

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

1. 都市計画道路中 8・5・3 号西 2 丁目地下歩道を 8・6・3 号西 2 丁目地下歩道に名称を改め、ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・11	石山通	札幌市北区北 19 条西 13 丁目	札幌市南区簾舞	札幌市南区石山	約 19,400m	地表式	4 車線	25m	幹線街路五輪通と立体交差 JR 函館本線、札幌線と立体交差 幹線街路と平面交差 23 箇所	一般国道 230 号 一般道道 下手稲札幌線
	車線数の内訳		4 車線			約 18,540m					
			6 車線			約 860m					
特殊街路	8・6・3	西 2 丁目地下歩道	札幌市中央区北 1 条西 2 丁目	札幌市中央区大通西 2 丁目	札幌市中央区大通西 2 丁目	約 270m	地下式		8m		歩行者専用道路
	8・4・35	札幌駅前通公共地下歩道	札幌市中央区北 5 条西 3 丁目	札幌市中央区大通西 3 丁目	札幌市中央区北 3 条西 3 丁目	約 680m	地下式		20m		歩行者専用道路
立体的な範囲			札幌市中央区大通西 3 丁目、札幌市中央区大通西 4 丁目、札幌市中央区北 2 条西 4 丁目及び札幌市中央区北 2 条西 3 丁目地内において、立体的範囲を定める。								

「区域、構造及び立体的範囲は計画図・箇所図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・4・619 号石山・穴の沢通ほか 1 路線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・619	石山・穴の沢通	札幌市南区石山 2 条 7 丁目	札幌市南区石山 3 条 7 丁目	札幌市南区石山 3 条 7 丁目	約 620m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・4・620	石山・藤野通	札幌市南区石山 2 条 8 丁目	札幌市南区藤野 3 条 1 丁目	札幌市南区石山 2 条 9 丁目	約 860m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	

「区域及び構造は箇所図表示のとおり」

理由

石山地区の道路網の充実を図り円滑で安全な交通環境を確保するため、3・4・619 号石山・穴の沢通および 3・4・620 号石山・藤野通の追加を本案のように行うものである。

なお、3・3・11 号石山通については、石山・穴の沢通の都市計画決定に伴い、一部区域の変更と車線数の決定を行う。

8・5・3号西2丁目地下歩道については、都心交通の円滑化や、歩行者交通の安全性向上、公共交通機関へのアクセス性向上及び四季を通じた安全安心な歩行空間の拡充を図るため、起点の変更（延長増約160m）、幅員及び名称の変更を行うものである。

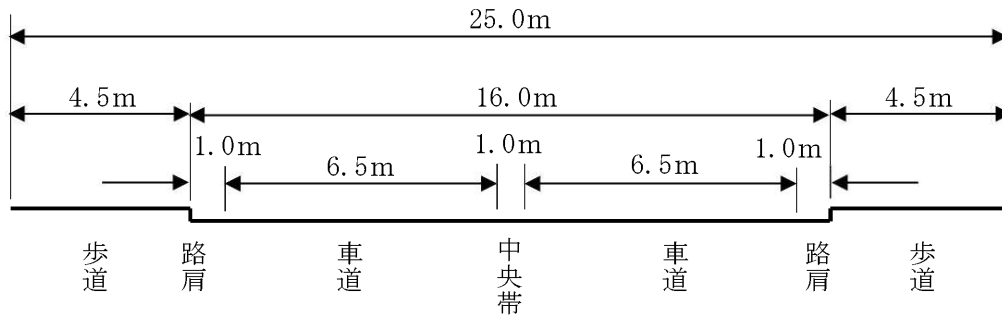
並びに8・4・35号札幌駅前通公共地下歩道のうち、札幌市中央区北2条西3丁目地内の出入口について、沿道の民間施設の建替えに伴い出入口を建物に取り込むため、区域及び立体的範囲を変更するものである。

