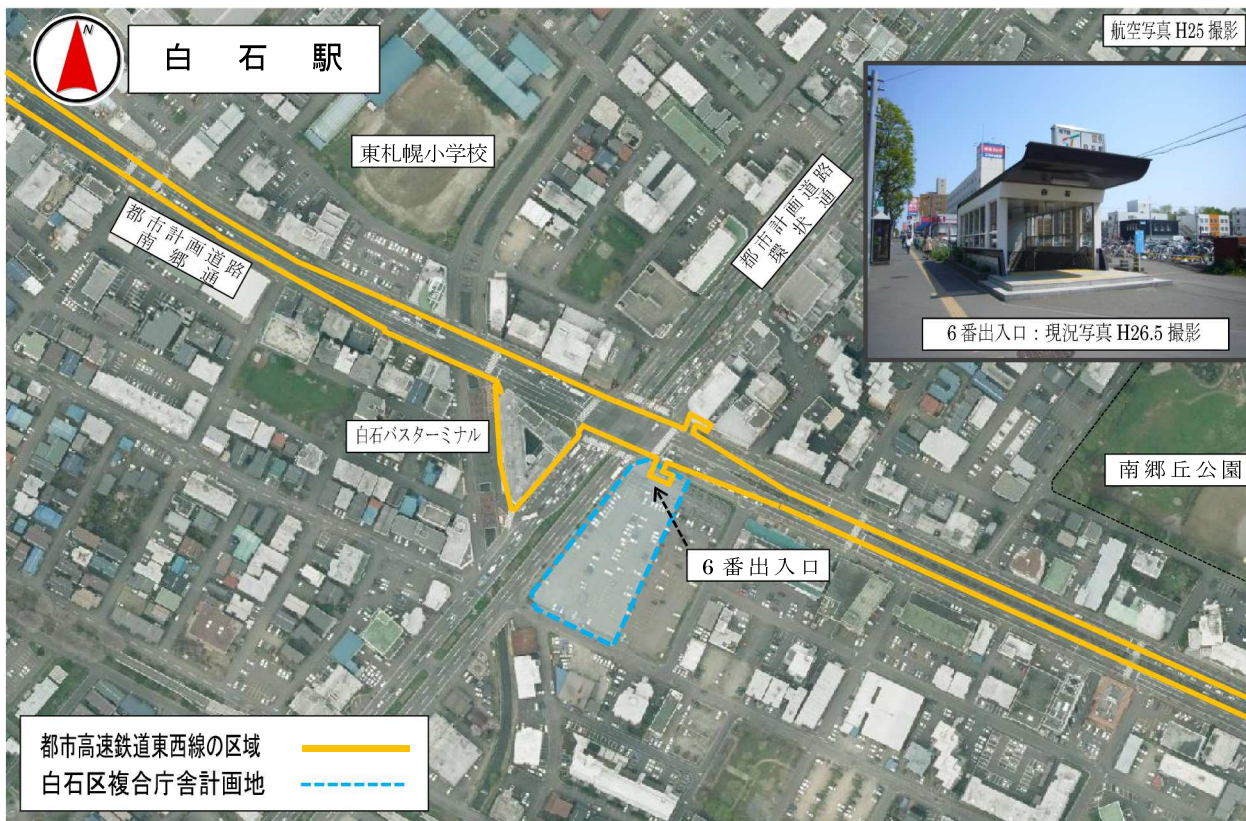
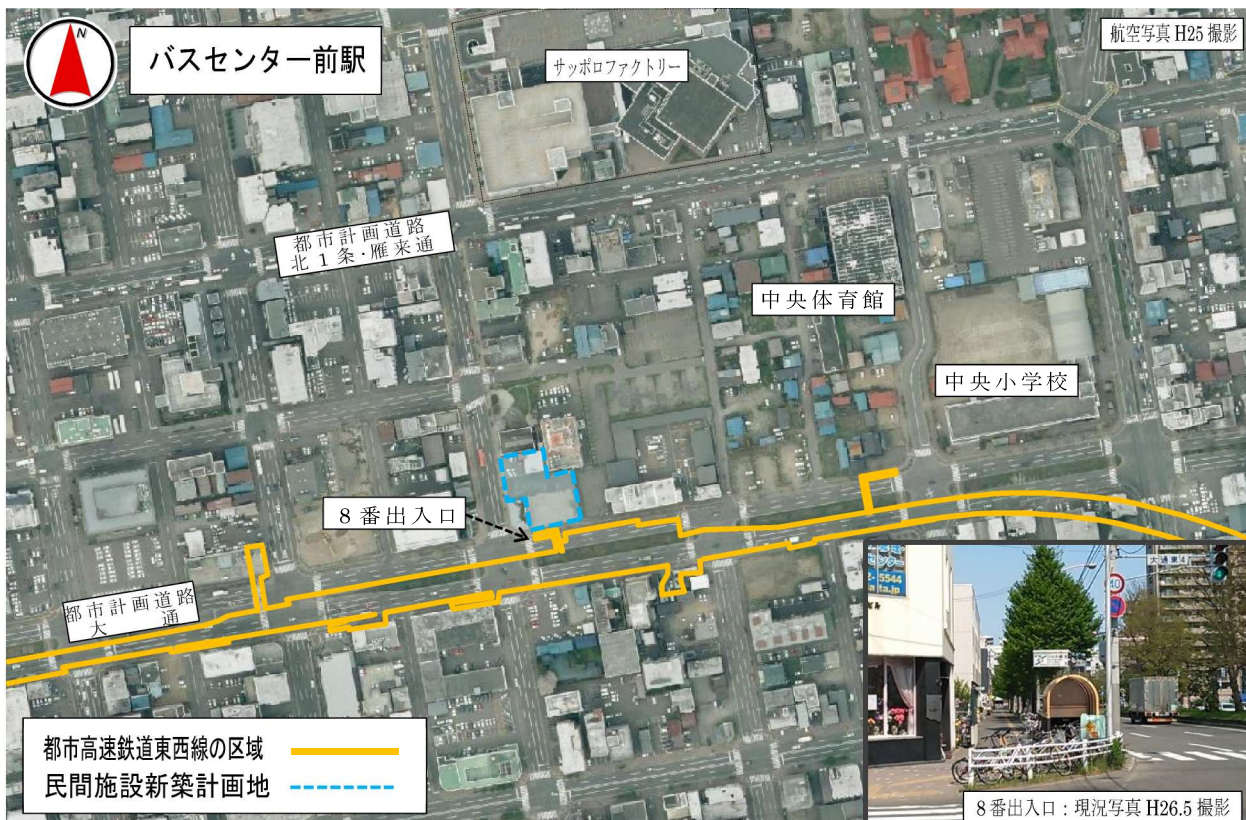


