

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
白石区	今までの状態で私は7万円で土日は地下鉄のドニチカ切符を利用している。多少の負担は良いけれど程々であれば助かる。
白石区	説明会の前に来たので丁寧に教えてもらった。私は、健康の為運動する、人と会っておしゃべりするなど努力してきた。年間7万円を計算して有難く使わせてもらっている。これが2万になるとのニュース…
白石区	個人の自由。市が強制すべきものではない。
白石区	現行の制度の中味でJR,タクシー代も使えるようにしてほしい。スマホの操作は無理。
白石区	これから70歳以上の人が増えて行くけど財源は大丈夫？
白石区	説明にを聞いてみないと分からないが…今回の変更には疑問だらけ、個人的には無料にしてほしいとも思わないし、多少負担が増えても今までのように使えて外に出かける機会を減らしたくない。
白石区	最大4万円分の利用は残念。無料となくともいいので利用の幅を広げてほしい。年寄がスマホを使いこなせるか。複雑にしないでほしい。
白石区	現行のシステムで満足しているの状況なので満額が2万では困惑する。少しでも現状に近づくように説明をしっかりと聞きたい。
白石区	ポイントを貯めて2万上限というのあまりにも乱暴な素案だと思う。この素案を作った人々は何を目指しているのか。この素案には絶対反対。
白石区	サピカのポイントが10%から3%に変更したばかりだが、ポイント廃止にしてほしい。理由 交通系ICは全国、サピカ、敬老と三枚も持ち歩くのはあずらわしい一枚に統一してほしい。
白石区	年金が少ないので2万ポイントではあまり外出が出来なくなる。せめて5万ポイントにしてほしい。
白石区	年金生活で月3~4回通院、買い物、運動時に使っている。ほんとに良い制度だと思っている。なぜ変更？自己負担額を少し上げるなどの方法もあるのでは？高齢者の得意なポイントをなぜ使うのか（携帯電話）
白石区	負担金 増額でも現在の制度を維持してほしい。2.3千円程度
白石区	アプリとポイントカードお洒落にしてほしい。
白石区	今現在は本当に地下鉄など利用出来色々見学もし楽しく過ごせ感謝してる。ただポイント、スマホを使う事となると利用の仕方がいまいち。
白石区	そもそもこの敬老パスがなぜできたのか。社会参加もあるかもしれないし、通院、買い物など日常的な生活に活用していることを考慮して。
白石区	敬老パスと健康は関係ない話。パスがなくなれば逆に出かけなくなる。無理な関連付けと思う。社会参加は…
白石区	良い制度だと思うがその制度が使われていないという事が問題だと思う。利用率が低いのであれば利用率を上げるための施策を行うか、財源を削減した方が良いと思う。
白石区	なんで4時の説明会なのか。暗くなってツルツル路面で、出かけてくるのはシニアにとって大変。キケンが大きくて不安。なぜか聞きたい。
白石区	現行制度の中で良い方向に変更してほしい。タクシーやJRで利用できるようにすることを望む。
白石区	これはチャンス！敬老健康パスは自らの健康づくりのきっかけを与えてくれるもの。これはチャンス！
白石区	敬老パスの限度額引き下げに反対。アクティブシニアの行動制限につながる恐れがある為アプリポイント不便。
白石区	外出支援だと思うが？2万円以上の方は全額自己負担となり逆に外出しなくなるのでは。
白石区	アプリでポイントをためるとスマホ代が上がるので困る。
白石区	タクシーも利用できるようにしてほしい。

会場	ご意見・ご質問の概要（順不同）
白石区	スマホを使ってポイントをためることが分かりにくい。苦手な人が多いと思う。
白石区	そもそもの敬老パスの目的が消えてしまいそうに見える。スタートが2千円でポイントで上限2万円とはJR。タクシーに広げても活用ができないかもしれない。現行制度でJR、タクシー使えると良い
白石区	主人と2人でラジオ体操に何十年も行っている。みんなと仲良くなっておしゃべりしたり、バスで出かけたりとてもパスは助かっている。
白石区	病院やリハビリに通院してる方で車でひやひやしながら通っている人が多いのでぜひ使ってほしい。タクシーやJRなども使えるようになると嬉しい。
白石区	電子マネーも使えるというが、買い物も使えるのか？
白石区	財政が苦しいなら負担金を上げるとか別の手段を考えてほしい。
白石区	仕事に行ってるので金額が減ると困る。
白石区	敬老パス継続熱望！！高齢者の社会参加、公共交通の利用増進CO2の削減、医療費の低減、高齢者への外出促進テーマ作り
白石区	現在パスを利用中。現行制度で願わくはJRとタクシーの利用へと広げてほしい。
白石区	敬老パスがあることを今回初めて知った。もっと広く認知してもらえると利用出来る人が増えると感じる。
白石区	驚きと悲しみでいっぱい。パスを本当に大切に使っている。これが私の寿命の延伸。一方バスや地下鉄を使えない人々にも恩恵としてJRやタクシーを使えるように考えるのは良い機会と思う。