# 平成30年度

# 篠路駅周辺地区のまちづくりに関する

# アンケート結果報告書

※本アンケートは、今後まちづくりの検討を進めていく上で参考とするために実施したものであり、アンケート結果によって、施設等の建設、誘致を決定するものではありません。

令和元年8月

札幌市

# 【目次】

第1	章 調査の概要	1
1.	. 調査の目的	1
2.	! 実施概要	1
3.	. 結果の見方	2
第2	2章 調査結果	3
1.	. 北区北部アンケート	3
	〔1〕 回答者の属性	
	〔2〕 集計結果	6
2.	. 市内及び近郊アンケート	38
	(1) 回答者の属性	38
	(2) 集計結果	42

# 第1章 調査の概要

### 1. 調査の目的

札幌市では、篠路駅周辺地区において地域の特色を活かした活力あるまちづくりを行うため、社会基盤の整備を進めるとともに、都市機能の集積を目指しています。

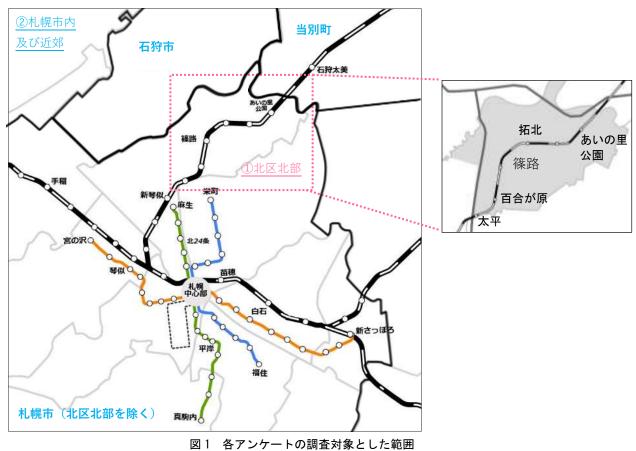
そこで今回、篠路駅周辺のまちづくりの検討において、北区北部にお住いの方、市内及び近隣市町村にお住いの方のご意見や考え方を伺い、参考とさせていただくためアンケート調査を行いました。

### 2. 実施概要

下表に示す通り、北区北部地域(篠路地区、拓北・あいの里地区、太平百合が原地区)にお住いの方を対象とするアンケートと、北区北部地域以外の市内及び近郊(石狩市、当別町)にお住いの方を対象とするアンケートを実施しました。

対象	把握する事項	
北区北部地域	身近な生活利便施設に関するニーズ	
札幌市内及び近郊	広域から人を呼び込むための施設に関するニーズ	

	①北区北部地域	②札幌市内及び近郊
調査対象	北区北部地域に居住する 18 歳以上の市民	札幌市内及び近郊の自治体(石狩市、当別
	2,000人(北区北部:篠路地区、拓北・あ	町)に居住する 18 歳以上の市民・町民
	いの里地区、太平百合が原地区)	(北区北部の居住者を除く)
調査期間	平成31年1月21日~2月8日	平成31年2月4日~2月8日
	※3月上旬までの回収分を有効とした	
調査方法	郵送による配付、郵送または web 上での回	web 上でのモニターアンケート調査
	収	
回収結果	794 票回収(紙:690 票、web:104 票)	516 票
	回収率:39.7%	



### 3. 結果の見方

- ・回答者数は、グラフに n 値を表示するか (n=○○)、属性横の ( ) に記載しています。選択肢を複 数回答できる質問では、回答割合が高い順番にグラフ内に並べています。
- ・説明文やグラフで用いる選択肢の文言は、調査票に記載した内容を省略している場合があります。
- ・集計結果は、小数第2位を四捨五入し、小数点第1位までを百分率(%)で表示しています。その ため、単数回答(選択肢から1つだけ選ぶ回答)の質問では、割合の合計が100.0%にならない場 合があります。

# 第2章 調査結果

# 1. 北区北部地域アンケート

### (1)回答者の属性

# ①性別

男性が約4割、女性が約6割となっている。

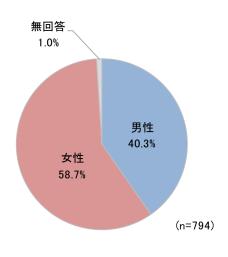


図3 性別

### ②年齢

30代以下、40代、50代、60代、70代がそれぞれ約2割となっている。

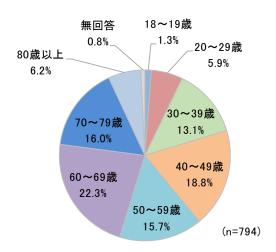


図4 年齢

### ③家族構成

「2世代同居 (子と同居)」「夫婦のみ」が  $3\sim4$  割を占め、「2世代同居 (親と同居)」と合わせて約9割を占める。

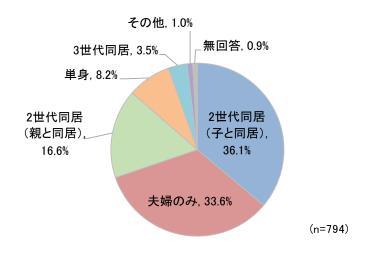


図 5 家族構成

#### 4)居住地域

「あいの里、篠路町福移」が最も高く、「篠路(JR篠路駅の西側)」「拓北、篠路町拓北」とと もにそれぞれ約2割となっている。

また、「篠路(JR篠路駅の東側・西側、篠路駅上篠路)」が約4割を占めている。

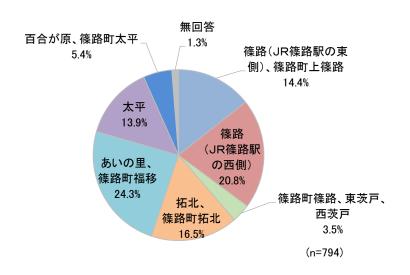


図 6 居住地域

#### ⑤篠路駅周辺を訪れる頻度

「年に数日程度」が約3割を占めている。また、「週に1日以上(ほぼ毎日、週に3、4日程度、週に1、2日程度)」は約3割を占め、「月に1、2日程度」を合わせると約6割となる。

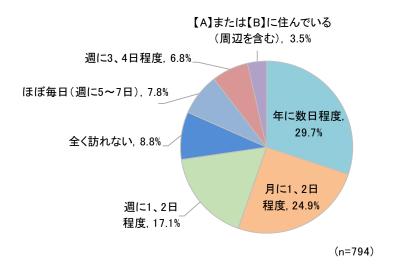


図7 篠路駅周辺を訪れる頻度

居住地域別にみると、全ての地域において、「月に1日以上(ほぼ毎日、週に3、4日程度、週 に1、2日程度、月に1、2日程度の合計)」が4割以上を占めている。

篠路(篠路駅東側、篠路町上篠路)及び拓北、篠路町拓北は比較的頻度が高く、「週に1日以上 (ほぼ毎日、週に3、4日程度、週に1、2日程度)」が5~6割を占めている。

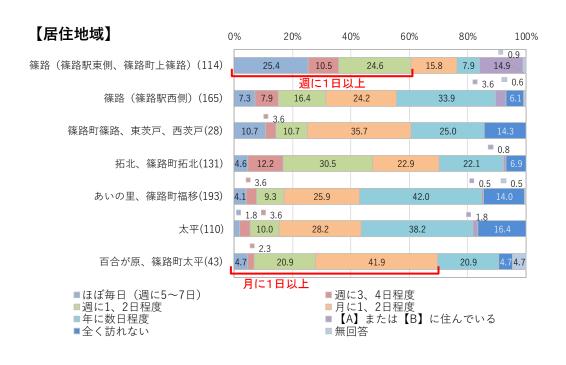


図8 篠路駅周辺を訪れる頻度(居住地域別)

#### (2)集計結果

#### [Q1]

これからの篠路駅周辺地区における施設や機能を考える上で、あなたが重要だと思うことは何ですか。(特に当てはまる項目3つまで)

「買い物環境の充実」が約5割で最も高く、次いで「高齢者にやさしいまちづくり」「子育てし やすい環境づくり」が3~4割で高くなっている。

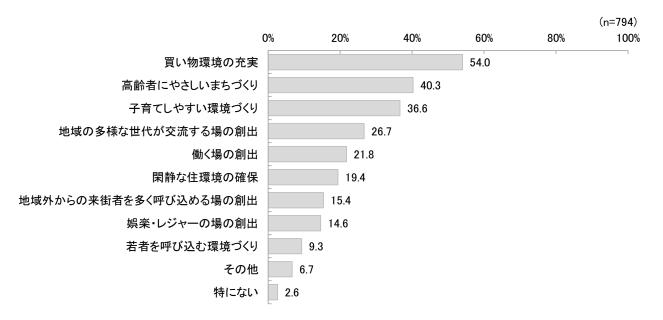


図 9 篠路駅周辺地区における施設や機能を考える上で重要だと思うこと

#### <その他の内容>

- ・交通利便性の向上(11)
- ・道路環境の整備(5)
- ・文化・スポーツ施設(美術館、コンサート会場など)の充実(4)
- ・冬期の雪対策(4)
- ・公共施設(区役所など)の充実(4)
- ・駐車場や駐輪場の充実(2) など

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

# [Q2]

あなたが、【A】篠路駅前、または【B】篠路駅東側を訪れる場合の移動手段は何ですか。(主な項目3つまで) ※訪れたことがない方も、訪れる場合を想定してお答えください。

「自家用車」が約7割で最も高く、次いで「徒歩」「自転車」「JR」が3~4割となっている。

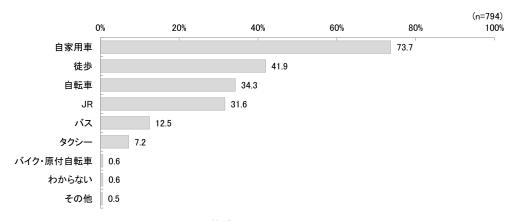


図 15 篠路駅周辺への移動手段

#### [Q3-1]

【A】篠路駅前に、あなたの生活環境をより良くするために「今後あると良い」と思う施設等は何ですか。(特に当てはまる項目5つまで)

「飲食店(喫茶店・カフェ、レストラン)」が最も高く、「総合病院」とともに約4割となっている。このほか、「スーパー」「コンビニエンスストア」「書店」などの商業施設と、「温浴施設」「図書館」などの遊戯・娯楽施設が上位となっている。

また、「高齢者向け施設(サービス付き高齢者住宅、老人ホームなど)」「子どもが遊べる施設」 「託児施設(保育所、学童保育所など)」は約2割で高齢者や子育て関連も比較的高くなっている。



図 17 【A】篠路駅前にあると良いと思う施設

# くその他の内容>

(居住施設)

公営住宅(2)

(商業施設、飲食店)

- ・大型スーパー、ショッピングモール等(5)
- ・洋菓子店(2)

(遊戯・娯楽施設)

- カラオケ店(3)
- ・プール (2)

(その他)

- ・公共施設(区役所、税務署など)(9)
- 駐車場(6)
- 地下鉄駅(4)
- ・こども食堂(2)
- ・タクシー乗り場(2) など

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

# [Q3-2]

「特にない」と思う理由は何ですか。(もっとも当てはまる項目1つ) ※Q3-1で「特にない」を選択した方のみ

「自分とあまり関わりがないエリアであるため」が約4割、「篠路駅前のことがわからないため」が約3割を占めている。

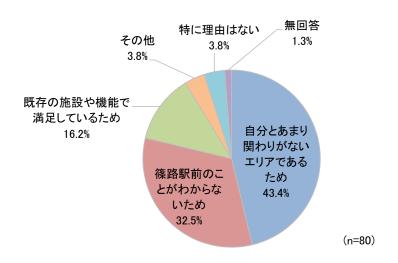


図 18 【A】篠路駅前に今後あると良いと思う施設等が「特にない」と回答した理由

#### [Q4-1]

【B】篠路駅東側に、あなたの生活環境をより良くするために「今後あると良い」と思う施設は何ですか。(①~③のうち特に当てはまる項目5つまで)

「総合病院」が約4割で最も高く、次いで「温浴施設」「飲食店(喫茶店、カフェ、レストラン)」「スーパー」「ホームセンター」がそれぞれ2~3割となっている。このほか、「運動施設」「図書館」「書店」「子どもが遊べる施設」「高齢者向け住宅、入所施設」などが上位となっており、商業施設、遊戯・娯楽施設、子ども関連や高齢者福祉施設が高い傾向がみられる。

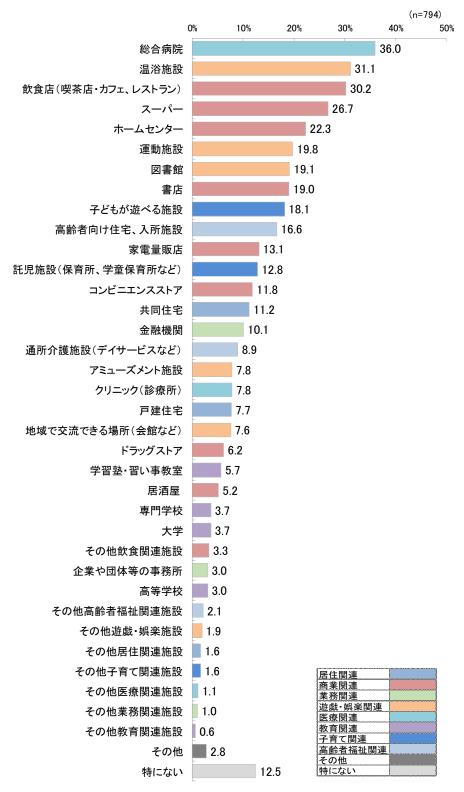


図 19 【B】篠路駅東側にあると良いと思う施設

### <その他の内容>

(商業施設、飲食店)

- ・大型スーパー、ショッピングモール等 (10)
- ・アウトレットモール(2)
- ・ファーストフード(2)