変更説明

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・3・11	石山通	3・3・11	石山通	一部区域の変更 (石山・穴の沢通の新規決定に伴い一部区域を変更) 車線数の決定(4車線)
3・4・619	石山・穴の沢通			新規決定
3・4・620	石山・藤野通			新規決定
8・6・3	西2丁目地下歩道	8・5・3	西2丁目地下歩道	起点の変更(延長増約160m) 代表幅員の変更13.0m→8.0m 名称の変更
8・4・35	札幌駅前通公共地下歩道	8・4・35	札幌駅前通公共地下歩道	区域及び立体的範囲の一部変更

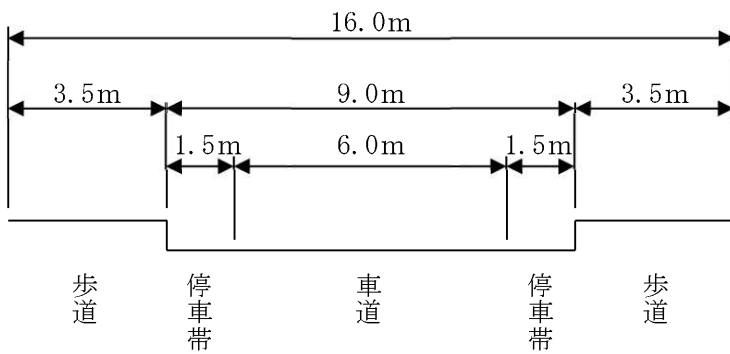
定規図

3・4・11 石山通(代表断面)

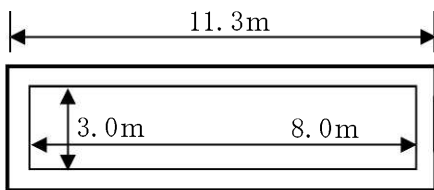


3・4・619 石山・穴の沢通(代表断面)

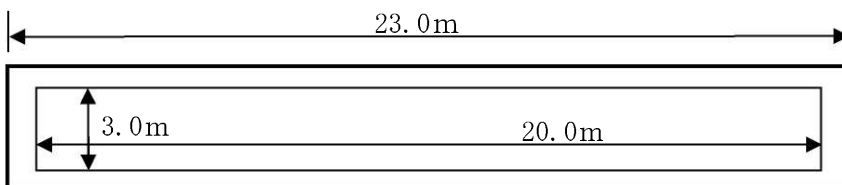
3・4・620 石山・藤野通(代表断面)



8・6・3 西2丁目地下歩道



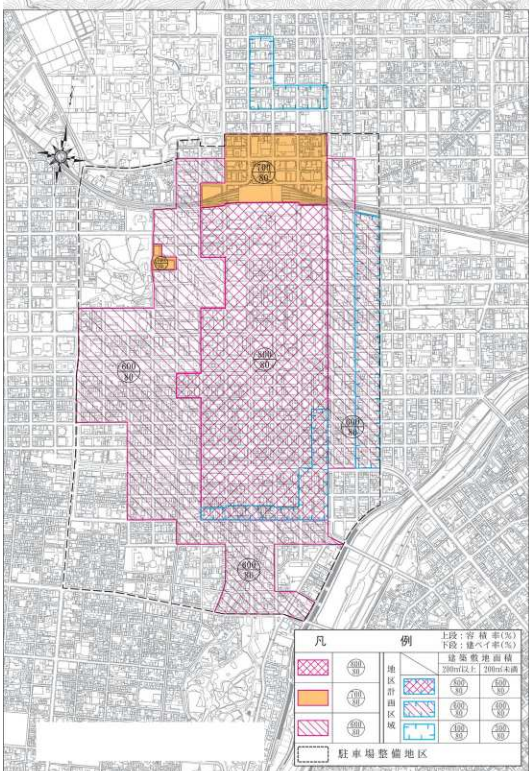
8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道



