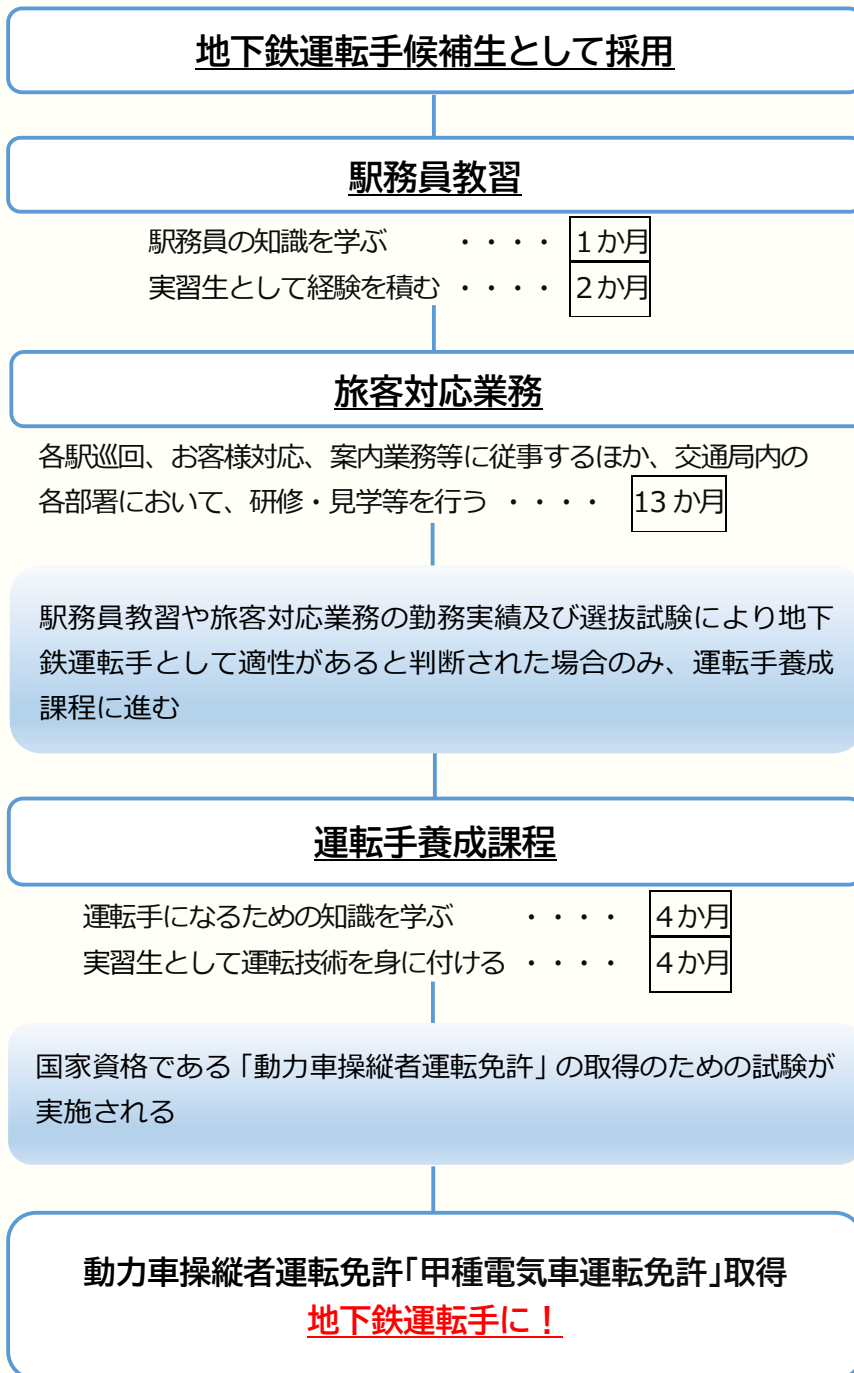


地下鉄運転手の仕事

地下鉄運転手として採用されますが、運転業務に就くためには、運転手養成課程において行われる試験に合格し、国家資格を取得する必要があります。

運転手の業務がどういったものか知っていただくため、運転手になるまでのプロセスや、勤務体制、1日のスケジュール、先輩職員の声をご紹介します。

運転手になるまでのプロセス



勤務体制

勤務は4週8休で、一週間のうち5日間勤務して2日間休み（週休日）というパターンとなります。ただし、土・日曜日が週休日になるとは限りません。

地下鉄は、365日、朝6時から夜0時すぎまで運行しているため、早朝勤務や宿泊勤務を含む変則勤務となります。

勤務パターンの例は次のとおりです。

曜日	勤務区分	勤務時間（例）
月	週休日	
火	週休日	
水	泊まり	13：25～25：10
木	明け	5：25～10：40
金	日勤	8：30～17：00
土	泊まり	11：50～23：40
日	明け	5：00～10：10
月	週休日	
火	週休日	