(遊戯・娯楽施設)

- ・プール (3)
- カラオケ(3)
- ゴルフ練習場(2)

(その他)

- ・公共施設(区役所等)(6)
- ・大きな公園、アウトドアができる場所(4)
- 地下鉄駅(3)

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

# [Q4-2]

「特にない」と思う理由は何ですか。(もっとも当てはまる項目1つ) ※Q4-1で「特にない」を選択した方のみ

「自分とあまり関わりがないエリアであるため」「篠路駅東側のことがわからないため」がともに約4割を占めている。

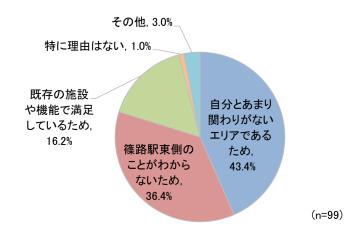


図 20 【B】篠路駅東側に今後あると良いと思う施設等が「特にない」と回答した理由

今後あると良いと思う施設について、【A】篠路駅前及び【B】篠路駅東側を比べると、上位に並ぶ項目は概ね同様であるが、コンビニエンスストアについては、【A】篠路駅前が【B】篠路駅東側と比べて、回答割合、順位ともに高くなっている。

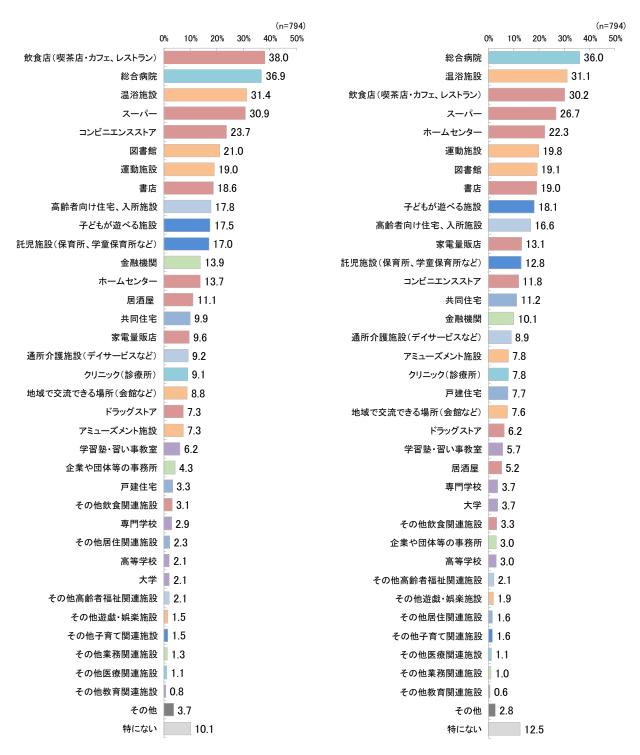


図 21 【A】篠路駅前にあると良いと思う施設(左)/【B】篠路駅東側にあると良いと思う施設(右)<再掲>

#### 【Q10】自由意見

篠路駅周辺のまちづくりについて、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

#### 回答(356件)

閑散とした所だと思うので、活気ある場所にして欲しい。

何も楽しめないのは残念です。

篠路駅の高架をやめてください。階段のない駅です。あとコンビニ欲しいです。

街灯がもう少し明るいと安心出来ます。駅前に交番があるのは、安心です。冬の道路が狭くて怖いです。

横新道もバス路線に含めて欲しい。いろんな商業施設が欲しい。若者向けの施設が欲しい。ただ、子供がすく すくと育てられる安心な環境も維持して欲しい

施設という訳ではありませんが、バス停を屋根付きにして頂きたいです。学園都市線を普段利用していますが、 運休時にバスで麻生まで行きます。遅れてくるバスを待つ人が皆さんとても寒そうです。私も寒いです。(篠路駅前周辺のバス停です)

ご検討の程お願い致します。

- ・バスを増やして欲しい。(路線も本数も)
- ・他駅周辺を参考にすると、医療機関、金融機関、スーパーや飲食店(居酒屋含む)、運動施設などあると便利で良いなと思います。

#### 目指せ新琴似駅!!

- ①拓北寄りにコンビニが欲しい。
- ②駅に自転車のちゃんとした置き場所が欲しいのと、自家用車の送迎スペースが欲しい。
- ③夜、街灯が少ないので帰宅時間が遅いと怖い。
- ④駅前の篠路通りまでの道路除雪を片側1車線づつ確保して欲しい。

居酒屋が駅近くにあったらいいなと思います。

篠路駅(東側)がもっと栄えてくれると嬉しいです。

増税前、金利が低い等でマイホーム購入を検討している若い世代も多く、周りの環境がどうか…大きな決め手かと思います。若い世代、高齢の方々含め、商業施設や子育て施設をもっと充実して欲しいです。

篠路駅周辺は商業施設や飲食店が少ないせいか、夕方を過ぎると周辺が暗い雰囲気に。

明るく健康的な雰囲気になると良いと思います。

現在の篠路は高齢者が多く、福祉施設ばかりある印象で暗いイメージ。

私の家庭もそうだが、周囲は住み替えが進んできていて、小さな子供のいる核家族が増えてきている為、子供 関連の施設(保育所、遊び場)を今後は増やして欲しい。

又、今後札幌のような都市部は共働きの核家族がスタンダードになる為、ワーキングマザーの為にも商業施設 の充実化も希望します。

お年寄りにも子供にも優しい安全な街にする為、道路は広く、信号機を増やすなども検討して欲しい。

夜になると篠路駅周辺は真っ暗になってしまいます。

駅直結とまではいかなくても、すぐそばにショッピングセンターがあると明るくなるし、治安も良くなると思います。 そうすればファミリー層も住みやすくなり、活気が良くなると思います。

又、単身も多いので会社帰りに気軽に立ち寄れるカフェや飲食店、パン屋さんなどが増えると嬉しいです。

横新道がいつも混んでいて、病院や銀行に行くのに不便です。

駅の東口に車で送迎した際など、ロータリーになっている方が東口が使いやすくなると思います。

自然を生かしつつ住みやすい環境が整備される事を期待しています。

あと、この周辺から北区役所へ出向くのは中々大変なので、子育てクラスや健診が行われる場所を数日でも良いので、北側でも設定して頂けると嬉しいです。

・大きな買い物をしに行く時や服などを買いに行く時に、車で移動しなくてはいけないので、大きな商業施設をつくって欲しいです。(ここに、ATM が入ると嬉しいです。北洋、郵便局、道銀など)・温泉に行くのも少し遠いので、子供も大人も楽しめる温泉をつくって欲しいです。・街の真ん中に総合病院があると安心なのでつくって欲しいです。

横新道の朝夕の交通渋滞が気になります。特に踏切付近とローソン前の時間差信号は危ないです。子供や高齢者も多い為、緩和に繋がれば良いなと思っています。

- ・駅や学校まで遠い距離に住んでいる人の為に、駅までのバスや学校までのスクールバスがあればいいと思う。特に冬は雪も多く吹雪く事が多いから。
- ・土地が他の地域より安価なので、もっと子育て世代の若者を呼び込めると思う。
- ・住みやすい環境を先に整えておけば、篠路駅周辺を整備した時には活気のあるいい街になると思います。

篠路駅東側に温浴施設ができたらいいなとずっと思っていました。

(篠路にはないので)もしできたら、お年寄りの人も子供も若者も楽しめてとても良いと思います。どうかご検討宜 しくお願い致します。

駅前にコンビニエンスストアがあると、大変助かります

篠路駅東側が暗く寂しいです。子供も怖いとあまり行きたがりません。 郵便局や篠路神社の前の歩道が狭い事や、篠路駅東側の道新の横の横断歩道は、車通りが多いのに信号がないので危ないです。 子供達も通るので 道路整備してほしいです。

駅前にしては道が狭く通りづらいことが、商業施設ができない原因となっていると思うので、車で行きやすくなるような整備が必要かと思います。

居酒屋、飲食店がもっとあると嬉しい。

駅の近くの横新道は線路付近が混むので通りたくありません。駅の周辺が暗く歩くのが怖いです。もっと明るい道にして欲しいです(お店などがあればもっと人が集まると思います)。人口も増えて欲しいので、マンション&アパート等建ってくれるといいなぁ。

雪の多い地域です。子供が危ないので雪山を高くしないで欲しい。バスも本数がなく不便。

篠路中の周りのホワイトアウトどうにかならないものか。

篠路が大好きです。昔に比べて駅周辺のお店がなくなり、寂しくなった感じがします。高齢化が進んでいくと思うので、高齢者が気軽に相談できる場所(買い物先、飲食店先)が必要となると思います。社協やケアマネ等に頼るのではなく、住人がどんな人にも優しい街になって欲しいです。

横新道の渋滞が解消される事を望みます。(冬は1車線となり、踏切もある為)

子供達が身体を動かせるような(体育館)施設があると良いと思います。

駅前に企業等雇用の場、飲食店、生活用品店、病院があると望ましい。

子供達が安全に行けるような駅周辺にして欲しい。

飲食店があまりないので、ハンバーガー屋とか弁当屋さんとかがあれば嬉しいです。あと、コーヒーの専門店とか!

旧琴似川沿いの通りや宝塔寺前の通りなど、道幅が細く非常に危険でありますが、大型車両の通行が多い。特に排雪の 2t ダンプが抜け道として頻繁に通っていて危ない。子供も多いので通行規制があった方が良いと思う。

安全な街にして欲しい。

正直地域の拠点とはあまり感じられません。買い物、病院、金融機関等は車で他の地域に行きますし、駅前にコンビニぐらいあって良いのではと思います。Bの地区に大手スーパーを中心に商業スペースとして駐車場の確保、働く場の創出を進めると便利です(JR 桑園駅のようなイメージ)。コンビニも何年か前まであったと思いますが、商業スペースがあれば人の流れも増える為成り立つのではないでしょうか。バスの連結も良くすれば、清田区のように他の区に行かないでも地域内で生活が豊かになると考えます。

子育てのしやすいまちづくりを望みます。街が暗いので活性化はもちろん、古い、住んでいない住宅など、整備を望みます。

篠路駅周辺は薄暗く、古い建物が沢山あり、昭和のにおいすら感じます。地域交流拠点らしく、明るく賑わいのある街にしてください。

西と東が分断されている。

特に東側は商業施設が少なく、住宅街という感じを受ける。

西側への移動がスムーズにできるようなまちづくりを願う。

以前は書店やスーパーがありましたが、現在はアークスしかない為、買い物の為に車で屯田や東苗穂まで行かなければなりません。

今後子供達が高校へ進学するにあたり、バスや JR で乗り換えなしで行ける高校も 1~2 校しかない為、乗り換えで遠くへ通うしかありません。

せっかく、市の土地分譲で子育て家庭が増えた所ですので、買い物や子育てのしやすい街になればと思います。

・篠路駅前周辺をショッピングモールのような形で整備して欲しいです。

一生住む事になった街なので、東側も西側も賑わうといいなと思っています。

冬、駅前からアークスノースツルハに至る道路が狭くなりすぎる。 あんなに通りづらいと栄えない。 住民が出しているのか、除雪する人がやったのかいつも気になっています。 子供達が少額で冬も体を使って遊べる室内公園があったらいいなと思います。

大きな駐車場があれば、JRを使う周辺住民が増えると思う。人を惹きつける施設がなければ、雪の多い篠路地区の人口は減少していくのみだと考えます。

活気のある街づくりを目指してください。

とにかく駅東側の開発が遅れている。買い物や娯楽に便利な街づくりを希望します。

JR が良く運休になるので地下鉄がほしい

現在空地だらけで、どんどん錆びれていく印象。広い道路と明るい駅前広場になって欲しい。JRを降りてスーパー、コンビニ等買い物の便が良くなって欲しい。

篠路福祉ゾーンは未だ手付かずの状態です。駅前の再開発ももちろんですが、広大な空地を無駄にしないように策を考えて住人の為に利用して欲しいです。この地区は他と違って若い世代の人達が移り住んで来ている所です。これを機に早めの分区を希望します。

駅前ばかりではなく篠路トータルの将来を考えて欲しいです。

静かで安全な住環境の確保を維持しつつ、買い物など選択肢の充実。

夜の街灯の明るさを確保して欲しいです。

花と緑の多い、歩きたくなるまちづくりでお年寄りから子供まで安心して訪れる事ができる、そんな地域になって欲しいです。

駅前にお店や病院などあれば便利だろうが、この人口で経営が成り立つのかと考えると簡単にあって欲しいと は言えない。

篠路らしい人の集まる所や農産物を売る所、篠路の歴史を伝える所があって、田舎っぽいのが(ここに住む人は 求めているはず)残っているといいと思う。

家から歩いて行ける所にちょっとお酒を飲める場所があったり、お洒落なカフェがあると良いなといつも思っています。あとは近くにプールがあれば良いなとも思っています。

歩道の狭い所を通って篠路駅前を自転車で行かなければならないので、すごく危険なので直して欲しいです。

1ヶ所で、スーパー、ホームセンター、銀行等済ませるような環境を希望します。(東側に)

20年前に10年後には篠路区ができると言われていましたが…。

又、線路も高架になれば渋滞にならずに済みます。

殺風景な西側とは違った篠路歴史や風景、個性を活かした駅東側として広場を形成し、且つ、高度利用して賑わいをつくり出しつつ、人々が集える街区とする事を希望します。

市民の意見をよく聞いて、誰もが納得できる行政を!!

