3φ 3W AC200V 50Hz		
操作方式	路面温度による自動及び手動		
施工面積	147.2 m <sup>2</sup>		
総電力量			
ユニット数	9 ユニット	14 ユニット	4 ユニット
設計発熱量			
ユニット番号	A-1~A-2	A-8~9 B-1~B-5 B-6~B-8 B-9~B-14	C-1~C-4
発熱線種別			
発熱線折曲ピッチ	70 mm	70 mm	70 mm
1ユニットの占有面積	12.8m <sup>2</sup>	55.0m <sup>2</sup>	72.0m <sup>2</sup>
1ユニットの電力量			
1ユニットの電流			
備考	改修	既設	改修
占有場所	歩道	歩道	歩道

凡例

記号	名称
■	ロードヒーティング盤
□	ヒーティングユニット
※	白金温度感知器
○	リードケーブル接続箇所
—	リードケーブル突出し配管
---	地中埋設配管配線

事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線(西4丁目線~公園東通線間)舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図(4)
縮尺	1:200
図面番号	10
札幌市建設局土木部	

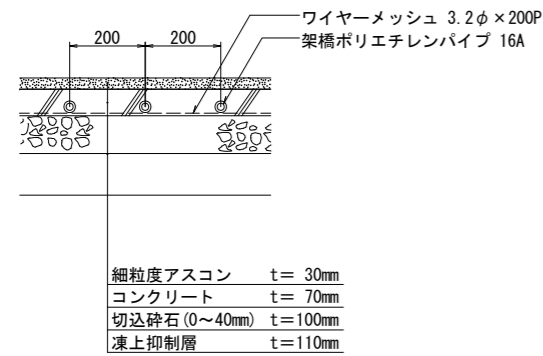
※既存資料ではユニット位置を読み取ることができなかったため、施工時に確認し、現況と同位置で復旧すること。