札幌圏都市計画道路変更箇所図



都心部等における商業地域（600%以上）・地区計画区域の容積率及び駐車場整備地区



3・3・11 石山通 (25m、4車線)
(札幌市決定)

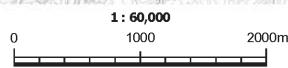
(6車線)

3・4・619 石山・穴の沢通 (16m、2車線)
(札幌市決定)

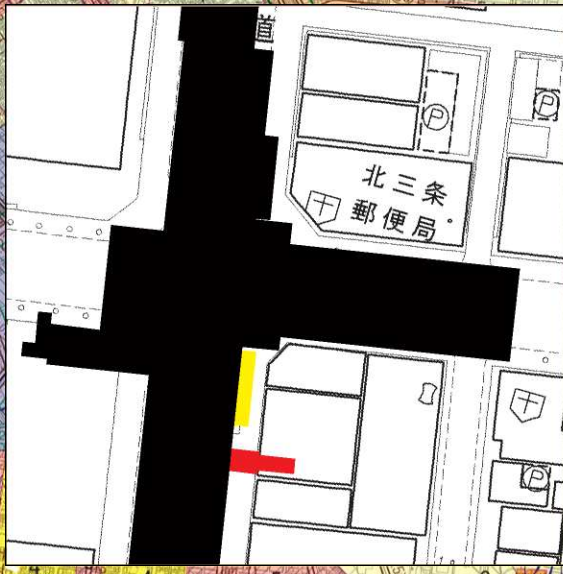
3・4・620 石山・藤野通 (16m、2車線)
(札幌市決定)

凡例	
	変更のない区間
	車線数を定める区間
	新設区間、変更箇所
	起点 (新規決定)
	終点 (新規決定)
	起点 (変更なし)
	終点 (変更なし)

種別	項目	面積 (㎡)	容積率 (%)	建ぺい率 (%)	図中に表示のない区域の建ぺい率及び容積率
第一種低層住居専用地域		6,856	○		
第二種低層住居専用地域		1,358		○	
第一種中高層住居専用地域		473		○	
第二種中高層住居専用地域		11		○	
第一種住居地域		1,385		○	
第二種住居地域		2,835		○	
第一種住居地域		4,248		○	
第二種住居地域		2		○	
第一種住居地域		385		○	
第二種住居地域		3		○	

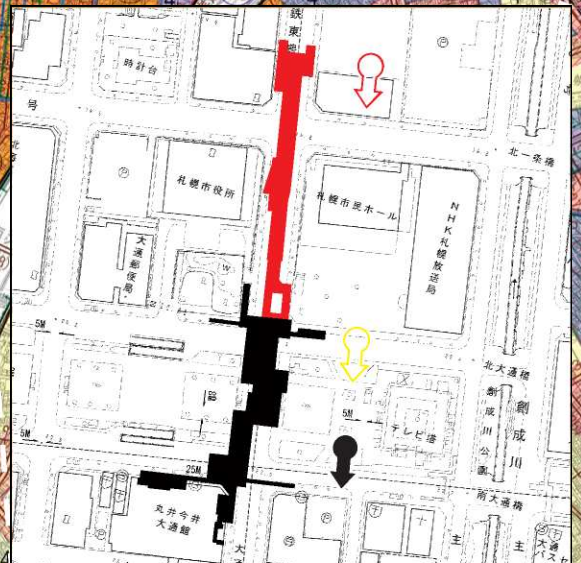


札幌圏都市計画道路変更箇所図

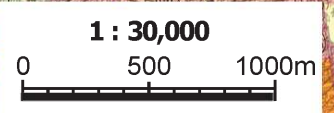


8・6・3 西2丁目地下歩道
(札幌市決定)

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道
(札幌市決定)