40 年くらい住んでいますが、文化的な施設がない地区ですので、特色ある魅力的なまちづくりを希望しています。

篠路駅から直線 10 分程度の所に伏古川があり河川敷も散歩道として整備されているが景色、環境も良いわりに余り人影がなく勿体ないと感じている。桜の木や銀杏などシーズンとうして楽しめる木々や花等配置すれば篠路の自然とたのしめる場所になると思います。

道路整備の際に、歩道の整備も充実して欲しい。

札幌軟石の倉庫を保存する方向のようですが、保存だけでなく活用も検討をお願いします。 室内をテンジコウナー、喫茶店など、近郊の市民が集まれる場所など。

JRを利用しているので、その便利さを活かせる街になっていくと嬉しいです。

篠路駅東側、横新道周辺に老人介護施設が集中しています。明るいまちづくりを目指すには、これ以上老人介護施設を増やさないで欲しいです。若い人達が来ないと思います。

道路~歩道広めに、身障者に優しいつくりにして欲しい。

冬の除雪対策。

利便性はある程度必要ですが、篠路の素朴さも残して欲しい。

防犯対策。

あまり行く事がありませんのでわかりません。

駅前の昭和のたたずまいは、是非残して欲しい。

駅東側は夜暗い所が多く、通勤、通学の方が不安。

高齢者だけになっても暮らしていけるようなまちづくりを。

- ①JR 駅周辺に人が集まる施設の検討。
- ②共働き世代への配慮として、託児所等の検討。
- ③徒歩圏内でのショッピングモール化と、若手労働者の雇用枠拡大に向けたまちづくり。

JR を利用したくても駐車場がなく不便。

限界集落から強制移住して契約結婚して人口を増やして欲しい。いい意味でバカにならないと篠路の明日は無いと思います。

- 1. 篠路小学校前の南側の道路を広くする。道路両側に歩道が必要。
- 2. 建築上の建蔽率を50%以下、且つ、敷地内には可能の限り草木を植える。3. 冬期の除排雪、堆雪についてのルールつくり。
- 4. 四季を通して楽しめる、全年齢層対象の運動公園を近辺に造成。以上です。
- 1.高齢の為、総合病院が欲しいです。
- 2.軽く食事ができる飲食屋があれば良いです。

駅前にバスが停まるといいです。

ホームセンター、喫茶店、レストランなどがあると人出が多くなると思います。現在は住宅しかありませんので、駅 東側は人の流れが限られているようで活気を感じない。

横新道他の JR 線の高架化の促進と広報。

いつも閑散としていて寂しいなと思っていました。

これから賑やかになる事を大いに期待しております。

関係者の皆様は大変でしょうが、生きているうちに変わった姿を見たいと思います。

無料の駐車場、駐輪場。

篠路の街は鉄道で分断されています。計画では鉄道を高架にすると聞いていますが、東と西が自由に交流できる事が篠路町の経済活動が活性化します。計画があるのであれば早急に考えてください。

鉄道高架工事の促進。

在住して4年。地域の事情にうといのであまりお答えすることができませんでした。

篠路は自然に恵まれた所です。自然に恵まれ住んでいられる、人柄も良く札幌市の中でもこのような所はないと 思います。

自然の中と、そして交通も便利な所は篠路が一番と思います。

これを皆様と共に守っていけたらと思います。自然の動物(鳥)が多く住み、動物達も幸せと思っていると思います。

IR 篠路駅の西側にストーブをつけて欲しいです。キョスクをお願いします。

篠路駅前(西側も東側も)駅前にしては栄えていない感じがある。静かで住みやすい感じもあるが、駅前よりも道路 1 本向こうの方が商業施設が充実していたり、駅前がとてもさみしく思う。

大型ショッピングセンターがあったらいいなと思います。

あと地下鉄が延びればいいなと思います。

高齢者向けの建物づくりにもっと発展して欲しいです。

子供の遊ぶ所、大きい公園つくって欲しいです。

お風呂屋さんも欲しい。

こういうものは世帯につき1通あれば事足りるのではないでしょうか?

まちづくりも大事だが、もう少し冬の除雪をしっかりした方がいいと思います。

JR 篠路駅にエレベーターが欲しいです。

膝が痛いので通院していますが、この階段が悪いです。

若い人達が子供を育てやすい環境になれば良いなと思います。

除雪をしっかりやって欲しい。

篠路神社、郵便局の前の道路を早く広くして欲しいと思いました。

このような機会を頂き有り難うございます。

篠路駅周辺が少しでも明るく、人々がより良く住める環境づくり、発展を願っております。

何とぞ、宜しくお願い致します。

暗くなると少しこわい雰囲気があるので、明るく、見通しの良いまちにして欲しいです。

小中学生の為にも書店があると良いと思う 道路に雪を出すのをやめて欲しい。特に篠路アンダーパスから石狩 街道までの道路が毎年狭くなっている

大型複合施設など人を呼べる施設があればいいと思います。 色んな所にある物では無く、「道内初」ぐらいの 施設であれば人も来て街全体が活気づくのですが。

とても危険なので【住宅街に自動車が入り込まない(抜け道等に使用されない)】ようにして下さい。

犯罪が増えず明るい灯り、人が行きやすいつくりの場所だと今後が楽しみです。すぐ潰れてしまうような店は残 念な気持ちになるので難しいですね。

JR 近くなので吹雪で動けなくても待っていられる暖かい場所づくりがあってもいいと思います。篠路なので…きっと今後も雪深さは変わらないはず。

現在住んでいる所は篠路駅まで遠いのでほとんど利用しません。駅周辺に新しい施設等ができたとしても、車が運転できるうちは利用するかもしれませんが、高齢になってからの事を考えると、駅方面へのバスの充実があるといいかと思います。又、昨年の地震の際、この地区の居住人口に対してのスーパーの少なさを改めて感じました。東区は食品も充実していたので、そこまで買い出しに行っていました。

篠路神社のお祭りに毎年子供を連れて行くが、周辺の歩道、道幅が狭く、アスファルトもボコボコしているので歩きづらい時がある。

もう少し道路の整備をして欲しい。

転勤で篠路に住みましたが、駅前の何もなさにビックリしました。

駅までは JR を使うので行きますが、その先(東側?)はほとんど行きません。

自然を生かしたカフェ、休憩スペース。

車椅子を押して出掛ける事ができる場所。

札幌駅から20分弱と、とても便利な場所なのでもっと有効的に良い街になっていく事を望みます! もともと地元の方がとても多いです。私もですが…。雪は多いですが、住みやすい地域です。 道路の利便性も考えて欲しいです。駐車場に止めてJRに乗るという手法も有意性ありです。

今の篠路駅東口周辺はあまりにも錆びれてると思いますので、それが解消されると良いなと思います。 少しでも住み良い街になったらいいですね。

#### 道路の拡幅

パチンコ店が多過ぎて、環境が悪い。金融機関が駅の近くに欲しい。夜間診療してる内科が欲しい。

人が集まれる場所、例えば温泉施設など1日ゆっくり過ごせる場所があればいいと思います。

横新道の踏切の見直し。渋滞の緩和。

早い時間から受け付けてくれる学童保育所が一番欲しいという話しをよく聞きます。

周辺に新しい住宅が増えてもいますが、町内などを見ると高齢者をかなり多く見かけます。アンケートの初めの記入のようにお年寄りと子供に優しい街にして欲しいと思います(安心して暮らせる)。おかげさまで他地区に比べて買い物などに不自由はないものの、マルコーさんなどの購入お届けサービスなどはまだまだ他にはない気がします。

#### 駅周辺の道路環境の改善。

冬は特に JR を利用して札幌駅に出掛けたいと思っていますが、自宅から篠路駅まで徒歩で 25 分程掛かります。

駅に直結のバス停(西側)、あるいは駐車場があれば、もっと JR を利用しやすくなるので、あればいいなぁと思います。

パン屋さんやカフェとかがあるといいです。

JR が遅れたりした時など、利用できる飲食店があるといいと思います。

湯楽がなくなって、篠路は温浴施設が全くなくなってしまった。

ガトキンは近くにあるが、外国人や観光客も多く、風呂も広すぎる為身近な存在ではない。

ある程度の年齢になると娯楽として入浴はとても大事です。

身近な銭湯を是非復活してください。

篠路駅西口の住宅から東口に行くのに、ぐるっと回らないと行けないのが不便です。

JR 西側に住んでいますが、東側へはバス、出張所、郵便局などの利用する時訪れますが、少し寂しい感じがします。

もう少し明るく、賑やかな(うるさくない程度)街になると良いです。

駅前へ行くと「大体の用事が終わる」そんな街になると嬉しいです。

西側と東側では全く交通の便が違う。

特に横新道で道銀から東側は通りたくない。

いつまでも変わらない古いイメージがあります。せっかく便利な JR があるのですから、他から人が来たいと思うような、色々なお店が入ったスーパーとかは、無理なんでしょうか?

あまり大きくはなくても、駅周辺に大人も子供も集えて買い物も出来る場所が欲しい!ゆったり出来る、本の読めるカフェ等が良いです。

- ・自転車専用の道路があると安心できます。
- ・レンガ倉庫などは残して欲しいです。

篠路に区役所(大きい)、総合病院。

篠路は雪が多く、風も強い所です。

(大変ですが)開発については自然を残しつつお願い致します。

私の生活している範囲(徒歩で行ける)には、銀行やスーパー、病院も充実しているので、今、駅のまちづくりに対して特に意見がない。JRを年に数回利用する程度です。今後も変わらない生活だと思う。

遊楽の温泉施設やツタヤなどが撤退し、徐々に活力の低下がみられる為、桑園駅や、その他の駅周辺のような 活力みなぎる駅になって欲しいです。

温浴施設を特に希望します。

以前は横新道とJRの所にあったのですが、なくなってとても残念に思っています。

駅より東の地区がどうして対象から外れているのか?

疑問に感じているのですが…。

地下鉄があったらと思います。

駅周辺の道路(特に歩道)は狭く、自転車を使う時は怖いです。早く道幅を広くして欲しいです。

雪の多い地域につき、冬期間の事を十分考慮してください。

- 通学路
- •交通関連等
- •年寄り等の歩行等

篠路駅高架事業を早く進めて欲しい。

札幌市では篠路駅前を中心とした「まちづくり」を考えているようですけれど、私はそういう範囲ではなく、篠路地区全体を含め、太平地区から拓北、あいの里までの「北の副都心」構想を練る必要性があると思います。又、現在の「北区」に一部ではなく、北区から分離し「篠路区」の新設が必要だと思います。

その為には、

- 1) 交通の便利(地下鉄南北線の延長)、横新道の 8 丁目通りから東苗穂方面と丘珠方面の分岐辺りまでの、完全片道 2 車線の拡幅。(横新道は非常に交通量が多い「特に朝、夕」)
- 2) JR の高架線。
- 3) 冬期間快適に住む事ができるように、シーズン 1 回のパートナーシップだけでなく、札幌市独自の事業として、特に生活道路の除排雪に力を入れてもらいたいと思います。
- 4)特に若者が交通費を掛けてでも来たいと思うような、大型ショッピングモールなどの商業施設、図書館、遊戯施設など、考えればいくらでもいい案が出てくると思います。地質調査し温泉が出るか考えてもいいと思います。そういう施設をどの地区にどう配置していくか考える必要があると思います。

そういう中で篠路駅前の活性化にも繋がってくると思います。

道路は狭いし、JR を利用としても無料駐車場はないし、とてもじゃないが現状のままでの「篠路駅前中心としたまちづくり」は無理。

昔の篠路から見たら、大変便利になりました。

特に、アンダーパスは素晴らしいです。

有り難うございます。

篠路駅周辺がとても古すぎます。

進展する高齢化社会に対応する環境づくりをお願いします。

篠路駅周辺はよくわかりません。

区役所出張所に時々行くらいですので。

神社は時々お参りします。

総合病院や温浴施設などあったらと思います。

水泳選手の利用する本格プール施設をつくると、若者、子供、高齢者、地域外からも呼び込める。

A、B 地区には飲食店がないので、もっと高齢者も入店できる(入店しやすい)店ができると良いと思います。

篠路駅新築してください。

JR 駅を中心に、西側など環境の整備。

特に冬の除雪体制が駅周辺は弱い。

交通の中継点として、今以上に人を集めるにはどうするか→市役所出張所を駅前エリアに移動して、人の流れを円滑にできないのか。

ゴミを戸別収集して欲しい。

人が集まり活気がある街にして欲しい。

駅周辺のレンガ倉庫の保存、支所の拡充、子供歌舞伎、藍染めなど篠路文化の育成、継続。 篠路の歴史的遺産の保存と周知させる努力などが「まちづくり」と関連して進められたらいいと思う。

書店がなく不便です。

東側と西側がもっと自由に行き来できるようになって欲しい。

将来、JR が高架になると違ってくると考えますが、今のところは踏切の数が少ない事もあって、東西分断されているように思えます。

篠路全体の活性化が望まれます。

駅周辺はできるだけ広く。バスも停駐車でき、高齢者も利用しやすく。石狩街道に近い地区センターにも行きやすいように。JR 線で分断されている為、1 丁東の住人と顔を合わせる事もない現状です。高架案が実現されると、状況はガラリと変わると思いますが。

年齢的に見届け得ないのが寂しい。

約 40 年間居住しているが、現在病気療養中ですが、総合病院がないので遠距離病院に入院して不自由を感じている。

頑丈の時はサークル等(詩吟、ダンス、料理等)を開催したいが適当な場所がなく、北区民センターへ行く場合が多かった。

JR 篠路駅を使って至近な距離にあると開催しやすい。色んなメリットが生まれてくると思います。

北海道の歴史ある篠路駅周辺。(玉ねぎ倉庫等を活かし)

より活性化し人が集まってくるような計画を望みます。

除雪、排雪の拡充を強く希望。

小児科や歯科、介護施設、コンビニ等、篠路駅周辺の施設は駅から行きやすい範囲にかなり揃っていると感じます。

子供がいて免許を持っていないので、茨戸地区にもできたらいいなと思います。子供が危なくない施設を…。

東茨戸のほうにも、調整区域じゃないところに、もっと住宅街になって、活気づいてほしい!スーパーなどできれば嬉しい。 私達もこれから篠路から引越しして戸建てを建て、住むのですが、まだ人がそんなに沢山住んでいないのもありますが、公演もないので、子供の遊ぶところもないから、人が増えたら検討してほしいです。

