

3・3・189 大野地第1中通の都市計画変更について

1 都市計画の現状

延長：約 730m

幅員：22m（車道；11.0m + 歩道；5.5m × 2）

2 都市計画変更概要

3・3・189 大野地第1中通の終点を変更し、区間延伸を行う。

延伸区間：ひまわり通～茨戸・福移通（延長 約 630 m）

車線の数：2車線

計画幅員：22m（車道；11.0m + 歩道；5.5m × 2）

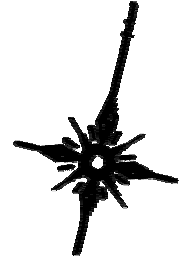
JRとの交差形式：アンダーパス

3 経緯

北区拓北地区においては、JRを横断する都市計画道路がなく、横断可能な特定の市道に交通が集中している状況にある。

そこで、地域の分断解消と交通サービスの向上を図るため、大野地第1中通を北側に延伸し、JRと立体交差とする都市計画決定を行うものである。

札幌圏都市計画道路変更計画図面



縮尺 1:3,000

