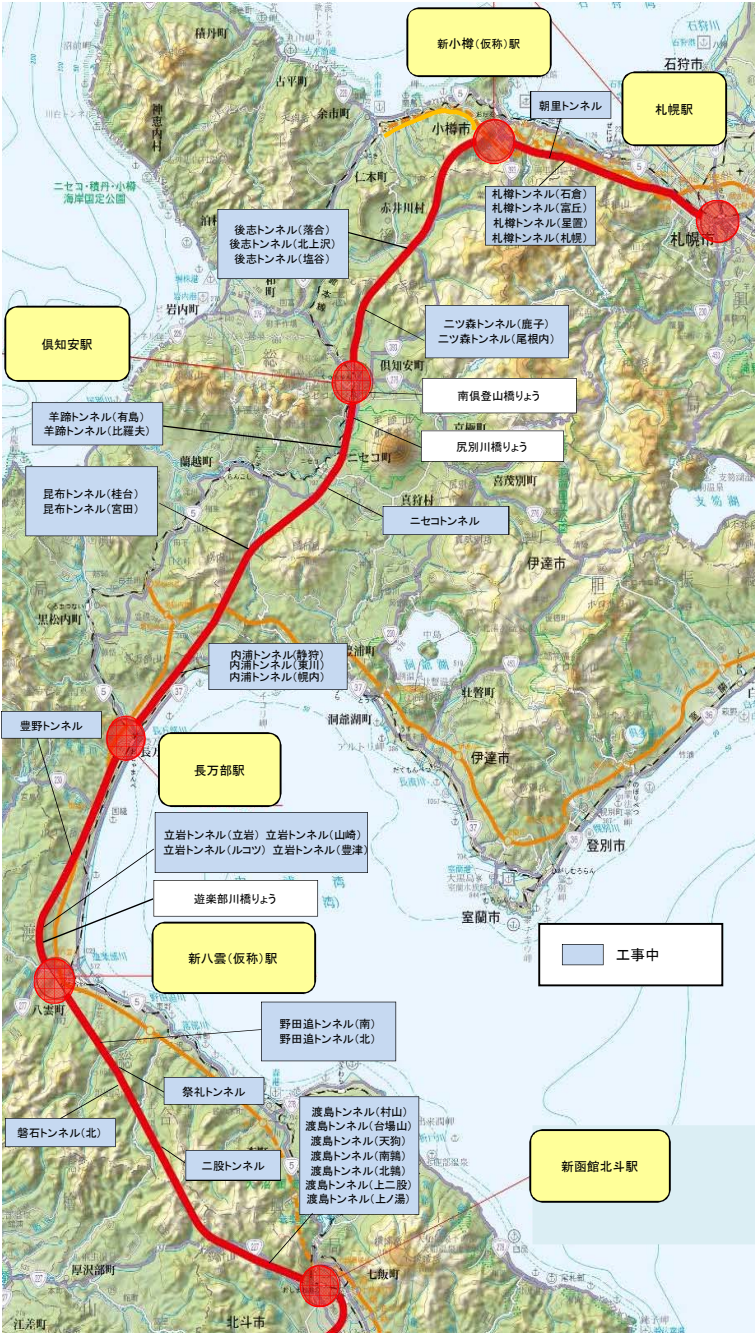


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



渡島トンネル(台場山)

国道交差部 長尺先受施工状況



ニセコトンネル

インバート(トンネル底盤部)掘削状況



野田追トンネル

二次覆工完了状況



ニツ森トンネル(尾根内)

インバート生コン打設状況



立岩トンネル(ルコツ)

インバート(トンネル底盤部)完了状況



朝里トンネル

本坑 坑内終点側



進捗率

| 路盤 | 延長 | 契約率 | 掘削率※ |
|----|---------|-------|-------|
| | 211.9km | 73.7% | 18.7% |

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削中 **19工区**
- 斜坑・横坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **13工区**
- 計 **35工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

| 工区名 | 延長 | 掘削延長 | 掘削率 | 覆工 | 備考 |
|--------------|----------|---------|-------|---------|---------------------|
| 渡島トンネル(村山) | 5,365m | 4,783m | 89.2% | 4,083m | |
| 渡島トンネル(台場山) | 3,500m | 336m | 9.6% | 0m | |
| 渡島トンネル(天狗) | 4,600m | 689m | 15.0% | 0m | |
| 渡島トンネル(南鶴) | 4,400m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、1,200m/1,216m |
| 渡島トンネル(北鶴) | 5,000m | 802m | 16.0% | 0m | |
| 渡島トンネル(上二股) | 4,540m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 渡島トンネル(上ノ湯) | 5,270m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 二股トンネル | 3,089m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 磐石トンネル(北) | 2,986m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 祭礼トンネル | 1,980m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 野田追トンネル(南) | 3,675m | 1,219m | 33.2% | 0m | |
| 野田追トンネル(北) | 4,490m | 2,561m | 57.0% | 1,250m | |
| 立岩トンネル(立岩) | 5,015m | 2,908m | 58.0% | 2,098m | |
| 立岩トンネル(山崎) | 4,960m | 0m | 0.0% | 0m | 横坑掘削中、1,374m/1,675m |
| 立岩トンネル(ルコツ) | 5,000m | 488m | 9.8% | 0m | |
| 立岩トンネル(豊津) | 2,060m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 豊野トンネル | 2,155m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 内浦トンネル(静狩) | 5,570m | 305m | 5.5% | 0m | |
| 内浦トンネル(東川) | 5,000m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 内浦トンネル(幌内) | 5,000m | 437m | 8.7% | 0m | |
| 昆布トンネル(桂台) | 4,800m | 4,015m | 83.6% | 2,990m | |
| 昆布トンネル(宮田) | 5,610m | 3,918m | 69.8% | 2,432m | |
| ニセコトンネル | 2,270m | 445m | 19.6% | 0m | |
| 羊蹄トンネル(有島) | 4,181m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 羊蹄トンネル(比羅夫) | 5,569m | 35m | 0.6% | 0m | 本坑掘進中 |
| 二ツ森トンネル(尾根内) | 4,780m | 2,651m | 55.5% | 1,205m | |
| 二ツ森トンネル(尾根内) | 4,615m | 640m | 13.9% | 0m | |
| 後志トンネル(落合) | 4,865m | 2,037m | 41.9% | 1,234m | |
| 後志トンネル(北上沢) | 4,600m | 2,489m | 54.1% | 1,547m | |
| 後志トンネル(塩谷) | 4,050m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、792m/1,992m |
| 朝里トンネル | 4,325m | 794m | 18.4% | 0m | |
| 札樽トンネル(石倉) | 4,504m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札樽トンネル(星置) | 4,400m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札樽トンネル(富丘) | 4,500m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札樽トンネル(札幌) | 8,406m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 合計 | 155,130m | 31,552m | 18.7% | 16,837m | |