パチンコ屋はいらない。

徒歩や自転車で駅を中心に東側と西側が最短で行き来できるようにしてほしい

横新道の渋滞緩和。

駐車場があればもっと篠路駅周辺に行くと思う。

麻生以北は交通便があまり良くないと思います。

地下鉄延伸を切に願います。

車道、歩道が狭いと特に冬は行かなくなると思います。

西茨戸~篠路駅までのバスがあると良いと思います。又、自家用車で行って駐車場があると良いと思います。

篠路駅前がとても寂しく、古くさく感じます。

まず、線路(JR)が高架になって行き来できる(スムーズに)なれば良いと思います。

賑やかな街になって人々が集まる場所になったらと思いますが、これから私どもは高齢になり自分の足で行けなくなりそうです。いつ頃完成予定なのでしょうか?現実的な構想が早くみられるように期待しております。

冬の道路の除雪が良くないと思います。

バスレーンでも、車線の減少はあり得ません。

茨戸地区との公共交通機関による接続が必要です。

交通が不便。特に西茨戸方面から行くのに交通が歩くしかありません。中央バスに言っても何も改善されていません。

道路整備を進める事が必要。

将来的に地下鉄など交通機関が充実すると好いかなと思います。バスやJRだけでは足りないと思います。

篠路駅東側付近の道路について、郵便局も近くにある為か、たまに通ると混んでいるような時もあり、特に冬場は歩道との距離も近くて少し危険だなと思う事はあります。

活気(元気)がない。東と西にお店がありません。

拓北駅前も開発してほしいです。大きなスーパーやホームセンターなどが徒歩圏内にあることは、高齢者の自立支援をすすめる上で最重要事項です。高齢者施設の開発も大事ですが、環境を整え、自立支援を推進して頂きたい。

スーパー銭湯のような、家族で1日過ごせる施設があるといいです。

活性化していく街になると嬉しいです。

子供でも安全に通れるように、道路、歩道の整備をして欲しいです。

駅を出てすぐに買い物ができる環境を希望しています。

スーパーやコンビニ、ファストフードや100均など気軽に立ち寄れるお店が良いです。

篠路地区に健康づくりセンター、区民プールなどの施設ができると便利です。

又、篠路コミュニティセンター内の図書館の内容を充実させたり、あいの里の地区センターのように、1 つの拠点 に出張所や図書館、体育館などが集まると便利だと思います。

篠路駅前のレンガ倉庫や藍染めなど、古き良きものも残していって欲しいと思います。

篠路よりも拓北にお願いしたい。

小さなスーパーやコンビニしかない。

商業区域が狭く、住宅になっている。

あいの里や篠路に比べて何もない。

篠路は西側が栄えているので、あまり必要ないと思う。

拓北を考えてください。

- ・レンガ倉庫や自然を残して欲しいです。
- ・夜の篠路駅周辺は暗くて人通りも少ないので、街灯を増やすなど対策して頂けると、学生や女性が安心して歩けると思います。

交通量の多い所なので、JR 周辺等交通整備を早急にお願いします。

数年前に越して来たのですが、この周辺はあまり特徴のない地区に思えます。通学生を増やしたり、図書館や大きめの子供の遊べる広場など、人の集まりやすい施設があるといいと思います。又、古い医院が多く、数も少ないので、競合性がなく、ネットで口コミの良い病院がほとんどありません。「近いし他にないから行く」というような病院ではなく、信頼できて快適に通える医療機関が欲しいです。

現在、篠路には数多くの老人ホームやデイサービスがあり、今も新しい施設が多くできている。その為に集まるのは老人ばかりで、とうの昔に老人の街になってしまった。街を良くするには若者を呼び込む必要があり、例えば白石区や豊平区には沢山の若者が集まり住んでいる。若者が住みたくなるような街にすべきだ。

魅力的な施設や店があれば通いやすい場所なので行く回数も増えると思う。(現在は拓北に住んでいるが、屯田に買い物や子供を遊ばせる公園に行っている)

駅を始め、バリアフリーにもっと力を入れて欲しい。(車椅子利用者やベビーカー利用者への配慮あるまちづくりを)

特に雪の多い地域なので、雪の対策をお願いします。

雪を高く積み上げてそのシーズンをやり過ごすのではなく、人の通行等(車)安全にできるよう、お願いします。 周辺の住民が雪を捨てていく事もあると思うのですが…

優先事項があると思うのですが、雪の多い札幌だから雪に悩むというのも悔しいので、利用者に優しい駅をお願いします。

明るい街にして欲しい。大型施設などをつくって欲しい。拓北、あいの里にはできないので、篠路で何とかして 欲しい。

#### 東豊線の延長。

ちまちま施設をつくるよりも、ずっと区の拠点としての役割を担えると思います。

篠路はもう高齢者向け住宅や施設ばかりで、若い人や子供達にとってとても住みにくい所に年々なってきています。確かにこれからの高齢化社会にとってはとても大切だと思いますが、そのせいで高齢者以外にはとても住みにくいし、出ていく人ばかりです。もう少し若い世代や子供達が住みたい、暮らしやすいまちづくりを期待しています。

パチンコ屋はいらない。

コンビニエンスストアはセイコーマートがあると嬉しいです。できるだけ北海道の企業を応援する意味でも、選んで頂きたいです。

- ・天候に関係なく、中学生も楽しめる施設を是非つくって頂きたいです!!
- ・フリーマーケットができる会場も欲しいです!!

JR を利用したいけど、体力的に歩くのは無理なので車を使うしかなく、現在駐車場が駅前にない為タクシーを合わせて使わないといけなく、交通費がかさむのが困っています。有料でいいので駐車場をつくって欲しいです。そして、花畔札幌線が狭いままで、もし、駅前にアミューズメントやスーパーなどの大型施設ができれば、渋滞ばかりで生活道路として使えなくなると思います。なのでそういった施設は、B 地区のなるべく駅からは離れた場所から建設していくのが良い気がします。篠路通りから行けるように。あくまで A は駅利用者の為、B は駅周辺施設利用者の為と分けて考えて欲しいです。

五ノ戸の森の中が薄暗く、夏の明るい時間帯でもうっそうとしていて行ってみたいと思えません。カラスも多く、近づくのもためらいます。

森の近辺も街灯もまばらについている所とついていない所があり、防犯上つけて欲しいと思います。

駅前にコンビニをつくって欲しい。

歩道の狭さが気になります。車の通りも多く、バスも通る所なので、安心して利用できる道路にして欲しいです。

- ・昔「アウトロー」があった通りと、篠路駅前の通りが合流する T 字路の所をロードヒーティングにして欲しい。 拓北側から向かうと下りになっており、非常に危険。 そのうち死亡事故が起きる。
- ・ラーメンのさんぱちをつくって欲しい。

北区の中核にしたいのであれば、札幌駅(大通エリア含む)まで出掛けなくても済むようにすべきだと思います。 そこまで出掛けるのは近場で用をなさない場合が理由として多いと思うので、総合病院など信頼に足りる所を誘致するなどが必要だと考えます。

※高齢化社会へ向けて整えるべきだと!

マイカーでの拓北、あいの里、南あいの里から篠路駅周辺へのアクセスを考えると駅前を通る事が圧倒的に多いと思うのですが駅前の再開発がずいぶん遅れていると感じる。また拓北あいの里からの道路も狭く駅周辺を 訪れるのにとても不便

横新道の高架、またはアンダーパス設置

科学館、動物園、水族館、コストコ、総合病院、充実した施設が全て遠く、篠路にあったら乳児~老人まで暮らし方が違ってくると思う。

イオンのような大型スーパーがあり、その中に ATM も充実。

公園も隣接してる感じで市営住宅や区役所、図書館などがあれば良い。

反対側の駅には駐車場や温泉施設、学習塾など、車の置き場所やバスが駅から乗れたりタクシーも乗れたら良い。自転車も。

拓北に住んでおりますが、つい最近までスーパーもなく、やっとできたスーパーも生鮮食品が少なく食材が足りません。又、娯楽施設はほぼありません。

もっとこの地域を住みやすい街へと活性化して欲しいです。

施設をつくる(例えば図書館、運動施設)~上手く利用できる仕組みを考えて欲しい。

会社帰りに立ち寄る、利用できる時間帯など、幅広い世代が有効に活用できるように。

篠路駅は全く利用した事がありません。拓北地域は住宅が多く、集客施設がほとんどないので、近くにできると 人が集まりやすくなると思います。車がなくても移動できるような循環バスなどもあるといいと思います。

あの辺は寂しい感じなので、以前から賑わって欲しいと思っていたので、早く良いまちづくりをして欲しいです。

- ・石造り倉庫が街を分断している。
- ・石造り倉庫は残すようだが、誰が決めたのか?

地元の地主が政治的圧力で決めたようにしか思えない。(保育園をつくったように)もう一度考えた方が良いと思います。

道路の拡幅、及び、JR線による交通問題。

図書室系の施設希望します

近い将来JRが高架となる計画のようですので、住みやすい環境を早く実現出来ますよう望みます。

拓北に移転してきてまだ 4 ヶ月くらいの為、自分の住んでいる地域の事や周辺の事が全くわかりませんので回答の仕様がありません。一応希望として記入させて頂きました。

総合病院をつくって欲しい。

魅力のあるまちづくりをして欲しいです。

市外から転居。

除雪業者にお金を支払い雪を捨ててもらう事に驚きました。

敷地の雪は持って行かず。歩道の雪を持って行く。これは変ですよね。

車道、歩道は市で排雪するのではないですか。

お金を出して敷地内の雪は持って行かないのは、市の為に支払いをしているのと同じ事です。

私はグリンピア篠路北団地に居住しています。

以前は21番でバスが通っていましたが、とてもなくなって不便です。

団地には低所得者老人が沢山います。皆さん歩けなくなったらと不安を抱えています。

近くのスーパーまででも歩いて 30 分掛かりますので、バス路線の復帰を祈っています。叶えてください。お願い致します。

団地の半数が病院通いで大変な思いをしています。

拓北はどこへ行くにも大変です。

動物と人が自由に駆け回れる自然に近いドッグランが近くにあると高齢者の体にもいいと思います。

その近くに喫茶店、図書館などあるといいと思います。

自然が少なくないと思います。(これからは老人とペットが多いので)

あいの里駅前のような集客施設があるといいと思います。

お洒落な飲食店、カフェ、レストランがあると主婦達がランチなどで人が集まるのでは?

交通機関(特にJR)がよく乱れるので、行動に支障きたす事がままある。

地下鉄ができれば良いのですが…。

これらの施設に足のない老人、子供が安全に楽に他の地区からも来られるように。自家用車だけが交通の足ではない。

- ・JRを高架にして交通のスムーズな流れを確保して頂きたい。
- ・使いやすく、安全安心に考えた道路整備をお願いします。(冬も含めて)
- ・人々が安らげる自然の豊富な大きめの公園を造成して欲しい。

総合病院をつくって欲しい。

便利になるのはとても良いと思いますが、市の借金を増やしてまでする事なのか?

今後札幌市民を続けるにあたって心がすごく痛いです。

- ・雪対策(除雪等)高齢化してくると体力的に限界がありますし。◎公園などに雪捨て場対応など。
- ・JR 篠路駅付近の高架、横新道が踏切閉時の渋滞の解消を進めたら、駅の両側の再開発に弾みがつくと思います。

篠路駅でよくタクシーを利用しますが、西側にしか乗り場がないので不便です。東側にもタクシー乗り場があれば有り難いです。

篠路駅前通りに立派な道路ができているのに、あまり人の流れも少なく期待外れの状態です。

気になる点。

駅前の自転車の置き場所、置き方が段々雑になり、駅に行く通路まで出てきて困る事がある。

歩いて駅に行く時、歩道がガタガタな所。特に冬には歩道の除雪がきちんとされていず困る事が結構ある点。

篠路駅周辺の事はよくわからないので、申し訳ありません。

駅前のリフォームが必要。(バスロータリー、花壇、スーパー等、JR を利用し駅に下車し多少の用足しができ、 又、カフェ等で人とのコミュニケーションが取れる場所もあっては良い)

※イベントの開催を多く計画し集客を促進する。

- ・新琴似より拓北近くまでの JR 高架橋化。
- ・冬期の除雪をこまめに。(特に篠路近くは大雪)

まず、篠路駅を新しく建て替えて、人、自転車、車椅子等自由に東西を行き来できるようにする。

古い倉庫を壊して駅前を広くロータリーにして駐車スペースを広く取る。

区の出張所、郵便局等公共施設を駅前に移転する。

東側はスーパーアークスまでの道を広く取り、高層マンション、総合病院、図書館、学習塾、温浴施設など大型施設を誘致する。

老若男女、行き交う街にする。

交通機関(特にバス)の回数が少なくなった。

どうか改善して欲しい。

篠路駅から東側あるいはその反対の場合、不便に感じます。

もっと行きやすくなるよう望みます。

地域交流の場が欲しい。

気軽に毎日行けるような所。

特に拓北地区は商業(スーパー、ホームセンター、その他立ち寄りたい店)がないので、札幌駅、桑園の店に出掛けます。人々を引き付ける商業地を画策して頂きたい。

「ヒマワリ通り」周辺の開発が必要かと考えます。

そもそも、もっと駅構内を優先的にきれいにすべき。また自転車置き場も整備すべき。

- ・篠路出張所の駐車場をもっと広くして欲しい。
- ・企業の事務所が増えると、商業施設も増える事になり活気ある街になるのではないでしょうか。

活気の良いまちづくりをお願いします。

JR 学園都市線が冬期、雪により運休する事が多く不便を感じるので地下鉄を延伸して欲しいです。もしくは大雪でも運行できるよう JR でしっかり対策をして欲しいです。

