

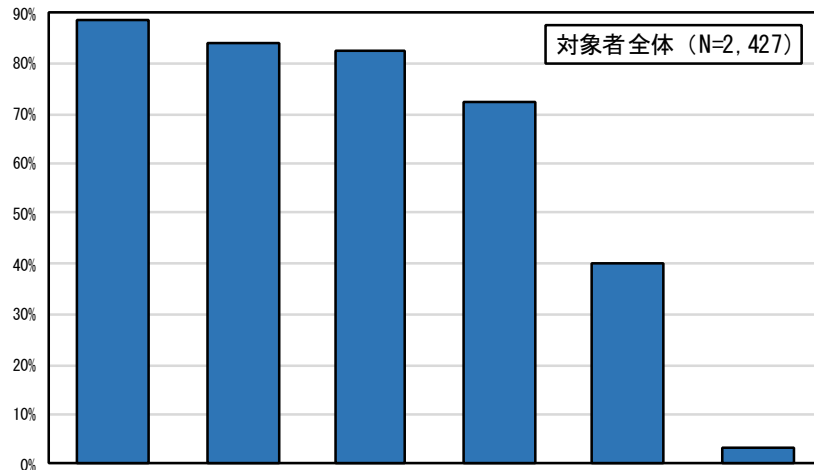
2 調査結果の詳細

(1) 札幌市民の自転車利用について

◇自転車利用時の交通ルールで知っていたもの

問1 自転車利用時の交通ルールについてお聞きします。以下に示した正しいルールのうち、あなたが知っていたものにいくつでも○をつけてください。

自転車利用時の交通ルールで知っていたものは「原則として自転車は車道の左側を走る」が88.5%



		対象者数	原則として自転車は車道の左側を走る (%)	優先として自転車は歩道を走る時は歩行者が優先 (%)	全年齢の自転車利用者が自転車乗用ヘルメットの着用を努めなければならない (%)	歩行者の妨げにならないように自転車が歩行者の停止する (%)	自転車道側を走る (%)	無回答 (%)
対象者全体		2,427	88.5	84.2	82.3	72.0	40.3	3.3
性別	男性	993	90.9	84.7	83.4	72.0	41.9	2.5
	女性	1,406	87.1	83.9	81.7	72.1	39.2	3.6
	その他	9	88.9	88.9	88.9	66.7	33.3	11.1
年代別	29歳以下	161	91.9	89.4	78.9	73.9	54.7	0.6
	30~39歳	262	91.2	89.3	79.4	72.5	45.0	0.8
	40~49歳	400	89.0	87.0	84.8	72.3	35.3	2.3
	50~59歳	411	92.9	87.1	84.2	72.3	37.2	1.9
	60~69歳	468	89.1	81.8	82.3	73.1	35.5	3.6
	70歳以上	707	83.9	79.5	82.0	70.3	42.9	5.7

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車利用時の交通ルールで知っていたものは「原則として自転車は車道の左側を走る」が88.5%、「自転車で歩道を走る時は歩行者が優先」が84.2%、「全年齢の自転車利用者が自転車乗用ヘルメットの着用を努めなければならない」が82.3%となっている。

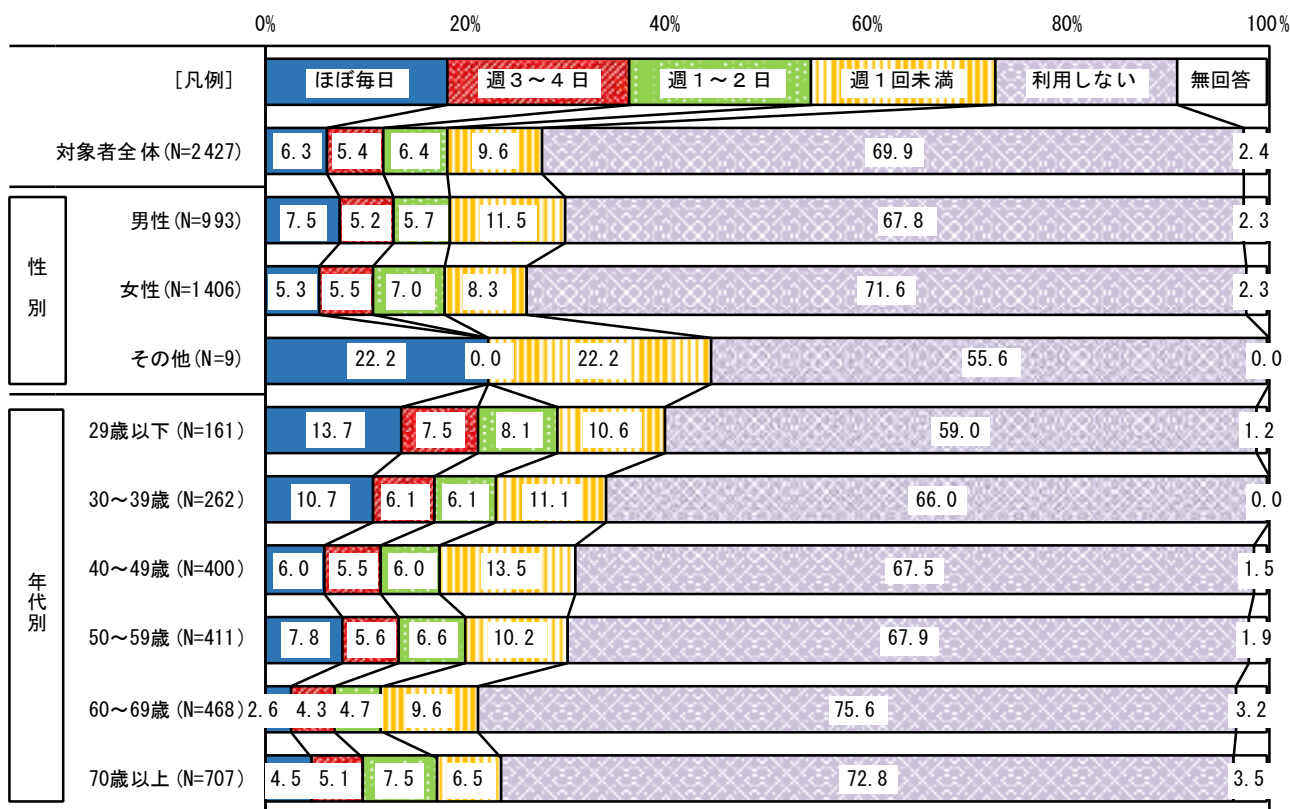
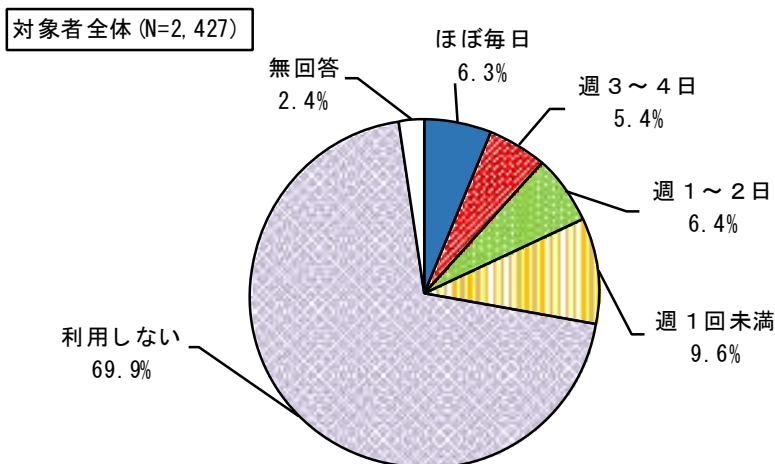
【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「自転車道側を走る」は29歳以下(54.7%)で最も高く、最も低い40歳代(35.3%)と比べると19.4ポイントの差となっている。

