

# WheeLog! in 札幌

40 点

## 札幌市内で バリアフリースポット を探せ⑤

### 推奨ルート

札幌市民交流プラザ

北3条広場

道庁赤れんが庁舎

札幌駅

時計台※

札幌市民交流プラザ

10  
点

10  
点

10  
点

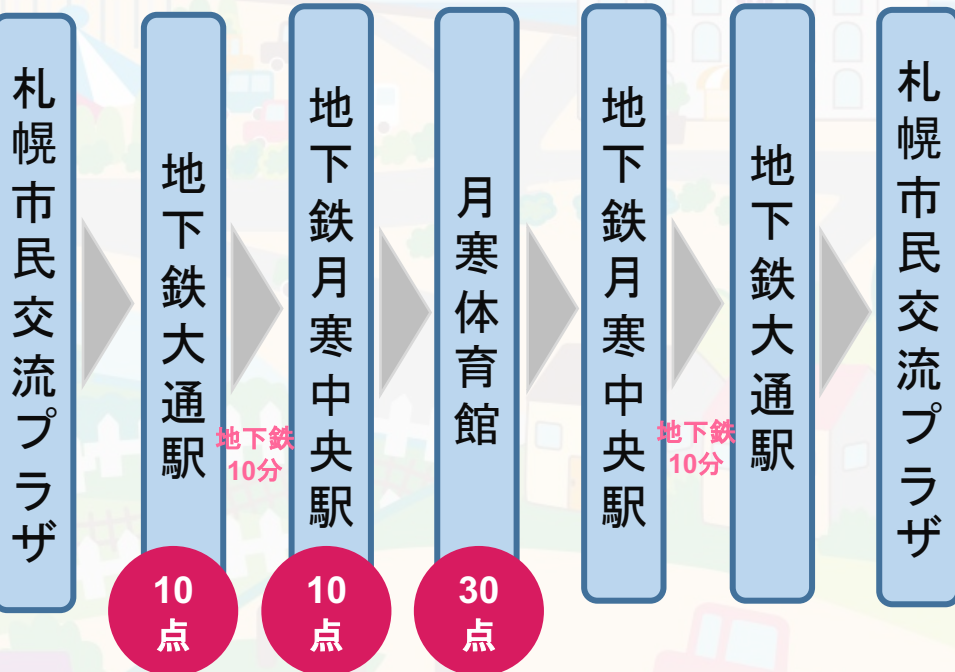
10  
点

# WheeLog! in 札幌

50 点

## 月寒体育館を 調査せよ

### 推奨ルート



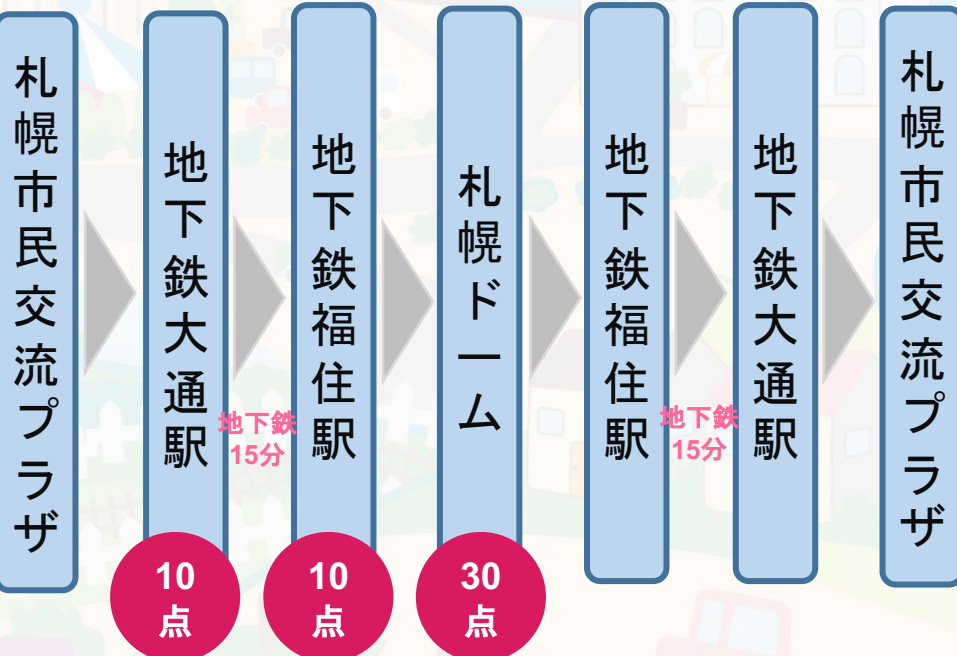
月寒あんぱん本舗ほんま 月寒総本店が近くにあるよ  
時間があれば「どうぎんカーリングスタジアム」にも行ってみよう