あいの里と比べると、年配の方が多い地域に感じます。

交通の便や買い物難民にならないよう、又、雪の多い地区なので冬でも不便を感じないまちづくりを目指して欲 しいと思います。

図書館できたら嬉しいです。

道路が狭く、ごちゃごちゃしている。

線路を跨ぐのが大変で近くに行きたくない。

・除雪の排雪で歩道がふさがれる事をどうにかして欲しい。・あいの里地区のコンビニエンスストアがセイコーマートに偏りすぎである。・お店の閉まる時間が早く開店が遅い。

篠路駅西側はレンガ倉庫が取り壊され、明るいイメージになりました。東側の再開発で住民や他の地域の方が 篠路に行きたいと思わせてくれるような、まちづくりを期待しています。

篠路駅周辺は、なんだか薄暗くて治安が悪いイメージがある。大型イオンショッピングセンターや、ニトリや北海道未進出の家具の IKEA とかは、若いファミリー層にウケが良く、明るく清潔感があって活気が出て良いと思う。ドンキホーテや激安スーパーなどは、行くたび治安が悪い印象をどうしても受けてしまうし、パチンコも篠路でよく見かけるので、これ以上建てると印象が下がるだけだと思うので、もういらないと思う。綺麗なまちづくりを進めると、新しい人たちも引っ越して来たくなり、新しい人たちが街を綺麗にしていくと思う。

あいの里から札幌中心部へ JR 通勤しています。酒場や商業施設等、仕事帰りに途中下車して寄れるような地域があるとよい。

地下鉄を延伸して下さい。

子供が遊べる施設があると嬉しいです。大型スーパーなども欲しいです。

篠路神社については開発に伴う負担を強いる事のないよう願いたい。

"施行地区からの除外"

高齢者が多いので交通や出歩きやすい環境にし、高齢者住宅にまとまって一人暮らしの方がいなくなるようにしたら良いと思う。道が狭いので道幅を広くして自転車で通行しやすくして欲しい。

イオンモールのような大型ショッピングセンターがあればもっと篠路駅周辺に行く事が増えると思います。 前々から篠路駅にもっと活気があればいいなと思っていました。

篠路駅東側から篠路駅まで行くJRの踏切が混むので、もう少し道が便利になると行きやすいと思います。

篠路神社の祭りにはあれだけ人が集まる地域なのに、イベントも少なく集まれる施設もないのはもったいない。 JR を途中下車したいとは思えない現状。駅前にはコンビニが当たり前と思う。 北区北部の少子高齢化は早いうちに現実的な問題となってくるでしょう。

前ページ Q3、Q4 で回答させて頂いたように高齢化に伴い、②総合病院で医療ニーズをケア、③介護との連絡により高齢者を支えるまちづくりを行うと共に、③働き手が労働しやすいよう工夫し、且つ、働き手を育てる環境として、②、⑧の設備の充実が理想的に思います。

今後もずっと北区北部で暮らしていこうと考えています。より良い街になるよう心より願っております。

横新道の踏切を何とかして温浴施設やインスタ映えするオシャレでレトロな?カフェなどを設け活気ある街になればいいなと思ってます せめて屯田くらい 屯田は JR も地下鉄もないのに活気があるのはどうしてか?がヒントでは??

札幌市北区篠路、拓北、あいの里には大きな本屋がありません。江別には大きなツタヤができました。篠路に本屋、又は図書館がほしいです。 また、JR 駅に近い高校があれば通学時便利で人気が出ると思います。 駅直結のメディカルビルに大きな本屋が入り、マンション機能もあり、スーパーも直結の複合ビルができるなら JR に乗ってでも買い物に行きたいです。ご検討願います。

麻生まで行かなくても利用できる、公共施設があるとよい。総合病院、大型スーパーもあると、遠くまで行かなくても良い。

横新道の拡張による交通渋滞の緩和及び西側と東側の交流の増進が必要だと感じています。

駐車場が整備されていると行きやすいと思います。

美術館などの文化施設をつくる事で、新たな人の流れができ、相乗効果で地域が活性化するのではないかと思います。

ただ新しい箱物をつくって綺麗なまちづくりをするのではなく、年月が経ってもっと素敵になるような、自然を生かした整備がいいと思います。

現駅舎を残して、エレベーター、バリアフリー化を充実させて欲しい。

雇用を生み出だすような施設を積極的に格付けして欲しい。

横新道の踏切の渋滞緩和に力を入れて欲しい。

駅周辺に施設をつくっても、道路幅や渋滞の事を視野に入れて検討すべき。

このアンケートの回答をしっかりと活かしたものにしてください。

ただアンケートをやっただけであれば税金の無駄遣い!

・移動手段が(無料バス等)多いと助かります。

又、道路の道幅や渋滞の整備など冬でも通りやすい、生活しやすい街だと良いです。

道路の整備をして欲しい。

とても暗い印象がある。

若者が学業の為に来るような街にして欲しい。

それに伴い、バイトができる店や、生活のできるアパートなど、未来の働き手を担う子供達に活気あふれるまちづくりを考えて欲しい。

学生の通学としてただ通過する駅ではなく、篠路駅で降りて楽しい時間を過ごせる駅前にして欲しい。

線路で交通が寸断されて向こう側に非常に行き来しづらく、錆びれている。高架化するのがベストだと思う。それができれば自然に発展できる。

全ての元凶は線路による往来の困難、車の渋滞にある事を市が理解すべき。

現在のところ、あまり行く事は少ないが魅力的な施設ができると人が多く集まるので、周辺の地域も活性化する のではないか。

新さっぽろも再開発が始まるとの事ですが、それに負けない魅力的な計画をお願いしたい。

#### 高齢者施設に偏りすぎ!

もっと若者世代の事も考えた方が良いのでは…。

北区北部はホームセンター、飲食関連、家電量販店が他地域と比べ少ないと思うので、充実して欲しいです。

篠路駅の周りにはほとんど行く用事が現在のところはなく、もしも~があったらという視点で考えさせて頂きました。

あいの里は比較的教育に熱心な方が多いように感じます。書店、図書館の充実した場があれば気軽に訪れる 篠路になれると思われます。

- ・Q4 のその他に記載。(戸建を減らし、共同住宅にして道路広く確保)
- イメージが古い。
- ・夜の灯りが少ない。(電灯)
- ・道路が狭い。(駅前の1車線)線路から街道まで。

この地域の高齢化は加速しているので、迅速な医療環境の整備が必要だと思います。北区北部地域の医療・ 介護施設はアクセスが悪かったり、該当する受診科が無かったりと、結局のところ、住人は桑園や札幌駅周辺、 或は公共交通を乗り継ぎながら受診しています。

子供から高齢者まで住み良いまちづくりを願っています。

宜しくお願いします。

以前は篠路駅周辺にフィットネスや入浴施設があったので通っていましたが(JR で入浴施設に行く事もありました)、現在はなくなったので近辺に行く事がめっきり減少しました。

駅前よりは東側で JR から降りる人を迎えに行ったり、降りて居酒屋へ行く事があるのでコンビニなどあると明るくなり良いなぁと感じます。

早く道路を広げて欲しい。

篠路に以前住んでおりました。篠路は、銀行、スーパー、コミュニティセンター、老人施設等、もうすでに充実した街となっている。駅前にそれら施設を移転する事は難しいと考えられる。又、当地区の住人は車を利用してる事が多いと思われ、篠路駅を利用する者達を送迎したり or 駅利用者が車でも来られるように駐車場(広い)や駐車スペースがあると良いと思います。

駅の利用客が大勢通る場所なので、店、飲食店、病院、銀行があれば便利でしょうし、娯楽施設があれば賑わうと思います。

是非発展して欲しいと思います。

古い倉庫などは風情があるので残して利用した方が良い。反対側にあったレンガ倉庫は全部壊されてもったいなかった。洗練された雰囲気を大切にして、みんなが何回も行きたくなるような場所を目指してつくると良いと思う。デザインが大事!

篠路駅すぐ横の JR の遮断機がある通りは、ふさがれるといつも車がたまって通行が悪くなるので何か手段を考えた方が良いと思う。

お年寄りが多い地域ですが、病院やデイサービスなど少なく感じる。

商店街も失礼ながら錆びれた感じ。

飲食店もう少しあると良い。

私はアークスの辺り、車(交通至便)で行く事が多いです。

現在の駅周辺は何もなくて行きたいと思う事がない。

駅前にあると便利な施設が多くあると良いと思う。

特に高齢者は駅を降りてすぐ利用できる施設があると便利だと思う。

駅前に①~③、③~⑤、②~③はもったいないと思う。

- ・地方から来て駅を出てすぐに居酒屋や飲食店で賑わい(夜)(昼)。
- ・他周辺はみんなが利用できる施設があれば良い。

花畔札幌線を拡張し、商業施設を充実すると良いのではないか?

B 地域は篠路小学校があるので住民が今必要とするものを重点的に計画しては…。(コンビニ、託児施設の強化)

施設等の建設も大切ですが、その根拠にある、犯罪のない安全で安心して暮らせる町づくりはどうあるべきか、 住民一人一人の意識の改革を希望します。

篠路は道路が細くて利用しづらい町だと思う。ほぼ、行く事がない。不便

駅前が暗く寂しい印象を受けます。明るく足を運びやすい集合店舗などあれば少しでもいいのではと思ったりします。

篠路駅周辺はバス、自家用車でよく通りますが、バス通り周辺はスーパー、銀行等があり人通りも多いが、地区 センターの近くに図書館があると良いと思う。せっかく環境も良く、バス路線、JR 等にも近いので JR 篠路駅もも っとわかりやすい表示などあったらどうか?

あいの里で用は足りているので、篠路駅周辺に行く事はありません。

- ・地下鉄を希望します。街に人が集まると思います。
- ・篠路神社は是非そのままにしておいてください。歴史がある神社です。

北区北部住民が「篠路に行けば用が足りる。篠路に行こう」と思えるまちづくりをお願いします。

歴史的建造物の保護と活用。

既存道路を整備するが、新設の道路など金の掛かる工事はしない。

篠路南側(横新道)の踏切を高架を急いで欲しい。

北区は広域な為、篠路など北区北部を独立区として欲しい。

あいの里地区まで JR 学園都市線を高架にして欲しい。

これからの若い人達が安定した生活ができるようなまちづくりを期待しています。

住んで良いと思えるものが想像できるなら、住民は楽しくなると思います。

札幌市内でも特に積雪の多い所であり、交通体制の整備強化(地下鉄延伸や JR の高架延伸など)と共に、公共施設の整備充実(ミニ区役所や税務、法務の関係施設)の適正配置を要望致します。

・JR 線路で西側と東側で環境が分断されてる感じがします。・「A」「B」が整備されても、陸の孤島になる気がして、JR の高架で周辺地域と一体な空間がつくれると思います。

篠路以北(拓北、あいの里)は毎年雪が多く、除雪が追いつかない現状。この地区の人口増加(特に若い人)に は除雪の対策が急務。

伴い、風が強い為、防風対策ももっと考えないとホワイトアウトが少なくならない。

あいの里を参考にすると良いと思います。

落ち着いた「住」を重視するのか、賑わいの「商」を重視するのかが大切で、私は前者を大切にしたい。又、篠路が北部の拠点だといっても交通面含め途中で降りたりせず、札幌市内中心部へと真っ直ぐ出て行くので、副都心的な拠点は無理。むしろ、拓北、あいの里こそ副都心へとつくっていくべきと思う。住、教育、医福の街として。

老朽化と衰退がみられる。利便性が良いので人口増加のためにも公営住宅を建設して、若者を住居させ活気 ある街づくりと入院設備のある医療機関を誘致を要望する。

古くから開かれていた故に地域交流拠点とされてきたと思われる。現在は周辺地域に文化的にも特色ある街並みがみられるように思う。

思い切った施策がない限り、拠点を他に移す必要が生まれるのでは。

高齢になり、北区役所まで書類を出しに行ったり、取りに行ったりする事が大変になっています。区役所、税務 署など公的なもの、又、総合病院など近くにあると大変助かります。バスも篠路からあいの里方面へ循環するバスにして、範囲を限定して走らせるなど、地域の中で生活がしやすいような工夫をしていけたらいいと思います。 素晴らしいまちづくりができる事を願っています。

地域で交流できる場所があればバスで通いたい。

買い物や食事をするお店が少なく寂しい印象があり、活気のある街になってもらえればと願っております。

札幌に居住して1年余りですので、居住周辺以外まであまり行動しておりません。

いつもお世話様です。北区役所まで行かなければ用が足せない事が多々あります。立派なお役所を(希望)しています。

駅前の道路(郵便局、神社前)がもう少し広いと助かります。

建物の入口もバリアフリーだと。高齢の方々が出入りしやすい建物を。

・道路を広く(冬の事も考えて)、駐車場があると良いです。

駅が主役となるまちづくりをお願いします。共同住宅や戸建の住宅がバランスよく配置されていて、できるだけ沢 山街路樹がある街にしてください。

JR 駅から近い(桑園たまゆら)のように、安く利用できる温泉があったら助かります。

- ・篠路役場の頃から入口は増えたけど、出張所はあるが区役所へ不便。
- ・30、40年前から篠路区になる話しはあったが、不便な地域である。
- ・冬場はホワイトアウト。交通が不便。中央通り時間が掛かる。区役所まで1往復1万円。(1回)
- ・北区役所が古くなり、麻生からなるべく北に建て直して欲しい。
- ・区の連絡所は北24条通り行かなくても良い事を増やして欲しい。

JR 篠路駅始発を設けて。

あいの里~篠路~新琴似~桑園~札幌の急行を設ける。(朝の通勤時のみ)

昔(昭和17年~18年頃)、篠路の中心は駅の東側であった。A地区に駅、農協、役場、神社があり、反対側西地区はほとんど水田、畑であった。A地区が西側に比して現在錆びれた感がある事は残念である。