# ロードヒーティング設備図 (5)

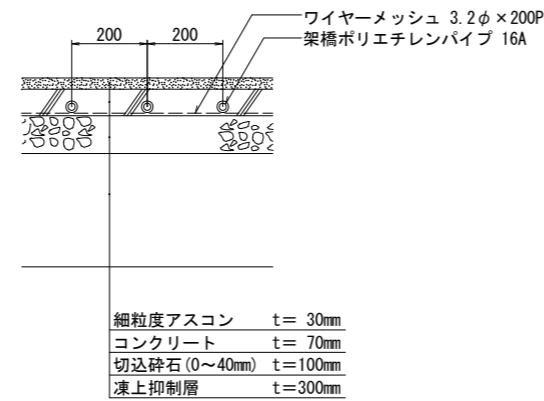
TEADA中島公園駅前

位置図 S=1:500

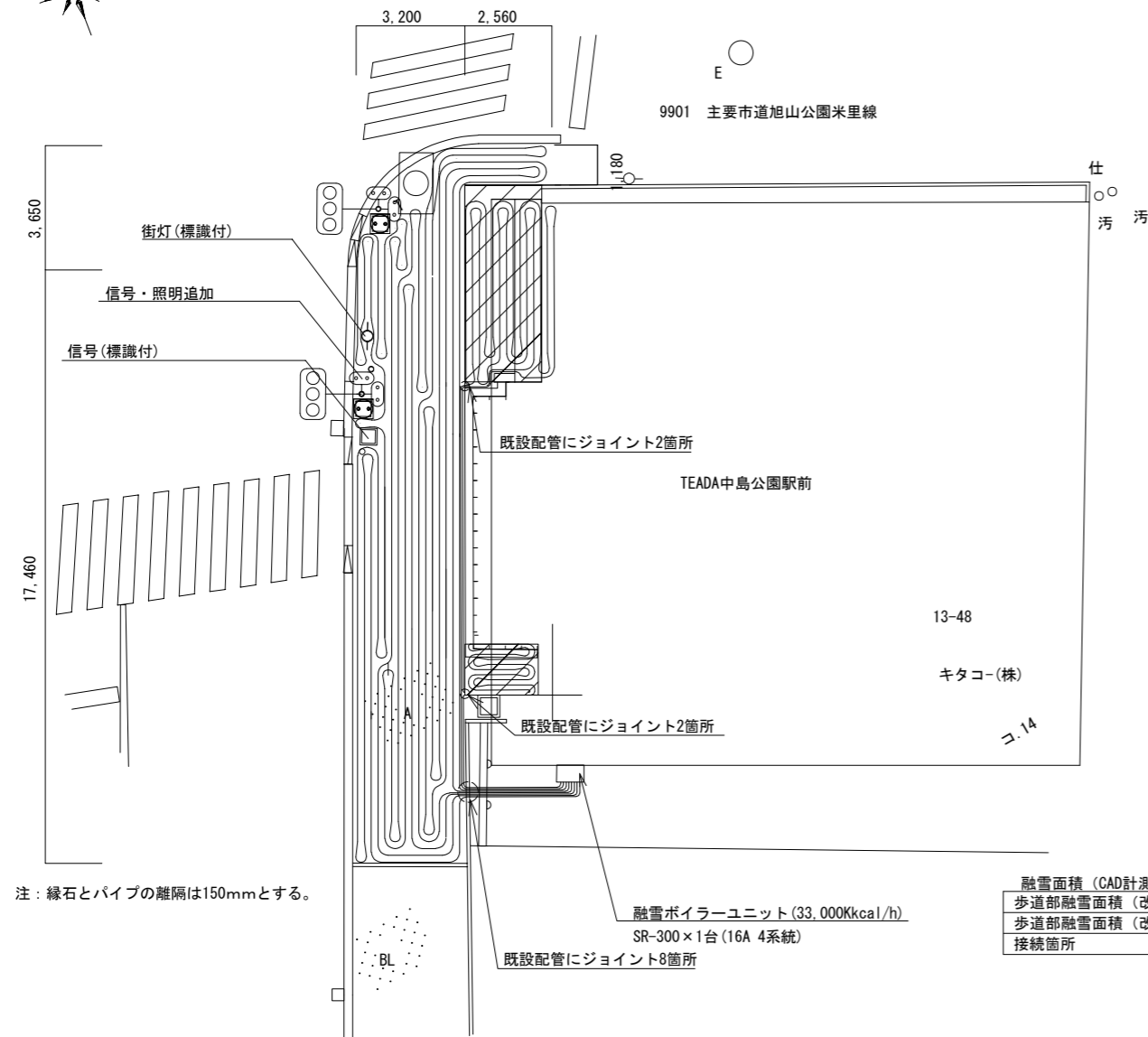
歩道部断面図 (一般部) S=1:10



歩道部断面図 (切下部) S=1:10

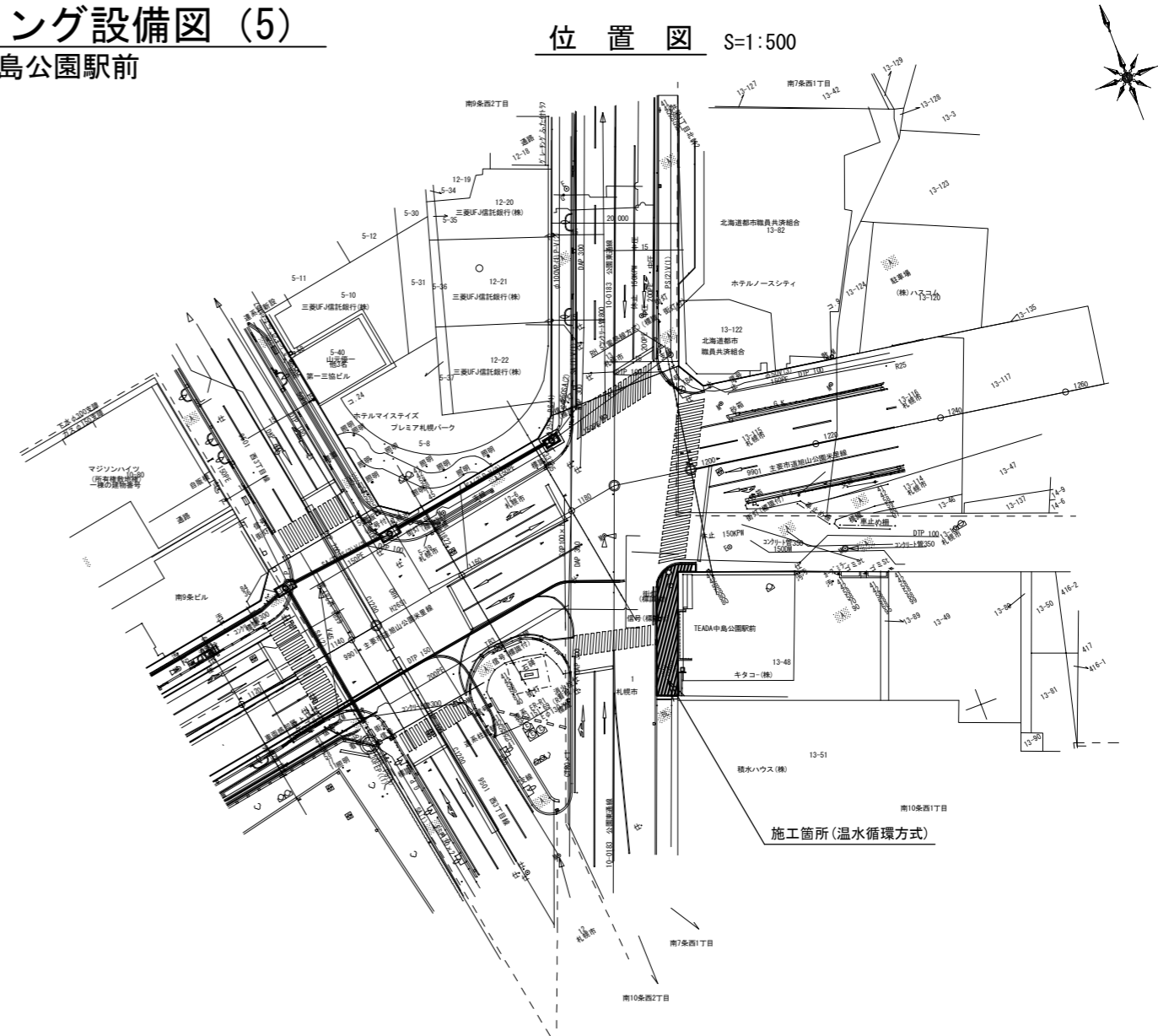