◇自転車を利用する頻度

問2 あなたが自転車を利用する頻度はどのくらいですか。夏期（4月～10月）の状況について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車を利用する頻度は「利用しない」が69.9%



【全体】 自転車を利用する頻度は「利用しない」が69.9%、「週1回未満」が9.6%、「週1～2日」が6.4%となっている。

【性別】 男女で大きな差は見られない。

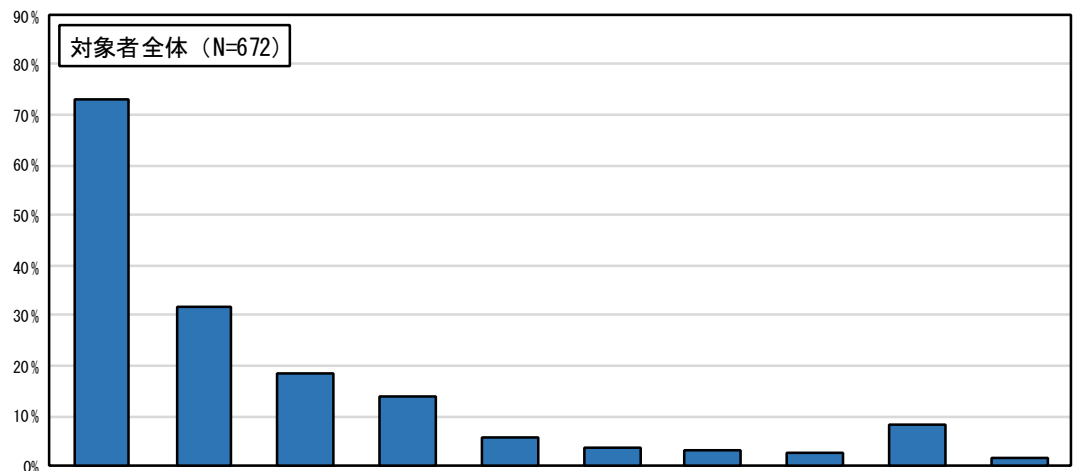
【年代別】 「ほぼ毎日」が29歳以下（13.7%）で最も高く、最も低い60歳代（2.6%）と比べると11.1ポイントの差となっている。

◇自転車の利用目的

《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問3 あなたの自転車の利用目的について、あてはまるものにもいくつでも○をつけてください。

自転車の利用目的は「買い物」が72.9%



		対象者数	買い物	通勤	レジャー	通院	習い事	仕事・業務	通学	送迎	その他	無回答
		(%)										
対象者全体		672	72.9	31.7	18.2	14.0	5.7	3.7	2.8	2.7	8.0	1.6
性別	男性	297	65.7	33.0	24.2	11.4	3.0	4.4	3.7	0.3	8.8	0.3
	女性	367	78.7	30.8	12.8	15.8	7.4	3.0	2.2	4.6	7.1	2.7
	その他	4	100.0	-	50.0	50.0	25.0	-	-	-	25.0	-
年代別	29歳以下	64	64.1	45.3	14.1	6.3	4.7	4.7	23.4	-	4.7	-
	30～39歳	89	70.8	49.4	20.2	10.1	4.5	3.4	1.1	11.2	1.1	-
	40～49歳	124	66.1	37.1	24.2	7.3	5.6	1.6	1.6	6.5	4.8	1.6
	50～59歳	124	71.8	45.2	16.1	12.9	2.4	3.2	-	-	6.5	3.2
	60～69歳	99	75.8	28.3	16.2	9.1	6.1	4.0	-	-	7.1	3.0
	70歳以上	167	82.0	4.2	16.8	28.1	8.4	4.8	0.6	-	16.8	1.2

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 ▨ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車の利用目的は「買い物」が72.9%、「通勤」が31.7%、「レジャー」が18.2%となっている。

【性別】「買い物」は女性が78.7%と、男性の65.7%より13ポイント高くなっている。また、「レジャー」は、男性が24.2%と、女性の12.8%より11.4ポイント高くなっている。

【年代別】「通院」は、70歳以上（28.1%）で最も高く、最も低い29歳以下（6.3%）と比べると21.8ポイントの差となっている。

◇自転車利用時の様子について

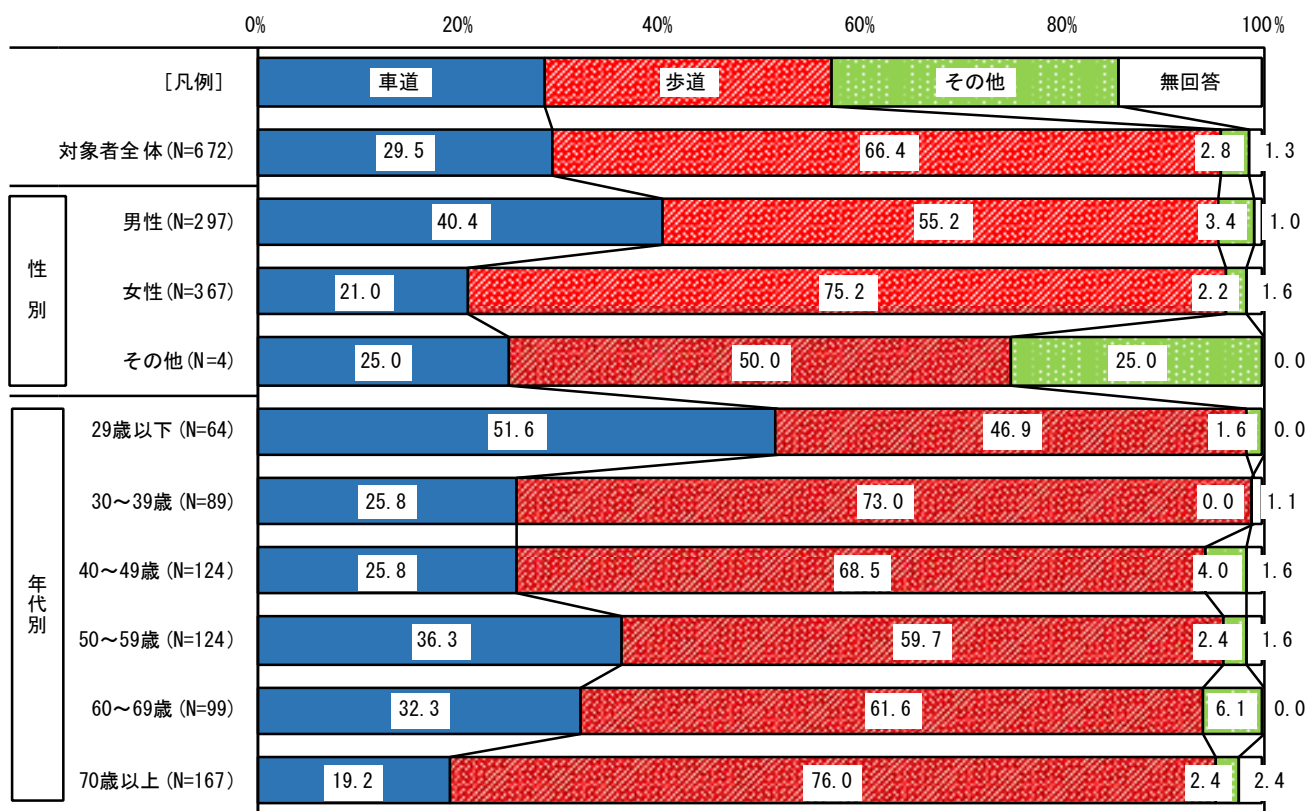
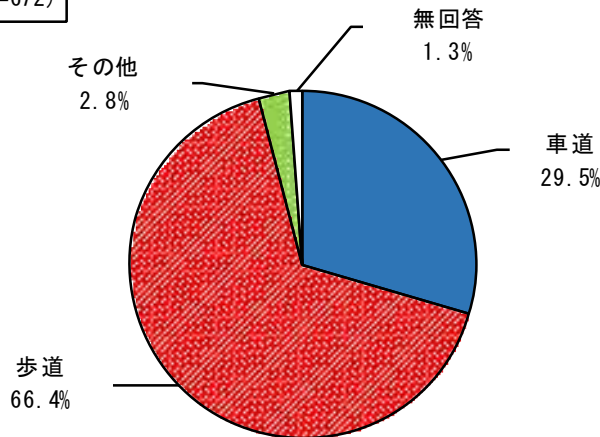
《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ア あなたが自転車利用時に、原則として走行する場所