# WheeLog! in 札幌

50 点

## 札幌ドームを 調査せよ

### 推奨ルート



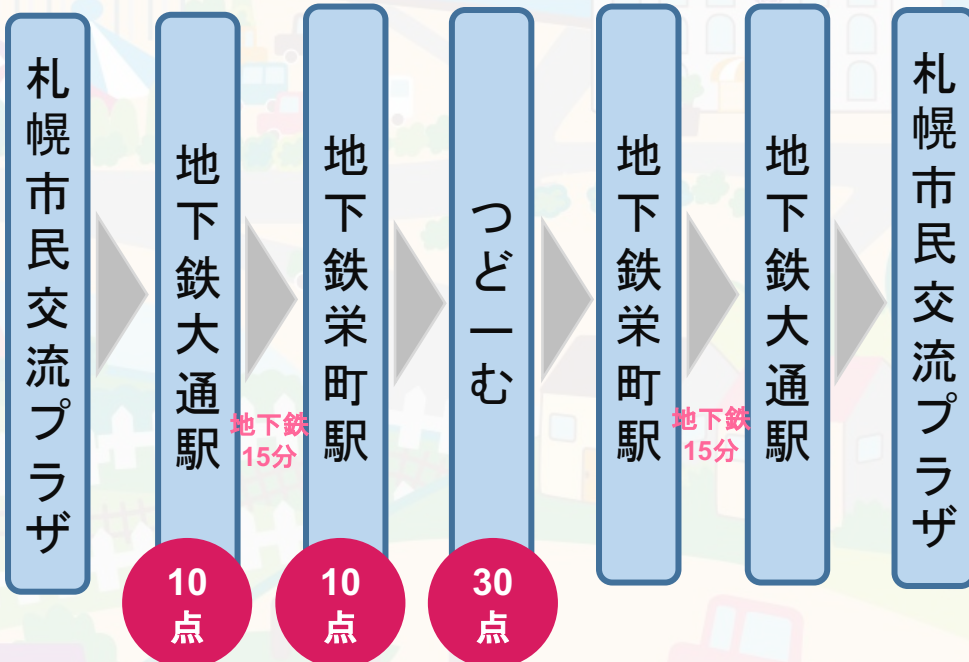
「メモリアルコーナー（無料）」では、サッカー、プロ野球などのスポーツをはじめ、コンサートやイベントなどの記念品が展示されているよ。

# WheeLog! in 札幌

50 点

## つどーむを 調査せよ

### 推奨ルート



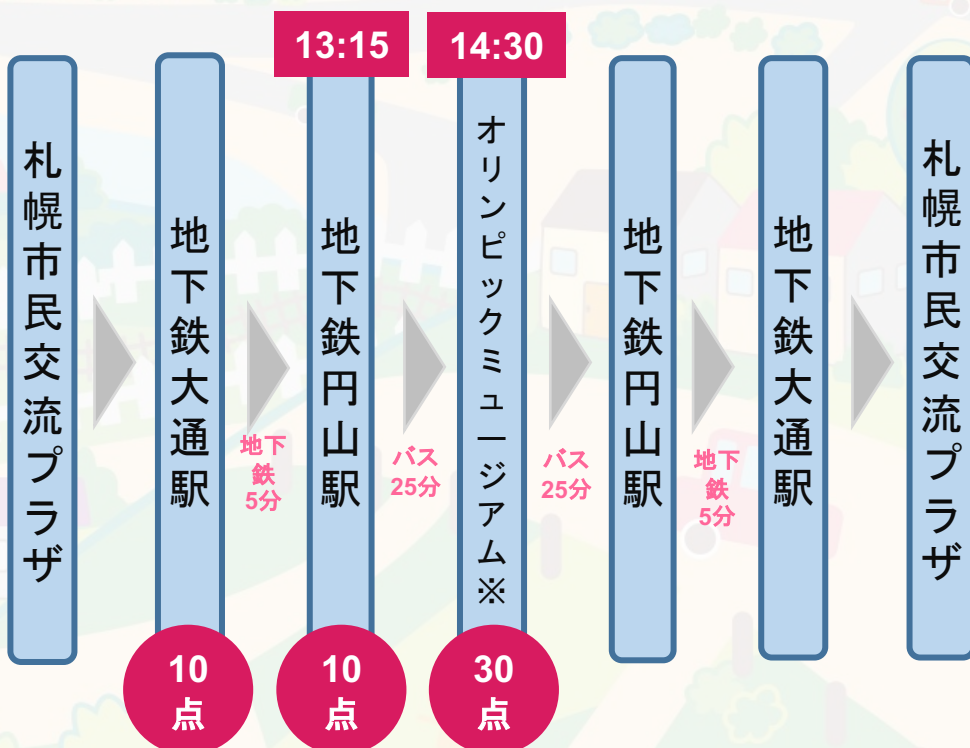
地下鉄栄町駅の近くには老舗の「松屋菓子司」  
地下鉄栄町駅からつどーむまでの間に「シャトレーゼ 栄町店」  
があって、お菓子を買えるよ。