ロードヒーティング改修平面図 S=1:100  
(TEADA中島公園駅前)

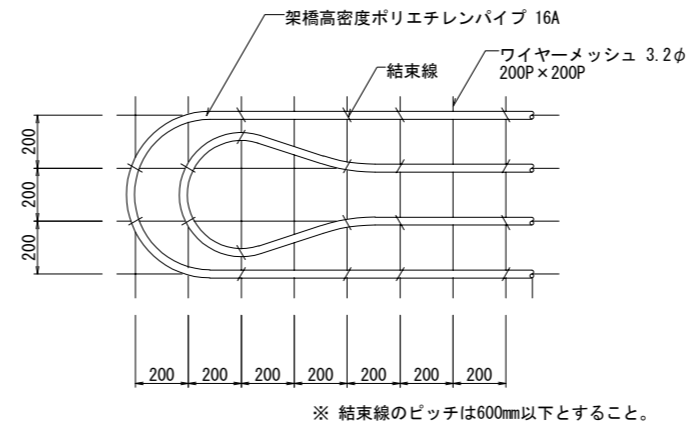


融雪面積 (CAD計測) および接続数

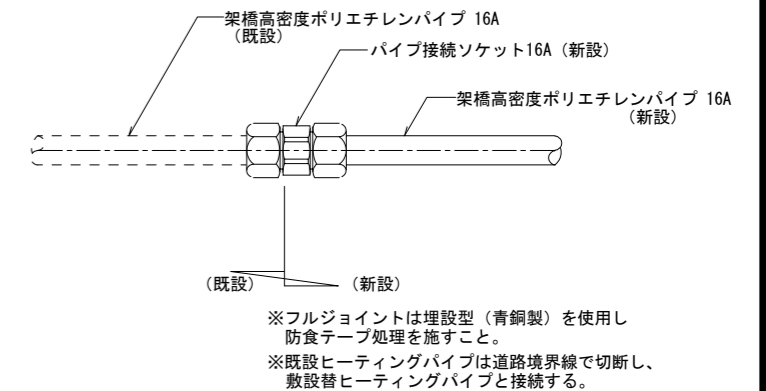
歩道部融雪面積 (改良前)	67.7㎡
歩道部融雪面積 (改良後)	67.1㎡
接続箇所	12箇所