自転車利用時に、原則として走行する場所は「歩道」が66.4%

対象者全体 (N=672)



【全体】 自転車利用時に、原則として走行する場所は、「車道」が29.5%、「歩道」が66.4%となっている。

【性別】 「車道」は、男性が40.4%と、女性の21.0%より19.4ポイント高くなっている。一方で、「歩道」は、女性が75.2%と、男性の55.2%より20.0ポイント高くなっている。

【年代別】 29歳以下では「車道」が、30歳以上では「歩道」が最も高くなっている。

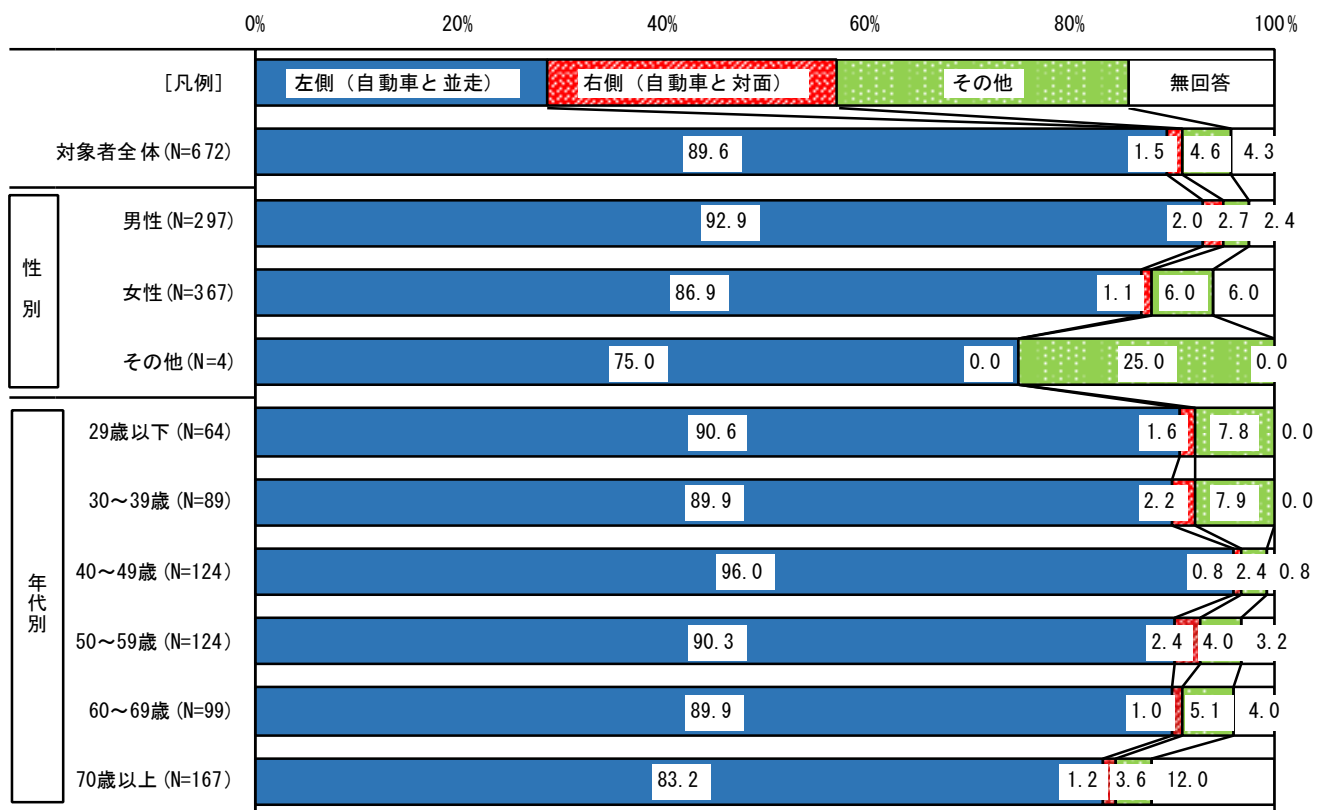
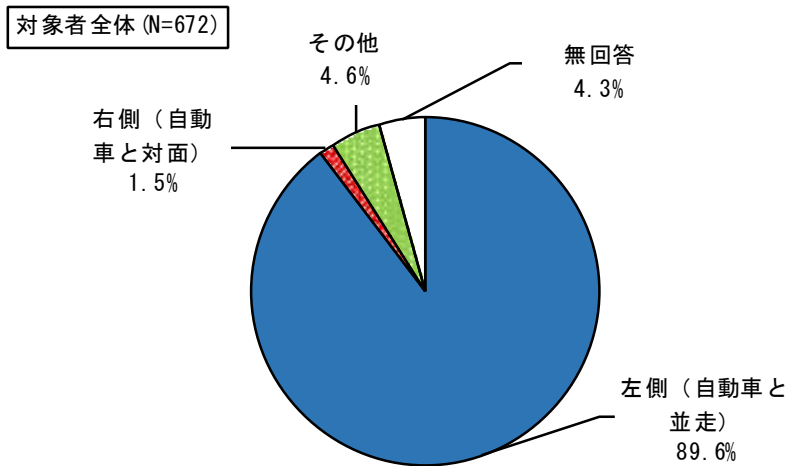
◇自転車利用時の様子について