子供達や高齢の方に苦しくない街になるよう思っています。

東16丁目通りより北のエリアには何があるか印象が薄く、篠路のイメージもあまり浮かばない。篠路が北区北部の地域交流拠点というのも知らなかった。何かもっと主張できるものがあれば良いと思う。

横新道がよく渋滯しているので、施設設備と共に車の流れもスムーズになるような工夫も必要ではないか。

正直たまに行くと寂しいなぁという印象です。あと、斜めの道とかあって運転しづらいです。でも、土地があるなら 子供向けの大型施設ができると人は来ると思います。今の親って子供にお金掛けるし…。

放置された JA さっぽろの施設を有効に活用願いたい。

線路で分断されているのでスムーズに街全体が1つにまとまると良い。

そして百合が原~太平も高架化をして、スムーズな移動ができると良いと思う。

駅前なのに活気がない・暗いイメージです。年に何度か篠路出張所へ行くくらいです。やるからにはおもいきって開発すべきだと思います。篠路駅のふみ切りは高架にする計画があったとも聞いた事がありますが…無くなったのでしょうか? 住みやすい地域だと思うので、頑張って下さい!! 期待しております。

人にやさしい環境整備をお願いしたい

昔ながらの篠路駅の雰囲気を残しつつ、住み良い街になって欲しいです。

街、地域の歴史を大事にしたまちづくりをして欲しい。

知らないで暮らしている住人が多いはず。興味を持った時に知る事ができるように。

駐車場を確保して頂き、子供達がゆっくり遊べる(ピョンピョンできたり、ボールを使ったり)施設があると良いかと 思います。

又、飲食店もあると親も助かりますし、働く場所も増えるので色々と良い面が増えるかと思います。

この数年で老人ホーム系が急増した印象。子育てしやすい環境を強化し、街を若返らせれば良いと思う。 20年以上、この周辺に勤務していますが高齢化が進んでいるなぁと感じます。

札幌で最も雪が多い地域です。

冬の除雪をしっかり行わなければ生活環境は改善しません。

私は太平に住み続けています。

篠路駅は昔からのなじみの駅なので、地域の方々に合った再開発をして頂きたいと思っています。

駅前に役所関係の出張所等を集中させてほしい。この地域は北区役所への交通の便が悪い。

冬の雪の事についても考えたまちづくりであればいいと思います。

篠路駅舎に総合的な施設があったら交通の便を活かせて良いのでは。駅の建物のみではもったいない。

子供が少なくなっても、子供達の為のまちづくりは大切であり、同じように高齢者にも優しい街にして欲しいです。それらが活気に通ずるように思います。

- ・JRに力を入れるのではなく、地下鉄を延長して、交通の便を良くする。
- ・大きな総合病院があると安心。
- ・青少年科学館や市民プールのような安価で楽しめる施設が欲しい。
- ・集客性のある施設があると地域が活性化する。(札幌ドームやコストコなど)

公共の土地があるのならば土地の賃貸など目的に合った誘致に対して価格等を下げ商業ビル、病院、老人ホームなど、誘致に特典を与えなければならない。

地下鉄の延伸。

色々な年代の人々が集まりやすい施設を建てて、活気のある地域になって欲しいと思います。

篠路地区の発展を楽しみにしています。

土地が安価な為か、老人ホームや有料老人ホームが多くなっています。老人のまちづくりは困ります。活性化のある元気な街になって欲しいので、子供の施設が多くつくられるのは未来に向け前進できますが、老人施設が多いと若者が札幌の中心に出て行きます。若者が働ける場所や住宅(アパート多く)をつくり、その中で老人が共存できると良いです。イトーヨーカドーまで地下鉄が延びると住む人が増えますが、札幌の経済では無理ですよね。

今の篠路駅周辺は暗く錆びれた感じがしますので、明るく元気が出るような所になって欲しいと思います。

- ① 道路の道幅がすごく狭い印象が強いです。
- ②高齢者用のアパート、共同住宅 etc、年金でも暮らせるような住宅があればいいなと思っています。

JR が早く高架になり、踏切がなくなれば便利だなと思います。

あまり篠路駅周辺は行きませんが、まず道路が狭いのが疑問です。

- ・高齢者が多い為か街に活気がない。
- 大きなスーパーもない。
- ・人が沢山集まるような施設があるといい。
- ・この土地に来て感じた事。"何もないなぁ"

丘珠空港や自衛隊が近いという事で、住宅環境という事で、騒音に悩まされている事。新しい事も大切ですが、 今現実の住んでいる人の住みやすい環境づくりにも、もう一度見直すという事も考えて欲しいと思います。道路 が混み合う所が多い為、踏切近くで、いつも冬になると特に混み合って困っています。

道路が狭い。

足腰の不自由な方々も JR 駅が利用しやすいようにするといいですね。篠路駅をより多くの人が活用する為に、他の無人駅も階段をエレベーター又はエスカレーターが必要では?

※現在は篠路駅、拓北駅、百合が原駅、太平駅などが階段の為大変です。

子供も高齢者も楽しめる施設があったら良い。

駅にエレベーターの設置。

昨年11月より車の運転をやめてから出不精になる。

スーパーも全部歩いての買い物。

太平地区について書かせて頂きます。

病院がない、家電店、高齢者向け住宅、銀行、老人の多い土地だけに大変な思いでいる人が多いです。 若者、老人の住みやすいまちづくりをして欲しいです。札幌市とは思えないです。不便。

色々な施設をつくって欲しいです。

地下鉄つくって欲しいです。

車があるので特に不便はないです。

バスターミナルとかパーキングとか交通の拠点となり、スーパー有り、飲食店有り、ショッピングができ、ゆっくり休める場所(喫茶店、ケーキ屋)、銀行、郵便局等、そこに行くとほとんど用が足せるという場所にして欲しいです。

駅、JR線路を高架にしてはどうか。

滝野や川下公園のような、雨や雪が降っても子どもが安心して遊べる屋内遊具のある無料の場所が欲しいです。また、周りに畑があり農業をされてると思うので、くるるの杜のような体験したり、飲食したり、買い物したりできる施設があると丘珠空港が意外と近いので観光で来た方や地域の人以外も来てくれるのではないかと思います。 今は駅前なのに東側は薄暗く、バスが通る道にもかかわらず冬は雪で道が狭いし歩道も狭い。 歩道は車道に向かって傾斜があるところは凍結してるとても危険。 道を広く、雰囲気や街灯も明るくしてお店などを増やし活気があるようにしてもらいたいです。

バスの本数がもう少し増えて欲しい 大通りに行くバスが欲しい

琴似、新さっぽろのようにJRと地下鉄を近づけてもっと発展していけるよう札幌市に要望してください。

札幌ドームだって篠路地区にもってこれたはず。

空港も篠路側に新ターミナルつくれば良いと思う。

篠路駅前は寂しく道も狭いです。横断歩道がありますが、ほとんどの車が止まらないので信号機をつけたらと思います。

JR を待つのに気軽に入れるお店があればと思います。

篠路駅周辺の店は充実してると思うが、線路がある為渋滞がひどい。高架にすれば緩和すると思う。百合が原 に住んでいるので、百合が原駅周辺は店が全くなく、こちらを何とかして欲しいと思います。

#### 公園の整備。

高齢者用の施設ばかりが増えて、若い人用の施設があまりないように思います。車がなくても行けるプール又は 温浴施設などがあると有り難い。

篠路は江戸末期から歴史のある所なので、それを感じさせるものがあれば良いと思う。篠路という地名が残るようにして欲しい。

篠路駅~篠路小学校周辺は昔からみたらかなり住宅も建ち、拓けてきました。ですが篠路駅の辺りは活気は感じられない。

暗いというイメージがあります。

篠路小学校、百合が原小学校と、小学校で学んでいる子供達がいる(昔は篠路小のみ)のに、書店や文房具店などないのが不思議。札幌まで、又は麻生まで出掛ける必要になる。

今は出張所行く必要ある時、又、初詣くらい。

どうしても JR で札幌へ新琴似となる。(周辺に魅力ないと遠のく)

どん詰まりで暗いイメージ。人が歩いていない。

JR、バス、タクシーがリンクし、時間潰しのできる施設。

駅がもう少し多様性があっても良い。

あまりにも閑散としているので、もっと昔みたいに活気ある街になって欲しい。

JRを利用しますが、まちづくりも大切な政策と思いますが、交通機関の利便性の充実が街(地域)の活性化に繋がるのでは?JRの複線、バス路線見直し。

## (バス)経路

(篠路駅から横新道)(栄町から東8丁目通り右折し篠路駅)

①JR 直結の高齢者、子供(幼少)等の関連施設等、篠路シルバー&ジュニアタウン構想。(A、Bの連動) ②全国の JR 駅の状況を調べ参考にしては。(面白い、良いアイデアが必ずあると思います)

商業的な街にしてください。

高齢者の意見等は偏狭傾向があり、且つ、近視的で統計などのサンプリングには不適当と思われます。 特に80歳以上は…。人選ミスです。

今現在当地域にお住まいの方々のご意見が尊重される施策がなされる事を望みます。

# 2. 市内及び近郊アンケート

# (1)回答者の属性

## ①性別

男性が約4割、女性が約6割となっている。

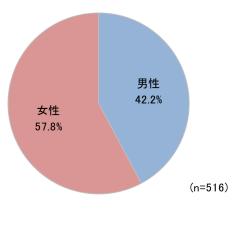


図 22 性別

## ②年齢

30 歳未満、30 代、40 代、50 代、60 歳以上がそれぞれ約2割となっている。

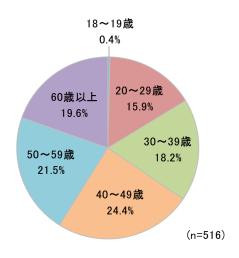


図 23 年齢

## ③家族構成

「2世代同居(子と同居)」「夫婦のみ」がそれぞれ約3割を占め、「2世代同居(親と同居)」と合わせて約8割を占める。

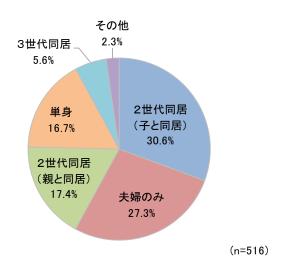


図 24 家族構成

## 4居住地域

「札幌市」が約6割、近郊が約4割(「石狩市」が約3割、「当別町」が約1割)となっている。

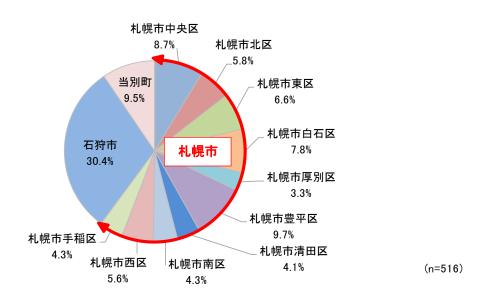


図 25 居住地域

### ⑤篠路地域との関わり

「篠路に行ったことはない/特にかかわりはない」が約4割を占めている。何らかの関わりがある内容の回答をみると、「篠路、または篠路周辺に親族・知人が住んでいて、訪れたことがある」が約3割で最も高くなっているほか、「篠路にある施設等を利用している(したことがある)」などが約1割みられる。

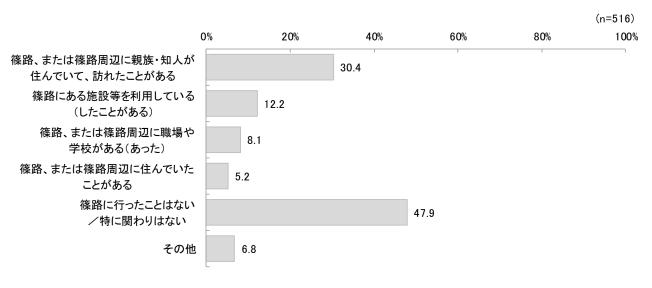


図 26 篠路地域との関わり

## <「篠路にある施設等を利用している(したことがある)」の内容>

- ・商業施設 (スーパー、ホームセンターなど) (34)
- ・娯楽施設(カラオケ店、運動施設、温浴施設など)(11)
- 飲食店(居酒屋など)(8)
- ・公園 (7) ※篠路の範囲外にある、百合が原公園、太平公園の記載が多かった
- 自動車学校(3)
- 病院(2)
- ・篠路出張所(2) など

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

## くその他」の内容>

- ・他の場所へ行くときの通り道に篠路がある(車両、JRなど)(8)
- ・仕事の関係で訪れたことがある(7) など

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

# ⑥篠路地域への移動手段

「自家用車」が約7割で最も高く、次いで「JR」が約3割、「バス」「地下鉄」がそれぞれ約1割となっている。

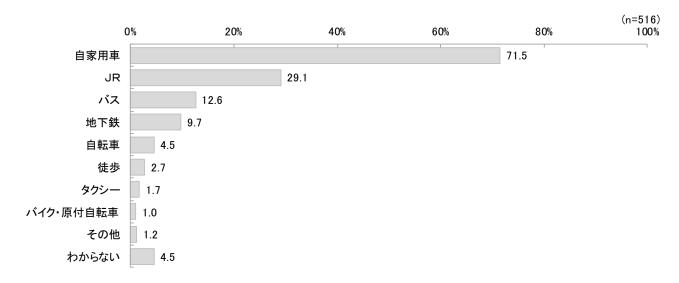


図 27 篠路地域への移動手段

### (2)集計結果

### [Q1]

あなたが、少し遠くまで足を延ばしてでも利用したいと思う施設は何ですか。 (特に当てはまる項目3つまで選択)

「大型スーパー」が約6割で最も高く、次いで「大型ホームセンター」「大型家電量販店」「温浴施設」「大型書店」が $2\sim4$ 割で高くなっており、大型商業施設のニーズが高い傾向がみられる。

