

## 今後の大雪対応の方針（案）

### 1 大雪対応の方向性

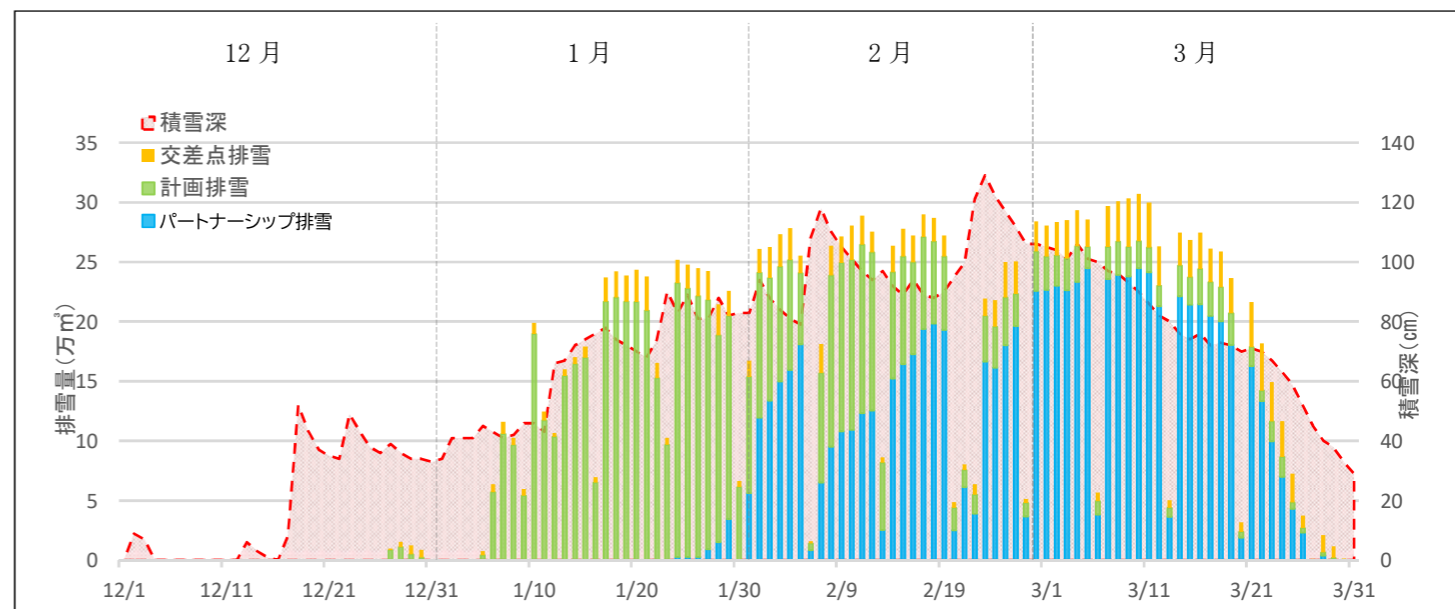
#### (1) 作業の遅延要因

- ・12月は、一度に50cmを超える大雪もあったが、12月だけの降雪量は比較的少なく、幹線道路の運搬排雪を大きく前倒しできなかった。
- ・1月上旬の大雪による幹線道路の対応で、パートナーシップ排雪（以下、P S排雪とする）を前倒しできなかった。
- ・2月上旬や中旬の大雪で、再度、幹線道路の除排雪が必要となり、2月からのP S排雪が進まなかった。

#### (2) 大雪対応の方向性

＜段階的なフェーズ設定による対応＞

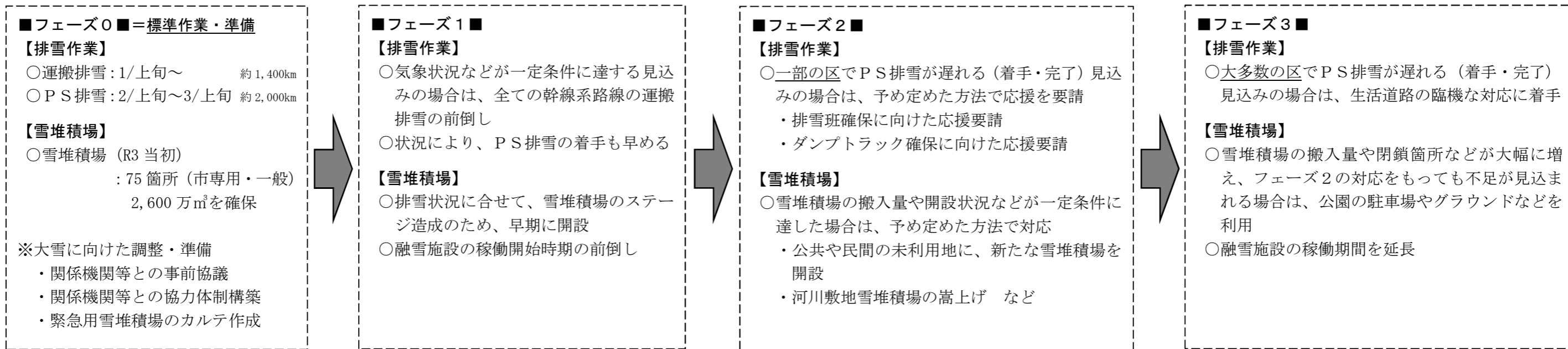
- ①大雪対応の早期判断（運搬排雪の前倒しと作業の強化） ⇒ フェーズ1
- ②大雪時の作業体制強化（応援要請） ⇒ フェーズ2
- ③大雪時における生活道路の臨機な対応 ⇒ フェーズ3



【令和3年度公共排雪作業別排雪量の推移】

### 2 大雪対応の全体方針 ← 現在、札幌市大雪対応検討会議でフェーズの内容や判断基準などについて検討中

#### (1) 大雪対応の段階的なフェーズを設定



※自衛隊派遣の要請は「北海道雪害対策連絡部」で検討中

### 3 フェーズに応じた応援体制や協力体制の構築

#### (1) 「排雪班の確保」に向けた応援要請

- ・要請先：除雪事業者、関係団体、関係機関

#### (2) 「ダンプトラックの確保」に向けた応援要請

- ・要請先：庁内部局、関係団体、関係機関

#### (3) 「雪堆積場の確保」に向けた応援要請

- ・要請先：庁内部局、関係機関