《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

イ あなたが自転車で車道を走る時の走行位置

自転車で車道を走る時の走行位置は「左側（自動車と並走）」が 89.6%



【全体】自転車で車道を走る時の走行位置は、「左側（自動車と並走）」が 89.6%、「右側（自動車と対面）」が 1.5%となっている。

【性別】「左側（自動車と並走）」は、男性が 92.9%と、女性の 86.9%より 6.0ポイント高くなっている。

【年代別】「左側（自動車と並走）」が 40歳代（96.0%）で最も高く、次いで 29歳以下（90.6%）、50歳代（90.3%）となっている。

◇自転車利用時の様子について

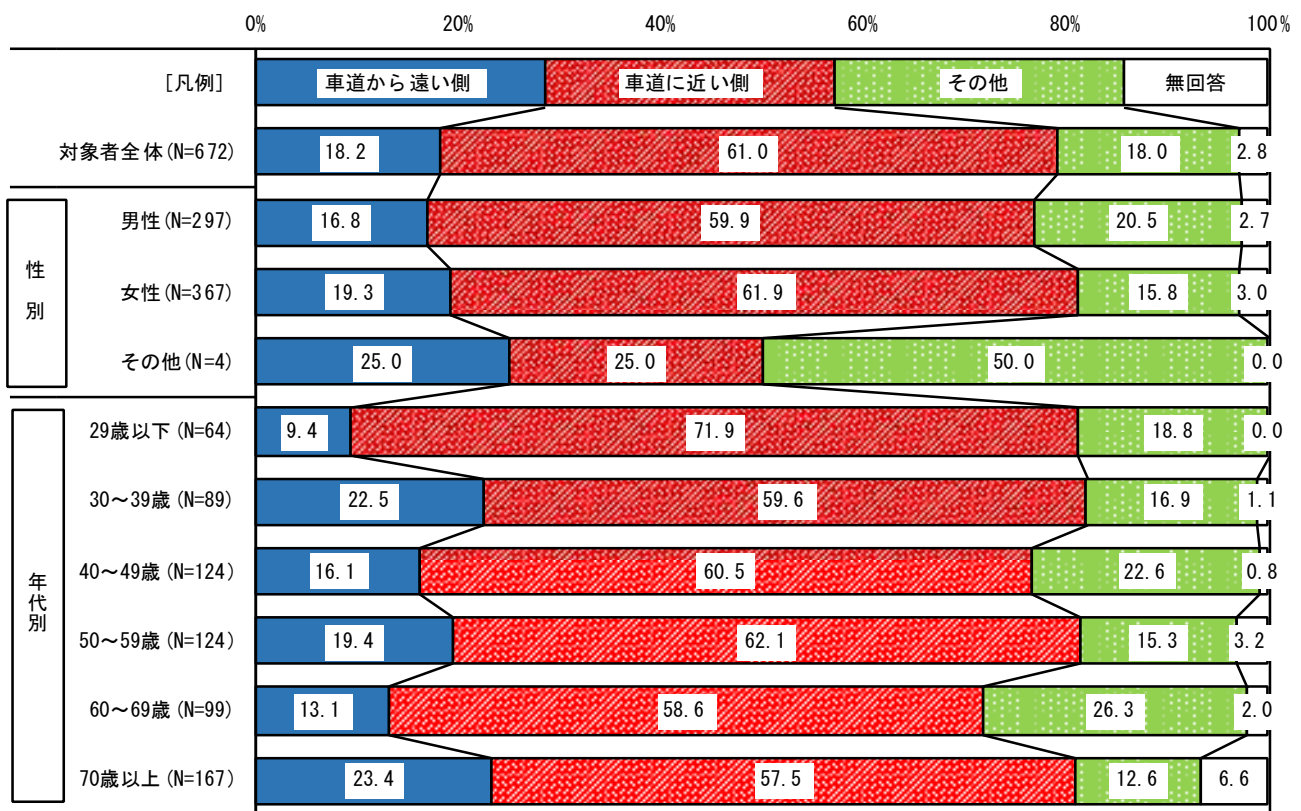
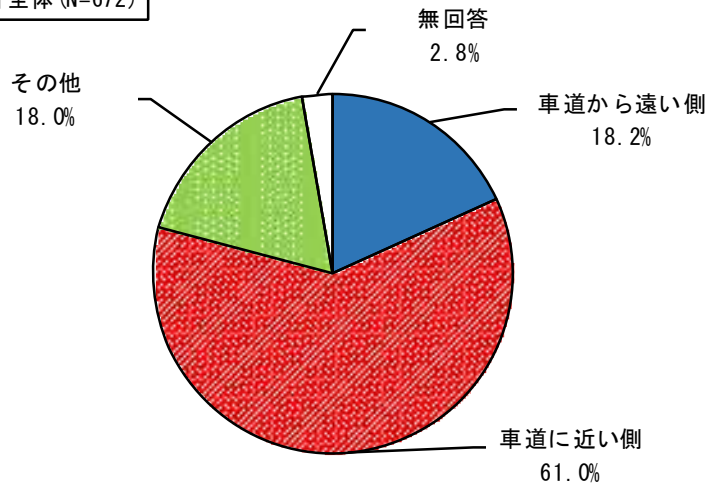
《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ウ あなたが自転車で歩道を走る時の走行位置

自転車で歩道を走る時の走行位置は「車道に近い側」が61.0%

対象者全体 (N=672)



【全体】自転車で車道を走る時の走行位置は、「車道に近い側」が61.0%、「車道から遠い側」が18.2%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「車道に近い側」が29歳以下(71.9%)で最も高く、次いで50歳代(62.1%)、40歳代(60.5%)となっている。

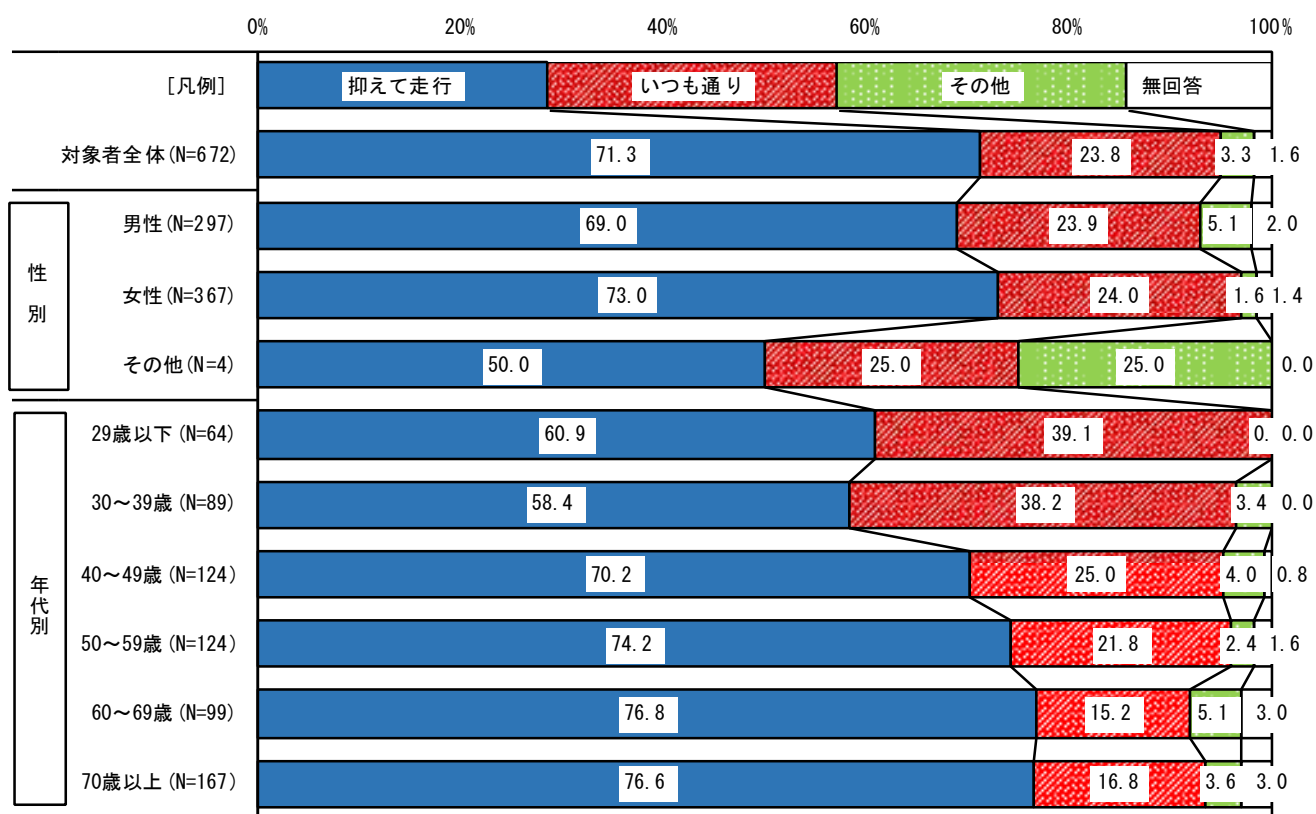
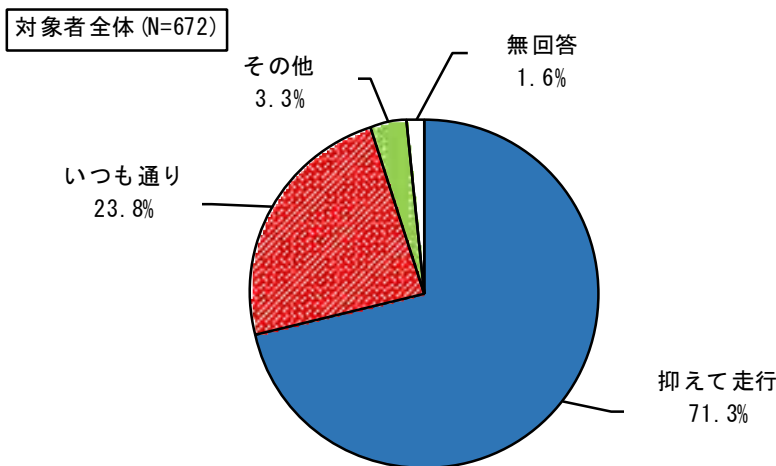
◇自転車利用時の様子について