# WheeLog! in 札幌

65 点

## オリンピック ミュージアムを 調査せよ

### 推奨ルート



# WheeLog! in 札幌

40 点

## 札幌市内で バリアフリースポット を探せ⑥

### 推奨ルート

札幌市民交流プラザ

大通公園

すすきの

狸小路

テレビ塔※

札幌市民交流プラザ

10  
点

10  
点





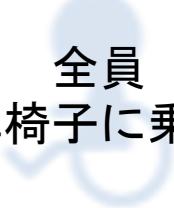

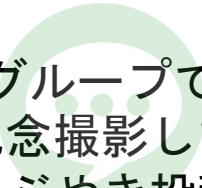


10  
点

10  
点



# ビンゴミッション



スポット投稿 トイレ 	スポット投稿  レストラン	スポット投稿  エレベーター
走行ログ 合計4km 	全員 車椅子に乗る 	電車 or バス に乗る 
グループで 記念撮影して つぶやき投稿 	おやつを買う 	スポット 投稿 (5つ以上) 

①メインミッション \_\_\_\_\_点

②ビンゴミッション ライン \_\_\_\_\_本×10= \_\_\_\_\_点

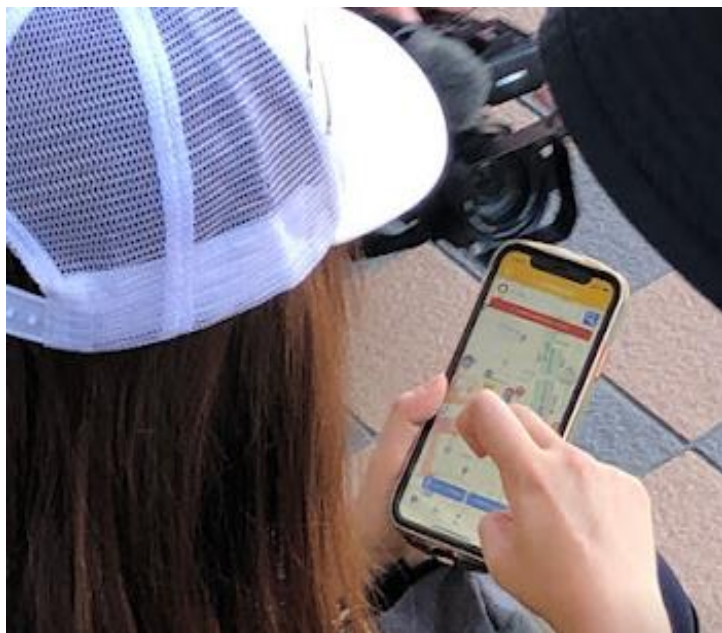
③スポット投稿 スポット \_\_\_\_\_個×5= \_\_\_\_\_点

④遅刻時間 \_\_\_\_\_分×2= \_\_\_\_\_点

① + ② + ③ - ④ =

Point box containing the result of the calculation: \_\_\_\_\_点

## ■街歩きの様子



### (2) イベント後の振り返り

街歩きの後は、参加者同士で振り返りを行い、街歩きの中で気づいたことや感想をまとめて発表。「バリアフリーを進めていくには、ハード面だけでなく、ソフト面の心のバリアフリーの両面が大切」、「街歩きイベントに参加して得た気づきを大切に、バリアフリー情報を発信していきたい」、「100人の健常者のアイデアより、1の当事者の声を拾い、当事者の目線でまちづくりを進めることが大切」などの気づきについて発表し、それぞれの参加者が、街歩きの中で貴重な経験をしたことが伺えた。