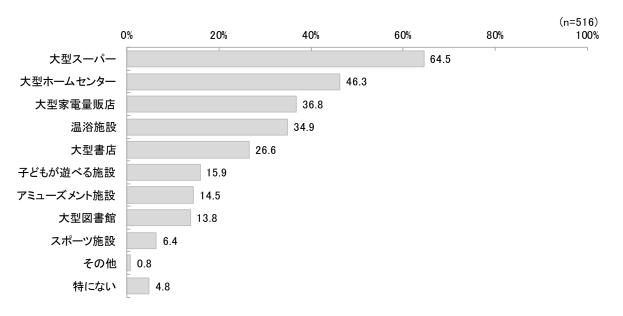


図32 少し遠くまで足を延ばしてでも利用してみたいと思う施設

### くその他」の内容>

- ・アウトレットモール、ディスカウントストア(2)
- パンやスイーツ店
- ・ドッグラン など

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

### [Q2-1]

篠路駅周辺に新たな施設ができた場合、あなたが利用したいと思うものは何ですか。(主な項目 3 つまで)

「大型スーパー」が約4割で最も高く、次いで「温浴施設」「大型ホームセンター」「大型書店」が $2\sim3$ 割で高くなっている。

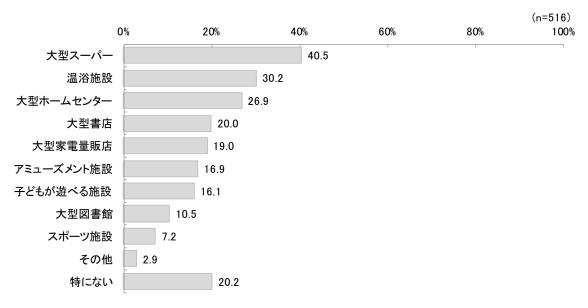


図38 篠路駅周辺で利用したいと思う施設

## くその他」の内容>

- ・アウトレットモール、ディスカウントストア(3)
- · 家具店(3)
- 映画館(2)
- ・倉庫型スーパー(2)
- 飲食店
- 雜貨店
- ・ 広い公園
- ・大型アウトドア用品店
- 大型スーパー
- ・企業とタイアップした博物館など、札幌にこれまで無いような施設 など

※同様の回答が複数あった場合、( )内に回答数を記載

Q1の『少し遠くまで足を延ばしてでも利用したい施設』と比べると、「子どもが遊べる施設」「アミューズメント施設」「大型書店」は、『篠路駅周辺で利用したい施設』の割合が高くなっている。

また、「温浴施設」は、『少し遠くまで足を延ばしてでも利用したい施設』と比べて割合は低い ものの、順位が高い傾向がみられる

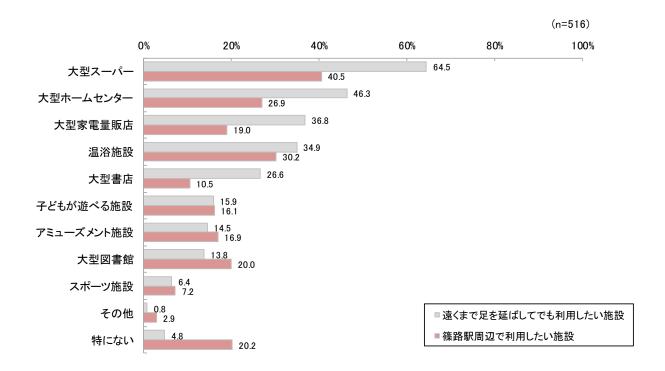


図 46 利用したいと思う施設の比較

## [Q2-2]

「特にない」と思う理由は何ですか。(最も当てはまるもの1つ) ※Q2-1で「特にない」を選択した方のみ

「自宅や職場・学校等から遠いため」が約6割で最も高く、次いで「篠路駅周辺以外にある施設等で満足しているため」が約2割となっている。

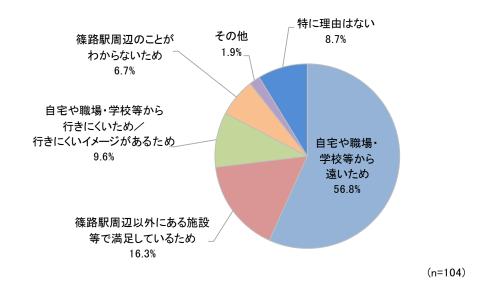


図 47 篠路駅周辺にあると良いと思う施設等が「特にない」と回答した理由

## 【Q9】自由意見

篠路駅周辺のまちづくりについて、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

#### 回答(245件)

子供も大人もいじめがない。嫌がらせはしないで。差別しない。そんなまちづくりが、あると嬉しいです。前に働いていた会社は自分が使えなくなった時に手抜きの仕事のアドバイスをされたり仕事じゃないのに皿洗いをさせられました。

行ったことがないので、行きたくなるような目玉施設があるとうれしいです。

一度も行ったことないので

正直周辺になにがあるかわかりませんが、

コストコレベルなものができたら行ってみたいです。

IKEAでしたり、そういったものが出来たら選択肢の一つに出てくると思います。

1つでも目玉スポット、商品があれば遠くても人が集まり、地域活性化につながると思います。

駅近くに冬でも遊べるスポーツ施設があったらいいなと思います。大型スーパーも便利でゆっくりできて良いと思いますが、イオン系列のスーパーはどこにでもあるので、わざわざ篠路にいこうとはならないと思うので、大型スーパーならほかの形態のものがいいと思います。

便利になったら行ってみたい

地下鉄が通っていたらいくかも

戸建てが多い地域だと思うので、子供がいる家族にとって充実するサービスを提供するといいかもしれない

中心部から離れているので車で行く人が多いと思います。あまり運転が得意ではないので入りやすい、駐車しやすい駐車場があると行きたくなると思います。

札幌の中心部にはないような家族で楽しめる施設があるとよいと思います。小さな子供向けの施設はよくあるけど中学生~高校生が屋内で遊べるところが意外にないので、冬でも楽しめるアスレチックやスポーツ施設などがあると篠路まで足を運びたくなると思います。

道の駅や大きいイオン

動物に触れ合える施設がほしい。

行く必要がないエリアだと思っている。大型のアミューズメント施設が出来れば行くかもしれない。

ミシュランのように、【わざわざ】行きたくなる特徴ある施設があれば行きたい。

コストコ、イケア、カインズ等があったら必ず行きます。

地下鉄南北線の麻生駅を篠路まで延伸したらよいと思う

#### 駐車場が広くないと困る

交通渋滞が起きないような開発を望みます。

あまり土地勘がないので思いつくことがない。

既にあるかもしれないが、地下鉄栄町から百合が原を経由して篠路駅に至るバス路線があると、駅付 近に魅力的な施設が出来た時利用しやすいかもしれない。

札幌北部方面の活性化になる街づくりが期待される。

駅周辺の施設の方が利用しやすい。

バスを増やして欲しい

大きな図書館や子どもの施設があれば是非行ってみたいです。市民プールもいいなと思います。開発 頑張ってください。

大型の遊べる施設ができたらいい

姪や甥を連れて遊びに行く事が多いのですが、夏はプールや公園がありますが冬や雨の日にもあそべる室内の楽しいパークがあれば嬉しいです。

子育てしやすい環境になると良いと思います。子供が遊べる施設や絵本が豊富な図書館など。

おばあちゃんや叔母、いとこ達が住んでいてよく行きます。

大型書店や、IKEA なんて出来たらなぁと思ったりします。

車も走りやすいし、TSUTAYAや IKEA があったら行きたいなと思います。

もっと栄えたら良いね

行く理由があれば、行きます。

今のところ、行く理由がありません。

もっといろいろな商業施設ができるといいと思う。

交通機関も微妙なのでりようしづらいかな・・・。

銭湯が無くなったので、またあった方が良い

IKEAを誘致してほしい。

南北線麻生駅以北篠路まで延びて「篠路区」ができるという噂を聞いた事があります。

オシャレなインスタ映えするようなスイーツ屋さんやカフェ、江別にあるような大型の TSUTAYA のようなものがあれば、篠路駅周辺に行きたいなと思います。

何ができるか楽しみです。

大型のショッピングモールがあれば嬉しい。イオンとかでわなく、アウトレットモールとかそういう 分類のもの

自宅からも割と近いので今より魅力的になったらいいなと思います

篠路駅は一度も使ったことが無く、篠路駅周辺にも行ったことがありませんが、私は、なにかリフレッシュできるような施設があると行ってみようかなという気になるかもしれないです。

昔駅近くに銭湯があり、利用してたがなかなって残念。スーパーは周辺にたくさんあるが、子供が遊べる施設がないので、子供を連れて行ける施設や、アミューズメント施設があれば、もっと足を運ぶようになると思う。

雪が多いので、道路が混雑しないと良い

篠路はあまり行ったことがないので詳しくない

行ったことがないので知識が全くない。今後、便利な施設ができるのであれば、足を運びたいと思う。

篠路と聞いても特に浮かばないので、篠路周辺に足を運べる様な所ができたら、とても行きたくなる と思う。

#### 篠路周辺は交通が不便なので

特に冬になると雪が多いのもあり、バスや地下鉄を乗り継ぎしてまで行きたいと思わない。

雪や移動に不便があっても1日潰せるような施設があれば是非行きたい。

篠路でも IKEA やコストコなら毎日通いたいとは思います。

駐車場が大きいと気軽に行けると思います。

街が沢山活性化されたら行ける距離なので足を運びたいです。

篠路駅前はあまりにも何もなくて寂しすぎる。正直篠路駅周辺や神社周辺は何十年も古臭い感じが変わらないので、まったく住みたいとは思わない。駅前にコンビニやスーパーなどきれいなお店ができればもっと印象が変わると思う。

スーパーであれば地場の物を置いたり、ホームセンターなどでは品ぞろえが豊富であれば 多少、遠くても行ってみたいと思います。駐車場が広く一件で一日遊んで買い物が できれば良いと思います。飲食のテナントもファミレス系も良いけれど 本格的なカフェとかおしゃれなレストランが入ると嬉しいです。

篠路から東区方面(東苗穂方面)への道路を整備してほしい。

地下鉄の延伸が必須ではないでしょうか。

#### 便利

ほとんど行ったことがないしこれからも行く予定はない

大型のスーパーマーケットや商業施設が無いので建設したら多くの方が足を運ぶと思う。

#### 篠路までの交通の便を良くして欲しい

学園都市線がそもそも利用路線としてマイナーで、新琴似より北は不便そうだし具体的に「これがある」という印象が皆無。特色が出るものが欲しい。もしくは、苗穂みたいに子育て層が集まる環境作りをすればいいと思う。

篠路自体があまり知られていないと思うので、テレビなどで取り上げた方が良いと思います。

横新道がとにかく細いので、あの道も拡張したほうがよい

駅前団地に住んでいるものとしては、7条のアンダーパスだけでは、線路の向こうのしまむら等へ行 くのには不十分

交通の便利さを求めます。

公共交通機関の増強やや送迎バスがあると周囲からの量が増えると思います

あまり行かないが子供たちが遊べる施設があれば行くかもしれない

集客力のある施設、飲食店などを作ったほうがよい。

同じ札幌市とはいえ、正反対の地域にいるので、縁もゆかりもない。なのでわからない。

交通の便がもう少し良くなると行く機会が増えると思う

これと言った商業施設がないので、親戚がいなければ

行く事はありません。

安くて安らぐ温浴施設があるとみんなで行けていいなぁと思っています。

札幌に住んでいますが篠路は行ったことがないので、何か行きたくなるような施設が できれば行きたいです。

期待出来そう

遠くても行きたいと思える施設作り

駅周辺を中心としたまちづくり

地下鉄延伸

篠路のことはわからないので 特に無いです

JR 周辺が寂しいと記憶している。また、市内から篠路駅付近までの交通手段が少なく、不便に感じた。

住民でないのでわからない

パチンコ屋を作って欲しい

IKEA やコストコができればいいな

住宅街のイメージしかないので、休日に家族で訪れることが出来るような施設があると良い

豊平区在住ですがいい施設があれば篠路まで余裕で行きます。

駅周辺は住宅街であり、スーパーやドラッグストア、神社、銀行など近辺にあるが、イオンなどの大きな商業施設はないので、あったら賑わうのかなと思う

私の住んでいる所からは遠いが、なかなか自然が気持ちいい所だと思う。

自然を生かした子供の遊び場があればいいと思う

今は何もないイメージ。だけど、市内なので子どもと利用出来る施設があると利用してみたい

人が集まれる場所の提供。

JR を利用してほしいのなら近隣住民に何があるとずっと住み続けたいと思えるかを聞いた方がいいと思う。個人的には新しくて大きな図書館があったら行ってみたいと思うが、JR を利用しては行かない。よそから人を呼ぶより今住んでいる人が JR を利用し続けてくれるまちづくりを目指した方がよいのではないか。私のようなよそ者を呼び込みたいのなら、駅周辺に応援上映専門の映画館や「禁煙」の居酒屋などがあると興味を示す人はそれなりにいると思う。

大型の訪れたい施設ができれば行くかもしれない。

IKEA ができたら嬉しい

JR の本数増

イケアや蔦屋書店ができてくれると嬉しい。

お年寄りに優しい街づくりを望みます。

大型スーパーがあると便利

不便なイメ-ジがある

バリアフリー化

わりと整然として住みやすそうです。

札幌市には 180 万人以上住んでおり分区されているので、他区から別の区への日常の買い物等は普段行わないと思う。まず、篠路近辺の住民への調査がそこに住んでおられるひとびととの関連が一番である。