ヒーティングパイプ敷設詳細図 NOSCALE



ヒーティングパイプ接続詳細図 NOSCALE



9901 主要市道旭山公園米里線

事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線 (西4丁目線~公園東線間) 舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図 (5)
縮尺	1:200
図面番号	11

札幌市建設局土木部

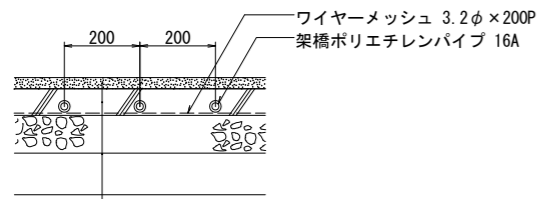
# ロードヒーティング設備図 (5)

TEADA中島公園駅前

位置図 S=1:500



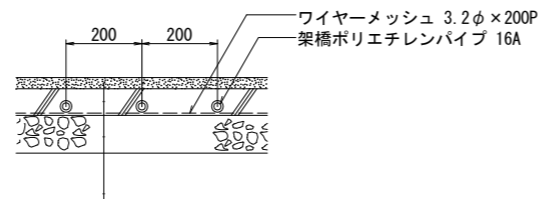
### 歩道部断面図 (一般部) S=1:10



細粒度アスコン	t= 30mm
コンクリート	t= 70mm
切込砕石 (0~40mm)	t=100mm
凍上抑制層	t=110mm

※補足砕石での高さ調整

### 歩道部断面図 (切下部) S=1:10

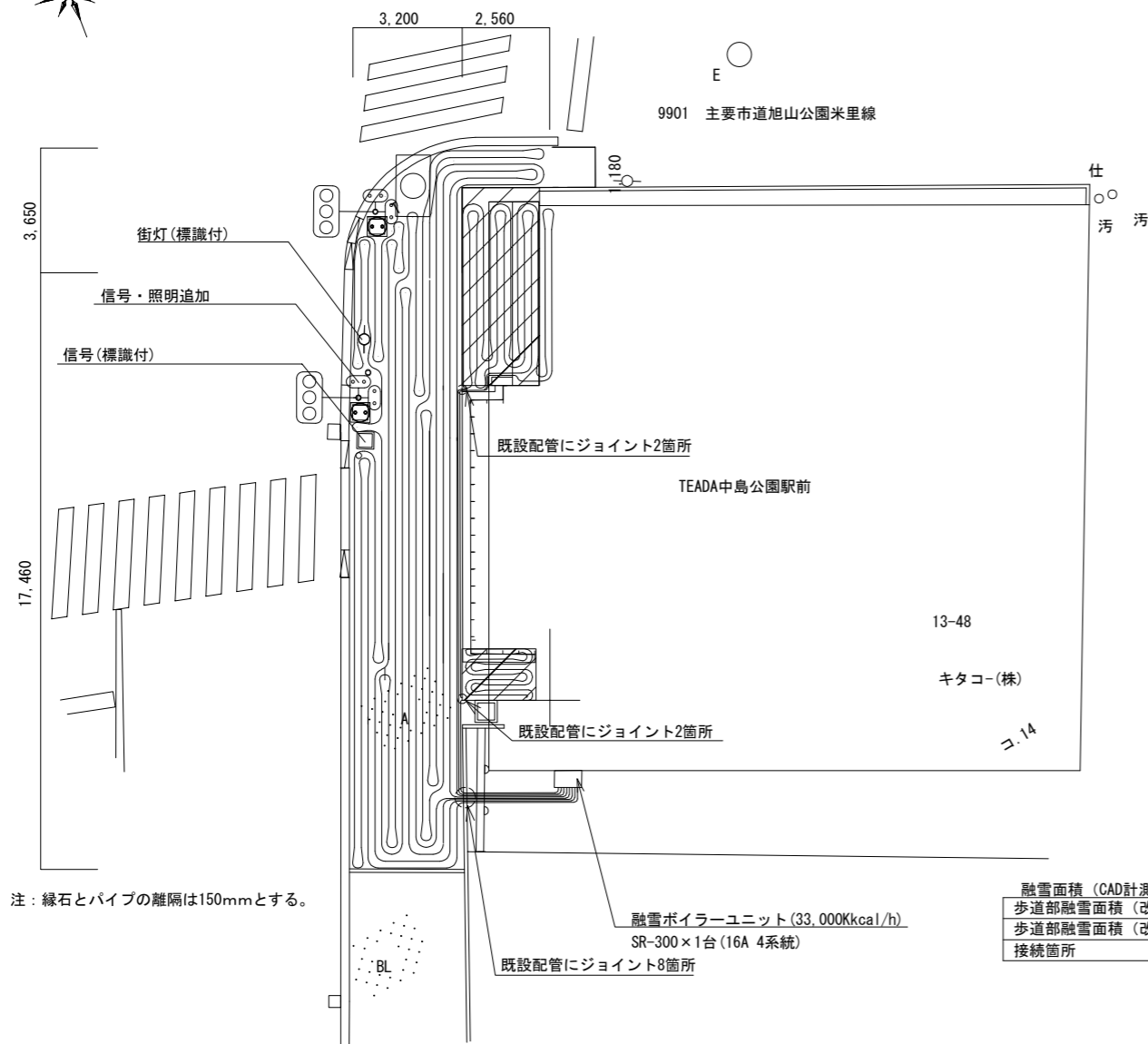


細粒度アスコン	t= 30mm
コンクリート	t= 70mm
切込砕石 (0~40mm)	t=100mm
凍上抑制層	t=300mm

※補足砕石での高さ調整

### ロードヒーティング改修平面図 S=1:100

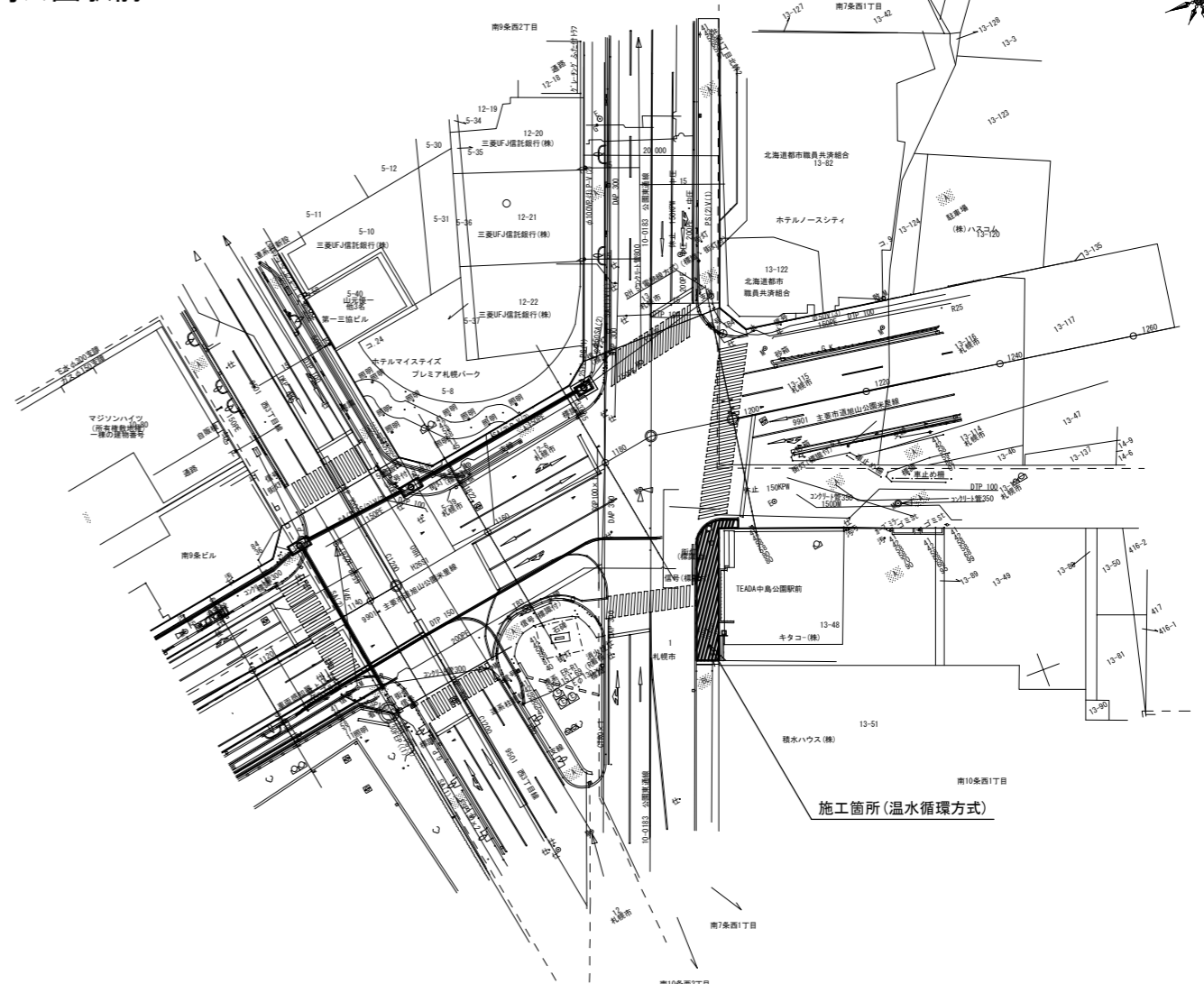
(TEADA中島公園駅前)