## ■振り返りの様子



街歩き後の札幌市中心部

### WheelLog! in 札幌 A 班 まとめ

まとめの一言  
今まで気づけなかったものが体験したことで見えた。

気づきポイント

- ① 歩いている時には気づけなかった段差に車は実際に操縦して対応した
- ② 手組の必要性を必要かと思っても、必ずしも望んでない場合もあることを確認する
- ③ 車道と歩道の段差をなくして欲しい。  
電車とホームスチップは → 駅員からのサポートが車に乗りやすくなるように

2022年9月4日

### WheelLog! in 札幌 B 班 まとめ

まとめの一言  
障害のある人の視点でのまちづくりの必要性。  
ハード面のバリアフリーとソフト面の心のバリアフリーの両面が大切。

気づきポイント

- ① (歩いている時には気づけなかった) 手が届かない、狭い、道の段差傾斜、スロー形状など様々なバリア
- ② 困っている人がいたら、やさしい配慮が身に良い、慣れること、知る
- ③ 誰にでも分かる情報が欲しい。個人に合わせたバリアフリー化、エレベーター、バリアフリートイレなど先払いのない人のために整えておく

2022年9月4日

### WheelLog! in 札幌 C 班 まとめ

まとめの一言  
設備のバリアフリー化が当事者自認とは言えない

気づきポイント

- ① 歩道に段差や斜面が多かった
- ② 通行人(根)は道をあけてくれる人が多かった
- ③ バリアフリーに関する案内板が重要と感じた

2022年9月

### WheelLog! in 札幌 D 班 まとめ

まとめの一言  
100の障害者アイデアより、1の当事者の声でまちづくりを!

気づきポイント

- ① いっぽの街並みに危険が秘れている。目線低い車は見えにくい。
- ② 公共交通機関の利用手順がわかりにくい。
- ③ 看板の目がわかりづらいので、方向がわかる様な色の枠、矢印などで工夫して欲しい。

2022年9月4日

## WheelLog! in 札幌 E 班 まとめ

まとめの一言

よりよい街にするために、ハード面でも課題あり!!  
3歳児が住みやすいまちがい

気づきポイント

- ① 道路の凹凸問題。
  - ・舗装が5cm以上あるところが多い。
  - ・エレベーターの音がうるさい。
  - ・エレベーターの音がうるさい。
  - ・エレベーターの音がうるさい。
- ② ソフト
  - ・若者の声が大きい(エレベーターの音もそれ以上)
  - ・エレベーターの音がうるさい。
  - ・エレベーターの音がうるさい。
- ③ カウン
  - ・エレベーターの音がうるさい。
  - ・エレベーターの音がうるさい。
  - ・エレベーターの音がうるさい。

WheelLog.

2022年9月4日

## WheelLog! in 札幌 F 班 まとめ

まとめの一言

車いす歩きイベントに参加して得た気づきを大切に。また伝えることと  
今年度も感度を上げて情報収集・情報提供に努めたい。

気づきポイント

- ① 歩いていると気が付かない程度の歩道の傾斜が車いすでは思わぬくらい  
進めず困難だった。
- ② 扉の開閉を手伝ってくれる温かさを感じた。合せる!  
車いすに乗って初めて感じた視線の高さ(威圧感)→音が出るときは目の高さを
- ③ 地下⇄地上⇄目的地までのルートマップを見やすい場所かつ多言語で簡単に  
提示してほしい。

WheelLog.

2022年9月4日

## WheelLog! in 札幌 G 班 まとめ

まとめの一言

誰もが楽しくらせる街づくりって人争いありません!!

気づきポイント

- ① 8段の階段の為のエレベーター。スローがなかったらもっと。  
早いと思っ...またのぼりにくいスローもあった。
- ② エレベーター等、歩ける方から自分が乗れない...等  
声の響く音が響く時があった。周りの目が気になった。
- ③ 正しい情報が必要な人にしっかりと伝わる仕組み  
づくり。携帯を持っていない人にもシンプルにわかりやすく。

WheelLog.

2022年9月4日

## WheelLog! in 札幌 H 班 まとめ

まとめの一言

目線が変わると見え方が変わる!!

気づきポイント

- ① 案内板や店のテーブル等の高さか「健常者目線」のため全体的に高い
- ② 垂直移動(EV等)を探すのに時間がかかる
- ③ 運転手と地下鉄乗員の方の対応がスムーズでよかった

WheelLog.

2022年9月4日

## WheelLog! in 札幌 I 班 まとめ

まとめの一言

子供は体験してみよう!

気づきポイント

- ① 2%の昇とエレベーターの恐怖
- ② 車いすの気付けスピーカーと人のあたたかみ
- ③ 当事者の意見を聞く

WheelLog.

2022年9月4日