《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問4 あなたの自転車利用時の様子について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

エ あなたが自転車で歩道を走る時のスピード

自転車で歩道を走る時のスピードは「抑えて走行」が71.3%



【全体】自転車で歩道を走る時のスピードは、「抑えて走行」が71.3%、「いつも通り」が23.8%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「抑えて走行」が60歳代(76.8%)で最も高く、次いで70歳以上(76.6%)、50歳代(74.2%)となっている。

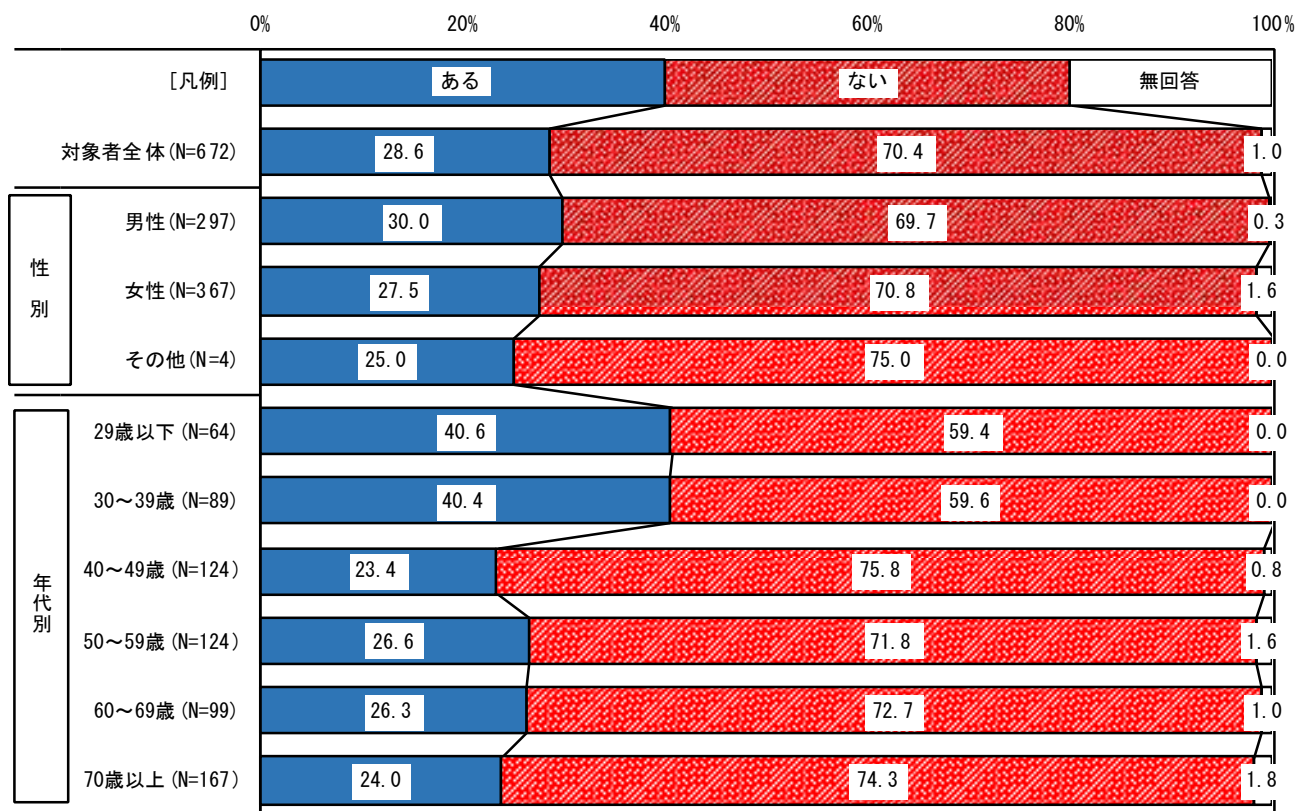
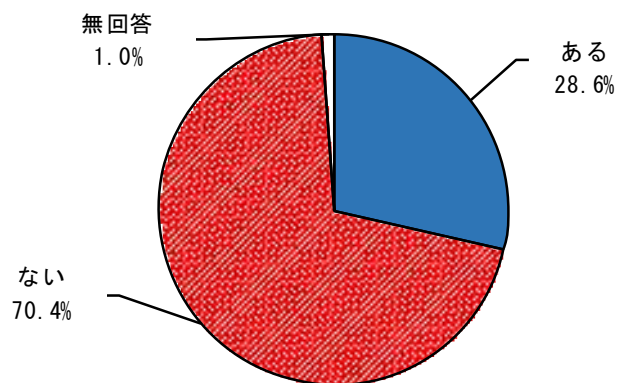
◇自転車利用中の歩行者との接触経験の有無

《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問5 あなたは、自転車の利用中に歩行者と接触したり、接触しそうになったことがありますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車の利用中に歩行者と接触したり、接触しそうになったことが「ある」が28.6%

対象者全体 (N=672)