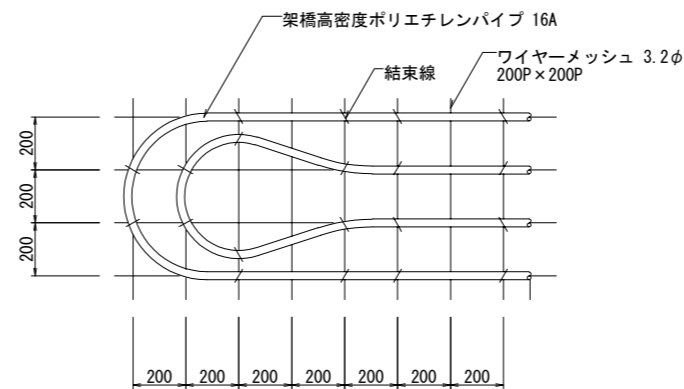
注: 縁石とパイプの離隔は150mmとする。

融雪ボイラーユニット (33,000Kcal/h)  
SR-300×1台 (16A 4系統)

融雪面積 (CAD計測) および接続数	
歩道部融雪面積 (改良前)	67.7㎡
歩道部融雪面積 (改良後)	67.1㎡
接続箇所	12箇所

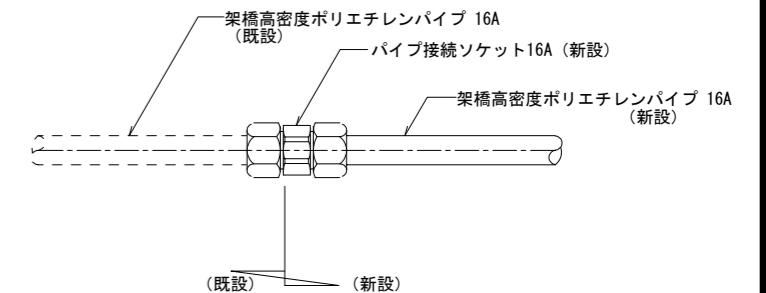


### ヒーティングパイプ敷設詳細図 NOSCALE



※ 結束線のピッチは600mm以下とすること。

### ヒーティングパイプ接続詳細図 NOSCALE



※フルジョイントは埋設型 (青銅製) を使用し  
防食テープ処理を施すこと。  
※既設ヒーティングパイプは道路境界線で切断し、  
敷設替ヒーティングパイプと接続する。

9901 主要市道旭山公園米里線

事業年度	令和6年度
工事名	国庫補助事業 旭山公園米里線 (西4丁目線~公園東通線間) 舗装改良工事
図面名	ロードヒーティング設備図 (5)
縮尺	1:200
図面番号	11