□ 都市高速鉄道東西線の都市計画の変更について



1 都市計画の内容

路線名 都市高速鉄道東西線
 起点 札幌市西区宮の沢1条3丁目
 終点 札幌市厚別区厚別中央2条2丁目
 延長 20.8 km
 構造形式 地下式

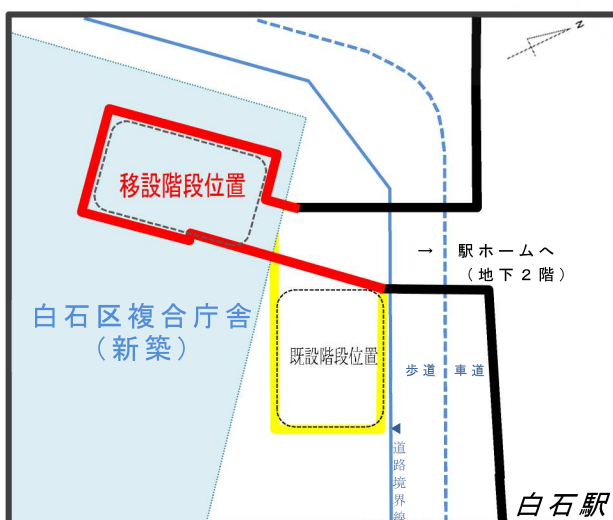
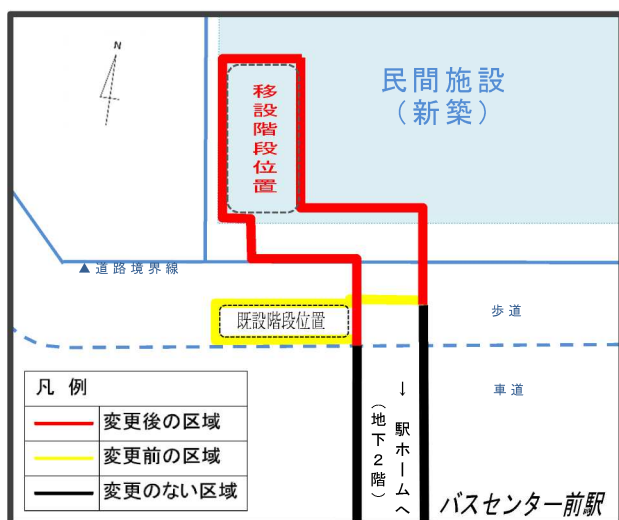
〔変更概要〕

都市高速鉄道東西線：区域の変更

(バスセンター前駅及び白石駅)

変更位置：札幌市中央区大通東4丁目地内（バスセンター前駅8番出入口）

：札幌市白石区南郷通1丁目南地内（白石駅6番出入口）



2 経緯及び理由

都市高速鉄道東西線は、昭和48年3月に現在の琴似駅から白石駅までの延長約10.7 kmを都市計画決定しており、以来、都市の拡大にあわせ延伸の都市計画変更を行い、現在では全19駅、延長約20.8 kmの根幹的な公共交通機関となっている。

バスセンター前駅及び白石駅において、沿道建物と地下接続することにより、地上の歩道有効幅員の拡大や、沿道建物内のエレベーターの利用も可能となるなど、駅利用者の利便性の向上が図られることから、都市計画施設の区域を変更するものである。