【全 体】 自転車の利用中に歩行者と接触したり、接触しそうになったことが「ある」が28.6%、「ない」が70.4%となっている。

【性 別】 男女で大きな差は見られない。

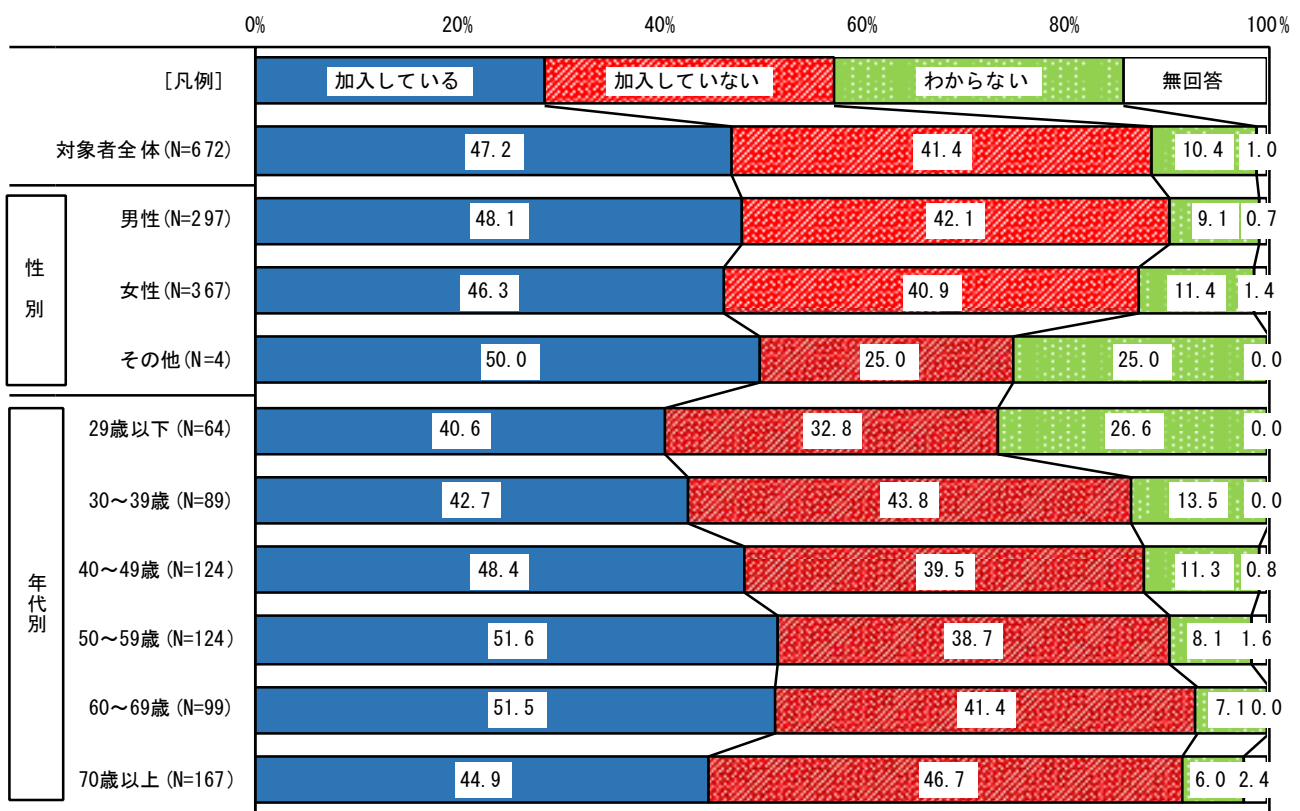
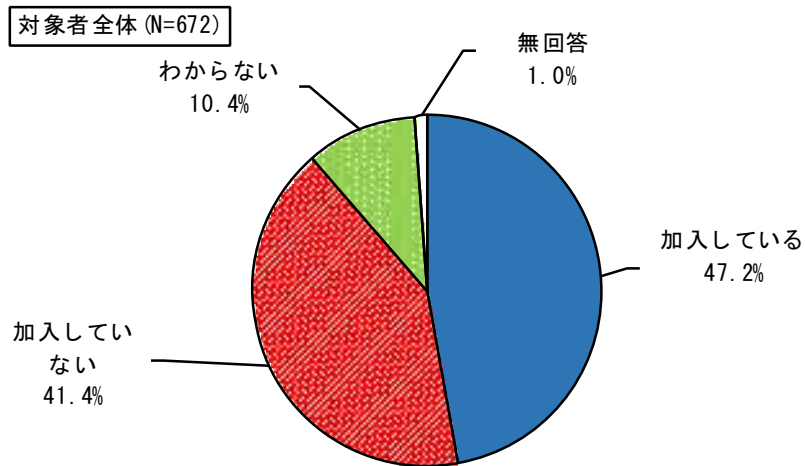
【年代別】 「ある」が29歳以下(40.6%)で最も高く、次いで30歳代(40.4%)、50歳代(26.6%)となっている。

◇自転車損害賠償保険の加入の有無

《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きます。》

問6 あなたは自転車損害賠償保険（他の保険に付帯されているものも含む）に加入していますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車損害賠償保険の加入の有無は「加入している」が47.2%



【全体】自転車損害賠償保険の加入の有無は、「加入している」が47.2%、「加入していない」が41.4%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

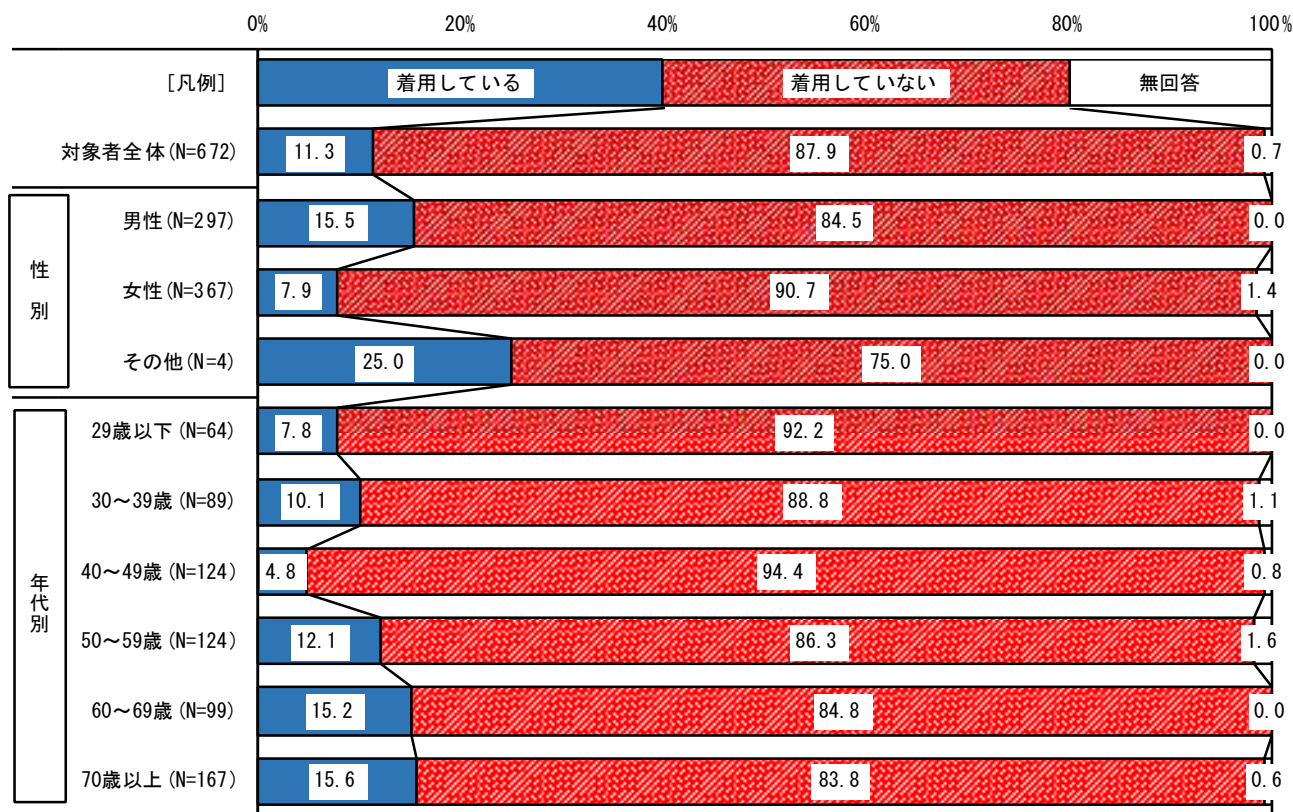
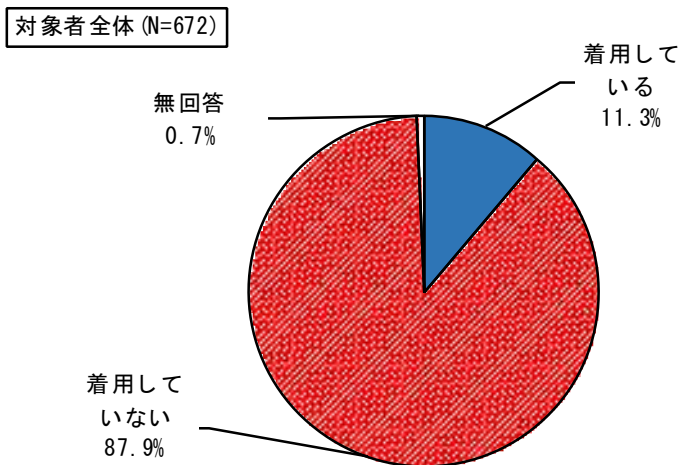
【年代別】「加入している」が50歳代(51.6%)で最も高く、次いで60歳代(51.5%)、40歳代(48.4%)となっている。