遠いから行けない

いかないからどうでもいいです。

温泉施設が欲しいです

あまりイメージがつかない町なので、アピール出来る印象的な施設が一つあれば良いかなと思います。

穏やかで良い街なので、イベント施設だとかやかましいものはそぐわないと思います

篠路はいかないからわからない

施設を作るなら、なるべく渋滞しないようにして欲しい

清田区に住んでいます。

篠路に興味は有るものの、アクセス方法が自家用車しかなく、バス等の路線がないためなかなか足が 向かないというのが実態です

生活圏になく、馴染みもないので、特にありません。

たくさん人が集まる施設なら何でも良いので置くと活性化すると思います。

地下鉄駅から遠いので、それの改善をお願いします

新しい駅は肢体不自由者のためにエレベーターやバリヤフリーにして欲しい。

飲み屋がたくさんあると嬉しい

札幌に住んでる年数が浅いため、篠路という地名を初めて知りました。親子で楽しめる施設が出来たら、ぜひ遊びに行きたいです。

ちょっと、殺風景な所だなと感じる

駐車場があるといいなと思う

子供が何度でも行きたくなる施設があればいいと思う。

施設がなくてもこのアンケートをきっかけにおとづれたいと思います

土地が広々としているので、有効に活用できる施設はあった方が活性化すると思います。

また市内でも雪の深い地域でもあるので、駅周辺が地下や屋根の付いたもので繋がるといいと思いま す

札幌に50年以上住んでいるが篠路には全く縁がない。

最近の気象条件から見ると水害の危険性が非常に大きいし冬は風雪による交通障害の危険性が大きい。

篠路駅前は殺風景な感じがする(駅を利用しても、札沼線の車窓から見ても)ので、篠路のランドマークとなるものが欲しい。

学園都市線を利用しているが、桑園はイオンがあるが他は札幌駅以外はなにもない印象です。 札幌駅以外にも大きな商業施設ができれば嬉しいです。

もう少しお店があると嬉しい

白い恋人パークやアウトレットモールのような、魅力的な施設があれば行きたいと思うが、大規模な スーパーや家電量販店などが出来ても、わざわざ篠路までは行かないと思います。

何か名物等有名な物があると行く機会が増えると思う

大型スーパーやショッピングモールがあるとみなさん多く利用すると思います。

コストコがあったら絶対に行く

交通の便が良くなれば、行きやすい地域になると思う

車がないので地下鉄、JR駅からシャトルバスが出ていれば、行ってみたいと思うが、IKEAとか、札幌に唯一の店ならば。

大きなマンションを作ってその敷地内で事足りる町を作れば多少不便でも住む人は(高齢者が主だとは思うが)増えるのでは。

あとは、これから需要があるのは、介護施設、サ高住だと思う。

アクセスはあまりよくないので、魅力的な複合施設があればよい

篠路は自分が住む場所とはかなり離れており、特に冬季は訪れるのを避けたい場所です。 (車での移動に時間がかかるうえ、道路状況を考えて)

ですが、篠路に限らず「北区」の住人であればその周辺に便利な施設ができれば、利用しやすいかもしれません。

交通ルールを守らない人が多い

あまり行ったことがない。少しひらけた商店街などがあれば行ってみたいのですが。何もないイメージが強いです。これからひらけると良いですね。

篠路周辺は詳しく知らないし現在関わることはないので意見や要望は無い

行ったことがないのでぜひ行きたいです

個人的に温泉施設があると尚行きたいです

明るい雰囲気になってほしい

頑張ってください

駅からバス系統を充実させ、車がなくても快適に暮らせる

移動手段の充実と利便性を向上して欲しい。乗継がスムーズにいけば利用者の多い時間に絞って移動 手段を整備するので十分だと思う。

他にはないショップとかあると行こうと思う

特にないが道路幅が狭すぎる。駅を中心とした大掛かりな開発を望む。

一度も訪れたことがなく、良くわかりません。住宅街と言うイメージですが・・・

最近は訪れていませんが、3年前知人宅のある

篠路へ遊びに行きました。

あまり目立ったレジャー施設等がないので

知人が移転した後、出かけることがありませんが

私の住まいからは、JR 電車で行けば近い距離ですから

是非、家族で楽しめる施設を作ってください。

必ず、足を運んで利用させて頂きます。

大型アウトレット店が有れば良い。

篠路駅周辺にイオンのような大型スーパーが出来たらぜひ利用したい。当別から JR 一本で行けるので便利だと思う。

結構賑わっていて好きです。

篠路駅周辺にある倉庫群はぜひ残していただきたいです。

レンガの倉庫を活用してほしい。例えば野菜などの直売所。

どことなく辺鄙なイメージは否めない

当別町というド田舎の住民からすると、篠路がうらやましい。

改札口が両側にできて便利になった。踏切箇所が渋滞しやすい気がする。個人的には図書館を併設したような複合施設があると嬉しいです。

駅前の道が狭いし、分かりにくい。

大きい本屋が近くにないので、あると便利です。

駅前にスーパーや100円ショップなどがあれば人の流れも良くなると思いますよ

バスがもう少し色々な方面へ使易くなるといいなと思います。

しっかりとした駐車場を完備

広い駐車場がある施設だと、行きやすいです。

地下鉄が延びて欲しい

JR 篠路駅周辺がさみしい。あと、変な人が多く、治安が悪いので、パトロールをしっかりしてほしいです

メインで使う通りがなく目的がなければ通ることもないので、何かと何かをつなぐ道みたいにして魅力的な施設があれば賑わうのではないかなと思います。

道が混雑して欲しくない

総合施設等ができたらいいですね。子供からお年寄りまで利用できるような。

安全、安心なまちがいいです。

篠路・あいの里周辺は冬の除雪をしっかりやって欲しい。(ソロバン道路が多々ある)

駅周辺だけ以前と変わらないと思う、道路が新しくなった所はそれなりに活性化していると思う、まず道路を直したらいいと思う

線路の東西をつなぐアクセスがよくない。

近くにあいの里があるので、篠路にはあまり期待していない

幹線道路の整備、複雑な交差点及び踏切の解消

子供、孫達が遊べる施設があれば最高ですね。

雪を跳ねる場所がなく、道路に投げている方がいらっしゃるので住宅が密集しているところは融雪機 の設置など雪対策があると良い

交通の便がもう少し良くなるといい

もう少し商業施設や交通機関を充実してほしい

子どもが遊べるところを作ってほしいです。

あまり印象がない、というイメージを変えてほしい

田舎は娯楽がありません。

温泉や子どもが遊べる場所があると嬉しいです。

札幌寄りの石狩に住んでいるので、自転車に乗れる時期は篠路まで行って買い物をすることがあるのですが、冬場はバスに乗って出かけることがあります。ですが、バス時間が行きたいと思う時間と微妙に合わせづらかったりするので、もう少し気軽に篠路まで買い物に行けるといいなと思います。あと、大型書店やディスカウントショップなどが近くにできたら嬉しいです。

今度は一人で篠路の街に行ってみたいです。

子供が遊べる施設があればさほど遠くはないので利用したい

踏切が邪魔なので、通りやすくしてほしい

もっと栄えるといいと思う

何か理由がない限り行くことがないので、目新しい施設があるといい

大型商業施設が出来たら活気が出るとおもう。JR 駅周辺は少し寂しい。夜には人通りも少ないし危ない。

子供と遊べる屋内型の施設があれば嬉しい

新しいお店、話題になるようなもの。身近になくて、遠出してでも逝きたくなるようなものができた らと思います。

とても良い街なので今の良さも残して発展して欲しいと思う。

地元になく、魅力的な建物ができたらと思います。

道路が混まないとよい

閑散としていて活気がないのでもっと店を増やしてほしいと思います。石狩に長年住んでいますがこれ以上発展しないと思うので。無印良品大型店舗やイケア等できたら大変便利だと思います。幼児や子供が天気に関係なく広々とした室内型の公園があればさらにうれしいと思います。

暗く古臭い感じを明るく便利な

子供も大人も楽しめるスポットが出来ると良いです

テーマパーク的な小さな子供も遊べる場所がほしいです

篠路に足を運ぶ機会がない。

もっと店や施設を増やすと、行く機会が増えると思う。比較的自宅から近いので、魅力的な店などが あれば絶対に行くと思う。

大型スーパー、レストラン等の飲食店があれば、利用したいです。

犬と行ける施設とか犬関連のお店があると楽しいですね。

交通の便を良くして欲しい

街並みが古く狭い

スーパー銭湯は年齢層が幅広く良いと思う。

スーパー銭湯、クレーンゲームなどのゲームセンター、イートインスペースのあるショッピングセンターがあったらぜひ行かせていただきます!

大きなスーパーがない、

篠路駅周辺は、小さなスーパーしかなく、

結局、車で篠路以外に行くことが多い、病院や、カフェもなく、古い町感が強いです。

横新道の線路手前(パチンコ店からラッキー篠路店前交差点まで)の渋滞はなんとか出来ないのか

駐輪場が、欲しいです。後、夜も(19 時位なのです)もう少し、明るくして欲しいです。駅前なのに、暗いのは、少し治安が悪そうです。公共の駐車場も欲しい。駅前のパチンコ店を無くして、駅前と、駅裏をメリハリ付けて開発していくと、もう少し、人が集まりそうなかんじなんだけどね。融雪溝か、流雪溝を設置してから。

最近はあまり行きませんが、前はよく篠路のスーパーを利用していました。 スーパーやホームセンターなど1か所に施設が集約していると利用したくなります。

どのような開発を行っていくのか、普段から新聞などで出来るだけ情報を出してもらえたら、興味も 湧くかと思います。

篠路駅周辺は生活圏内なので、買い物や飲食で行くことが多々あります。

自家用車での移動が多いのですが、JR線路周辺の道路(市道)は、踏切隣接の交差点がある道路で 交通量が多い箇所があり、自動車が混雑する時があるため、交通量の多いこうした所はアンダーパス 等あれば便利だと思います。

駅舎がもう少し大きくなると良い。

篠路駅側近の踏切横断道路の車の渋滞を解消してほしい。

バッティングセンターがあると嬉しい。

昔、篠路に住んでいましたが、駅周辺はマンションが建ったり、パチンコがありますよね。 小さい子供を持つ親の目線ですが、あの辺りはあまり大型スーパーは建って欲しくありません。代わりに子供が冬でも遊べて、色々なイベントもしてくれる子供向けの施設があるといいと思います。我が家から車で20分くらいかかりますが、もしそのような施設があれば行きたいです。

土地を有効活用して頂きたい

美味しい食事ができる、お店があったら利用したい。

駐車場は必須になります。

メガドンキーはいつオープンするのか

JR があるので札幌市中心部からは便利だが、石狩市からのバスがないので不便

駐車場が広い施設があると便利

温泉施設があるといい

モールを作るのなら模型などの趣味系やサブカル系のモールを作っていただきたい。

道が細く入り組んでる所があって方向音痴の私はよく迷います。せめてスムーズに行けるような看板 等あったら…

#### 除雪の強化

他と同じ様な感じでは無く独特な感じがいいです。北広島のボールパークみたいにサッカースタジアムと連動した街並みは如何でしょう?ヨーロッパみたいにスタジアム内に駅があるのも魅力ですよね。

篠路に行くことはほとんどない

#### 渋滞解消

今のままでもじゅうぶんだと思う

篠路には、行く用事がないので、何も無いです

交通の便が悪い印象がある

買い物したり用事足しで雪道だと不便。なるべく移動が少ないように、かたまって建てられるいると 便利

やはり大型の施設などあったら、足を運ぶ回数が増える

ショッピングモールや1年を通して利用できる公園があれば行ってみたい

大きな店舗や施設がないイメージですが 小規模でも利用しやすい店舗があるので 利用しています 地元からの発信、アピールで伸びる地域だと感じます

大型のスーパーが一つでもあれば、人も流れてくるだろうと思う。

私は石狩に住んでいますが篠路までの交通手段は JR とバスを乗り継ぎで行かなければならないのでバス1本で行けるといいです。

石狩市とのアクセスを整備してほしい

ゴチャゴチャしているので、ぜひ再開発してほしい

### 踏切が邪魔

最近 札幌各地に 大型複合書店の 蔦屋書店が 出来ています。美しが丘店や 江別店に 休みの 日に よく行きます。篠路にも 誘致してほしいです。

魅力的な施設があるなら、冬場は自動車の運転は億劫ですが、夏場なら近郊と云える地域ですので利用してみたいと思う

高架下をうまく利用できるように。

冬雪が多い地帯です。早く高架にになって再開発をしてほしい。

篠路は生活圏ではないし、車で行くのも遠いので、街づくりに興味はない。

石狩市にない施設が、あれば良い。

#### 町生活

スーパーなどを中心とした商店街があればよいと思う。

JR の踏み切りがあり交通が不便なので往来の問題を解決する事も利用する者にとって大事だと思います。

自動車道路と自転車道路の完全分離及び電線の地下化

石狩からだと公共の交通機関ではちょっと行きにくい感じがあるので、交通面も一緒に考えて頂けた らと思います。

篠路は近いので温泉があったら母、孫を連れて一緒に行きたいです。

職場が移ってからは、ほとんど行かなくなったので良く分からない。

篠路駅とつながる(地下道や高架道など)があって大型ショッピング施設に行き来出来る。駐車場の 確保。

街並みが入り込んでいる、大型ショップがないので、移動に不便

駅利用人口が多いのに周辺整備がされていない。活気が見られない。

南花畔通りからのバスが石狩街道を横断し直接篠路に行けるバスの運行ルートになれば 花川北の住民には便利だが…。

自家用車を運転できる間は支障無いのですが。

大型施設があまりないのでいろいろと出来たら足を伸ばして出掛けられるかなと思う。

バスなどの公共交通機関の整備が重要と思う。

篠路付近はこの辺りから行くのにはかなり時間もかかるし、不便で冬などは行きにくいと思う。できればもう少しバスを中心とした公共交通機関の整備を望みたい。現在花川には書店がなく、雑誌くらいしか手に入らないので寂しい思いをしている。スーパーなどを併設した「大型書店」があれば、ぜひ行きたいと思う。

近くに大型店舗があるので利用しないと思います。

篠路駅裏のマンションに娘が住んでいるので月に数回訪ねているが、駅裏の開発が殆ど見られない、 大型スーパーなどの施設の余地は充分あると思われるし、駅に近い利点を活用していないといつも思う。