※ 正規の勤務時間は1日7時間45分ですが、「泊まり」「明け」勤務の場合は、2日間で15時間30分となります。

（「泊まり」勤務の終了時間から「明け」勤務の開始時間までの間は仮眠時間です。）

※ 今後の事業計画により勤務区分等が変更になる場合があります。

※ このほか時間外勤務が発生する場合があります。

事務職員への

転任試験制度…があります！

地下鉄運転手として一定期間働くと、キャリアプランの一つとして、事務職員への「転任試験」を受験することもできます。

この試験に合格すると、運転業務ではなく、現場を管理するための事務的な業務に就くことができるようになり、現場や運行管理に関わる様々な職場で、事務職員として活躍することもできます。

ある1日のスケジュール

7:00

出勤点呼

運転手は前日の飲酒状況や当日の体調を申告し、アルコールチェックを行います。その後、助役から指示・伝達(注意事項)を受け、当日の自分の勤務を確認・呼称します。



7:25

乗車点呼

交代する列車の発車時刻に間に合うよう、乗務に関係のない不要物などの所持がないことや体調の申告を行います。



7:32

乗車(乗務交代)

交代する列車の行先、列車番号などを確認し、前の運転手から必要な事柄を引継ぎ、乗車します。



9:43

降車(乗務交代)

次の運転手へ必要な事柄を引継ぎ、降車します。

9:50

降車点呼

自分が担当した列車の異常の有無を申告し、次の交代時間を確認します。点呼終了後は、次の乗務に向けて準備をします。

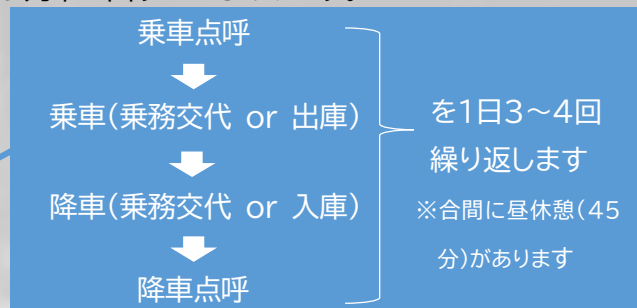
10:23

乗車点呼

10:30

出庫

通常の乗務交代のほかに、車両基地や端末駅から列車を出すこともあります。



15:20

退勤点呼

当日の勤務状況及び翌日の勤務確認を行います。



15:30

退勤

お疲れさまでした！

先輩職員の声



交通局高速電車部運輸課
東豊線乗務係
中島 大瑠（令和3年採用）

Q どうして運転手になろうと思ったのですか

幼い頃からの憧れという訳ではなく、公務員試験の勉強をしている時に職員募集の用紙を見て試験を受けました。

Q 職場の雰囲気はどうか

明るい職場だと思います！現在、運転資格を持つ職員の中では最年少の私ですが、当たり前には仕事が出来ているのは先輩方や同期の明るい雰囲気づくりのおかげだと思っています。

また、変則勤務のため、休暇取得の際には調整が必要となりますが、互いに協力をしようという雰囲気があるため、休暇も取得がしやすいです。

Q 実際に仕事をしてみてどうですか

最初は運転手 1 人で地下鉄を運行することに不安がありましたが、たくさんの知識と経験を持った先輩方からアドバイスをいただき、今では緊急時への備えをあらかじめシミュレーションしておくことで、落ち着いて運転ができています。

安全にお客様を目的地まで送り届けられた際には、喜びを感じることができる素晴らしい仕事だと思います。

Q やりがいや魅力はどんなところに感じますか

365 日休むことなく安全で安心な運行を続ける札幌の地下鉄運転手の 1 人として働くことができます。また、時折、駅のホームで手を振ってくれる小さな子供たちがいるのですが、私たちの姿を見て、将来運転手を目指そうと思ってくれる子供たちがいるかもしれないと思うと、とてもやりがいと魅力を感じます。

Q 大変だと感じることはありますか

運転やドア操作、車内放送、空調の調整や異常時対応などの業務を、一人で行うことに責任を感じます。

Q これから運転手を目指す人へのメッセージ

運転手は沢山のお客様を運んでいる使命感があり、やりがいを感じることができます。

大変なこともありますが、支え合い成長していける仲間と一緒に働けたらうれしいです。



交通局高速電車部運輸課
東西線乗務係
高橋 遼一郎（令和2年採用）



交通局高速電車部運輸課
南北線乗務係
黒澤 優雅（平成27年採用）