◇自転車利用時のヘルメットの着用の有無

《問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問7 あなたは、自転車の利用時にヘルメットを着用していますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車利用時のヘルメットの着用の有無は「着用している」が11.3%



【全体】ヘルメットの着用の有無は「着用している」が11.3%、「着用していない」が87.9%となっている。

【性別】「着用している」は男性が15.5%と、女性の7.9%より7.6ポイント高くなっている。

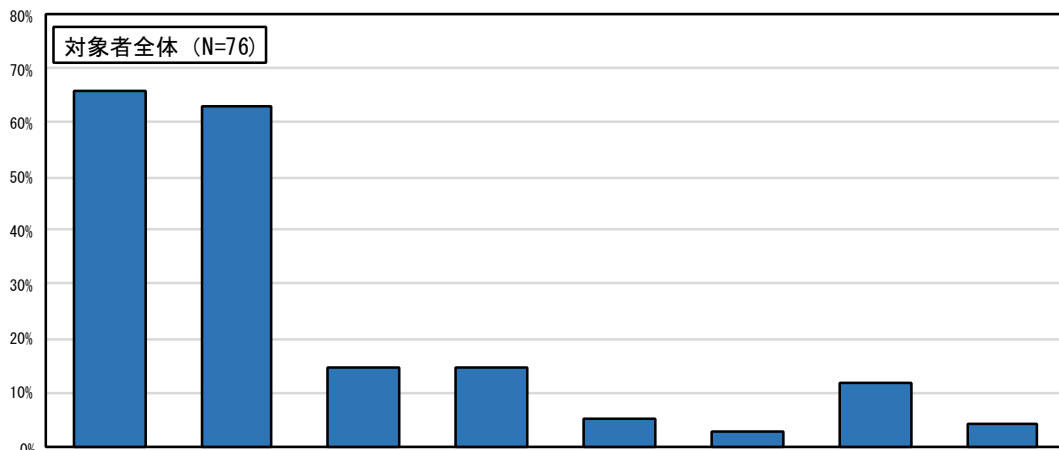
【年代別】「着用している」は70歳以上(15.6%)で最も高く、最も低い40～49歳(4.8%)と比べると10.8ポイントの差となっている。

◇自転車利用時にヘルメットを着用する理由

《問7で「1 着用している」と答えた方にお聞きします。》

問7-1 あなたがヘルメットを着用している理由としてあてはまるものにいくつでも○をつけてください。

自転車利用時にヘルメットを着用する理由は「着用が努力義務化されたため」が65.8%



対象者数		着用が努力義務化されたため	交通事故の被害を軽減させるため	テレビや新聞で話題になったため	子どもの見本になるため	学校・会社等から指示されたため	なんとなく	その他	無回答	
		(%)								
対象者全体		76	65.8	63.2	14.5	14.5	5.3	2.6	11.8	3.9
性別	男性	46	65.2	69.6	13.0	15.2	6.5	2.2	13.0	4.3
	女性	29	69.0	55.2	17.2	13.8	3.4	3.4	6.9	3.4
	その他	1	-	-	-	-	-	-	100.0	-
年代別	29歳以下	5	60.0	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0	-	-
	30~39 歳	9	55.6	44.4	11.1	22.2	-	-	11.1	22.2
	40~49 歳	6	66.7	33.3	16.7	-	-	-	16.7	16.7
	50~59 歳	15	46.7	93.3	20.0	20.0	6.7	-	20.0	-
	60~69 歳	15	86.7	53.3	13.3	20.0	-	-	6.7	-
	70 歳以上	26	69.2	65.4	11.5	7.7	7.7	3.8	11.5	-

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 ■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】 ヘルメット着用理由は、「着用が努力義務化されたため」が65.8%、「交通事故の被害を軽減させるため」が63.2%、「テレビや新聞で話題になったため」及び「子どもの見本になるため」が14.5%となっている。

【性別】 「交通事故の被害を軽減させるため」は、男性が69.6%と、女性の55.2%より14.4ポイント高くなっている。

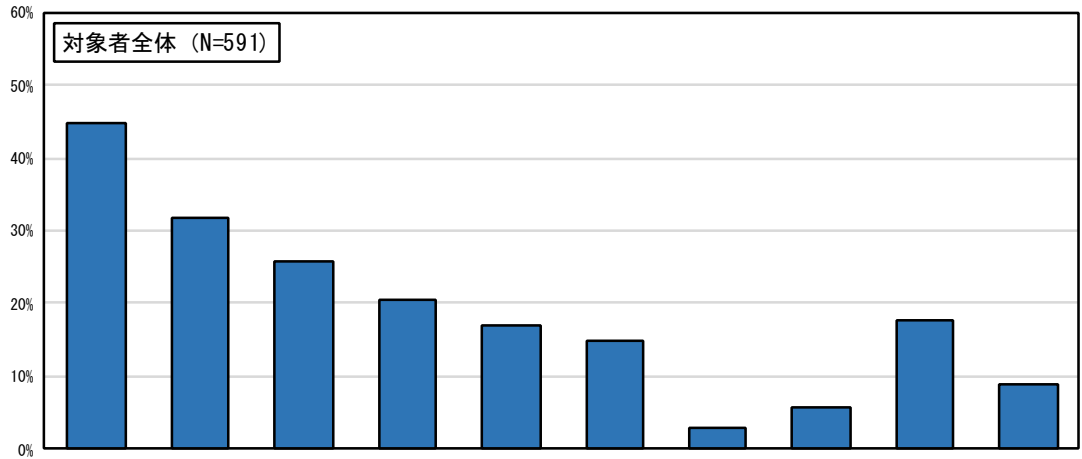
【年代別】 「着用が努力義務化されたため」が60歳代(86.7%)で最も高く、最も低い50歳代(46.7%)と比べると40.0ポイントの差となっている。

◇自転車利用時にヘルメットを着用しない理由

《問7で「2 着用していない」と答えた方にお聞きします。》

問7-2 あなたがヘルメットを着用していない理由としてあてはまるものにいくつでも○をつけてください。

自転車利用時にヘルメットを着用しない理由は「持ち歩くのが面倒なため」が44.7%



		対象者数	持ち歩くのが面倒なため	販売価格が高いため	頭髪が乱れるため	必要性を感じないため	周りの人が着用していないため	気に入ったデザインがないため	着用努力義務化を知らなかったため	なんとなく	その他	無回答
		(%)										
対象者全体		591	44.7	32.0	25.7	20.5	17.1	14.7	2.9	5.8	17.8	8.8
性別	男性	251	43.0	27.1	20.7	29.5	12.4	9.6	2.4	5.2	18.3	10.4
	女性	333	45.9	35.7	29.7	14.1	20.7	18.6	3.3	6.3	17.1	7.5
	その他	3	33.3	66.7	-	-	33.3	-	-	-	33.3	-
年代別	29歳以下	59	59.3	28.8	44.1	25.4	27.1	8.5	8.5	3.4	13.6	5.1
	30~39歳	79	48.1	30.4	27.8	26.6	19.0	12.7	5.1	6.3	8.9	3.8
	40~49歳	117	50.4	33.3	32.5	18.8	22.2	15.4	0.9	9.4	10.3	8.5
	50~59歳	107	44.9	35.5	30.8	19.6	13.1	15.0	4.7	3.7	17.8	12.1
	60~69歳	84	56.0	31.0	21.4	20.2	14.3	16.7	1.2	2.4	21.4	7.1
	70歳以上	140	24.3	31.4	9.3	17.9	12.9	16.4	0.7	7.1	28.6	11.4

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】 ヘルメットを着用しない理由は、「持ち歩くのが面倒なため」が44.7%、「販売価格が高いため」が32.0%、「頭髪が乱れるため」が25.7%となっている。

【性別】 「販売価格が高いため」、「頭髪が乱れるため」、「周りの人が着用していないため」、「気に入ったデザインがないため」は、女性が男性より8.3ポイント以上高くなっている。一方、「必要性を感じないため」は、男性が女性より15.4ポイント高くなっている。

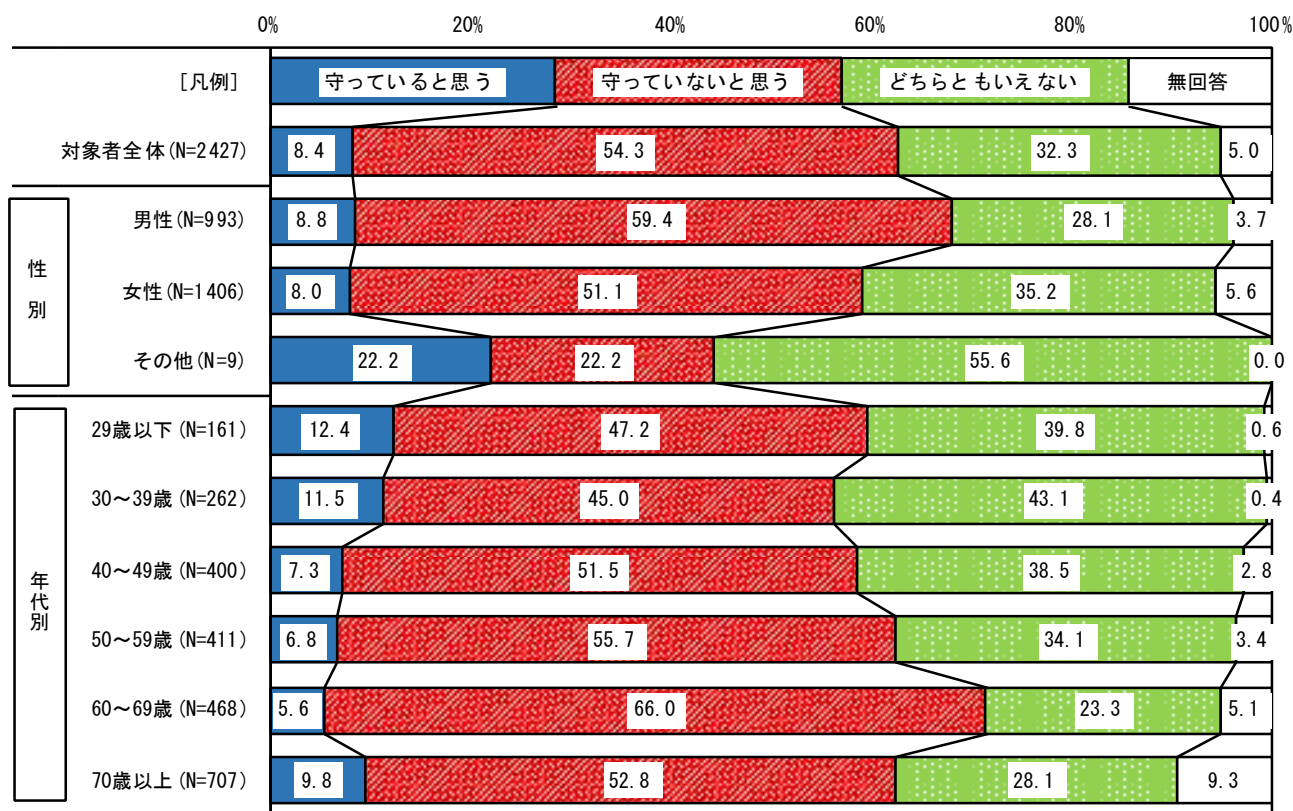
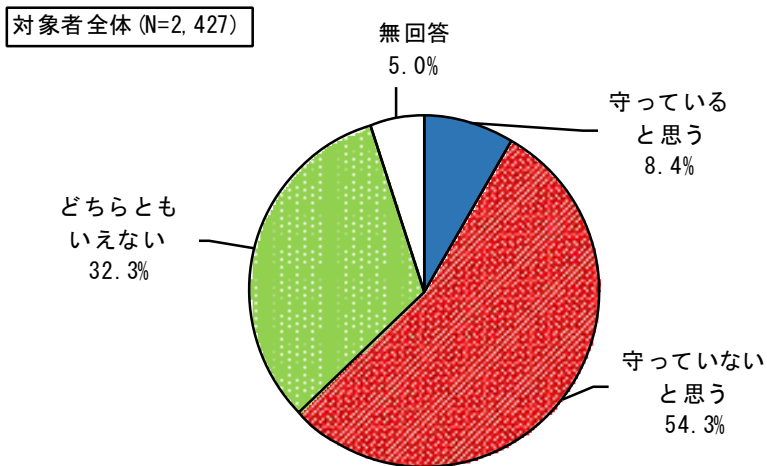
【年代別】 「持ち歩くのが面倒なため」が29歳以下(59.3%)で最も高く、最も低い70歳以上(24.3%)と比べると35.0ポイントの差となっている。

◇自転車利用者のルール遵守

《全員にお聞きします。》

問8 あなたは、札幌市内を走行する自転車利用者は交通ルールを守っていると思いますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車利用者のルール遵守については「守っていないと思う」が54.3%



【全体】 自転車利用者のルール遵守については、「守っていないと思う」が54.3%、「どちらともいえない」が32.3%、「守っていると思う」が8.4%となっている。

【性別】 「守っていないと思う」は、男性が59.4%と、女性の51.1%より8.3ポイント高くなっている。また、「どちらともいえない」は、女性が35.2%と、男性の28.1%より7.1ポイント高くなっている。

【年代別】 「守っていると思う」が29歳以下(12.4%)で最も高く、次いで30歳代(11.5%)、70歳以上(9.8%)となっている。