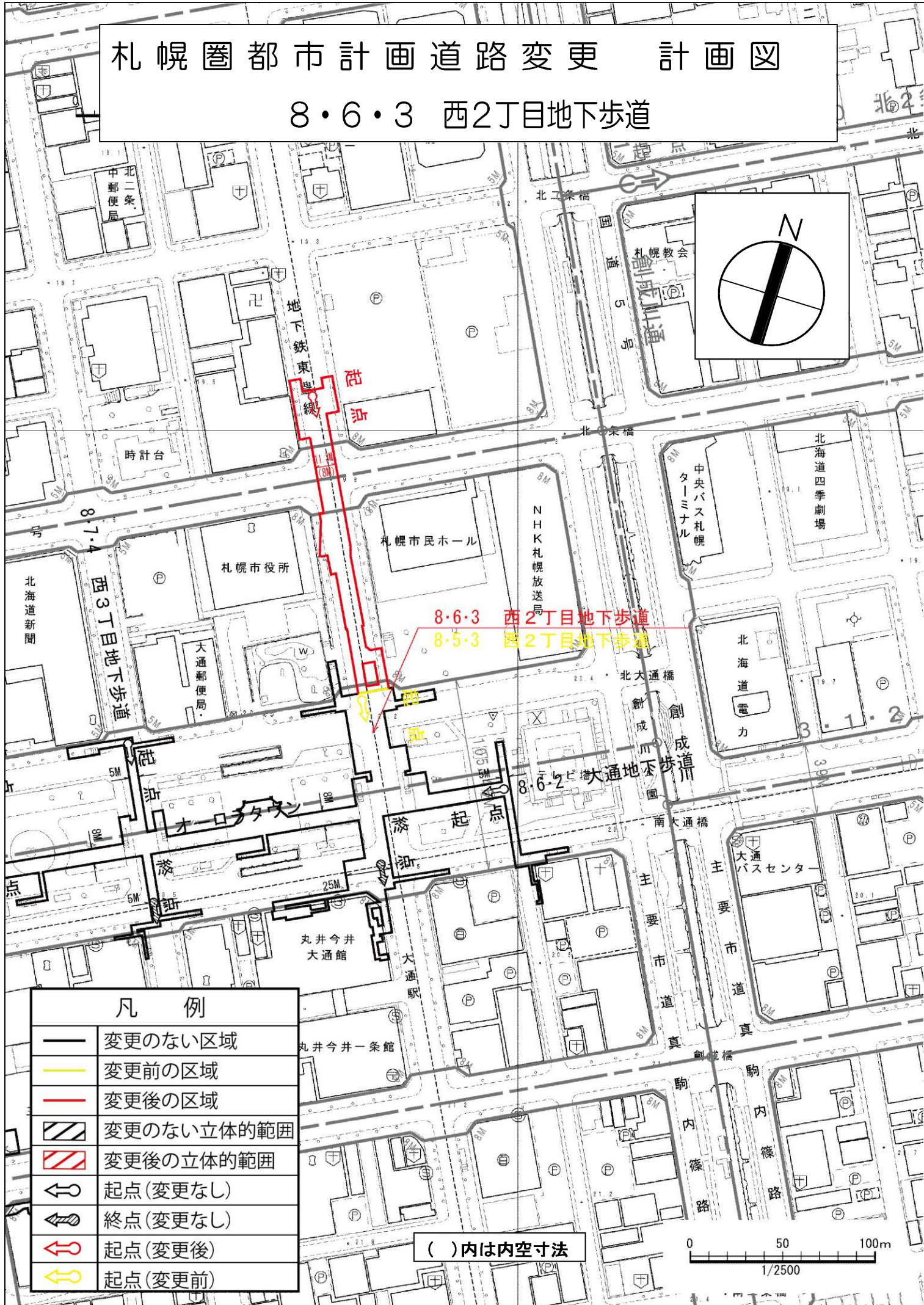


凡 例	
	変更のない区域
	変更後の区域
	変更前の区域
	起点 (変更後)
	起点 (変更前)
	起点 (変更なし)
	終点 (変更なし)



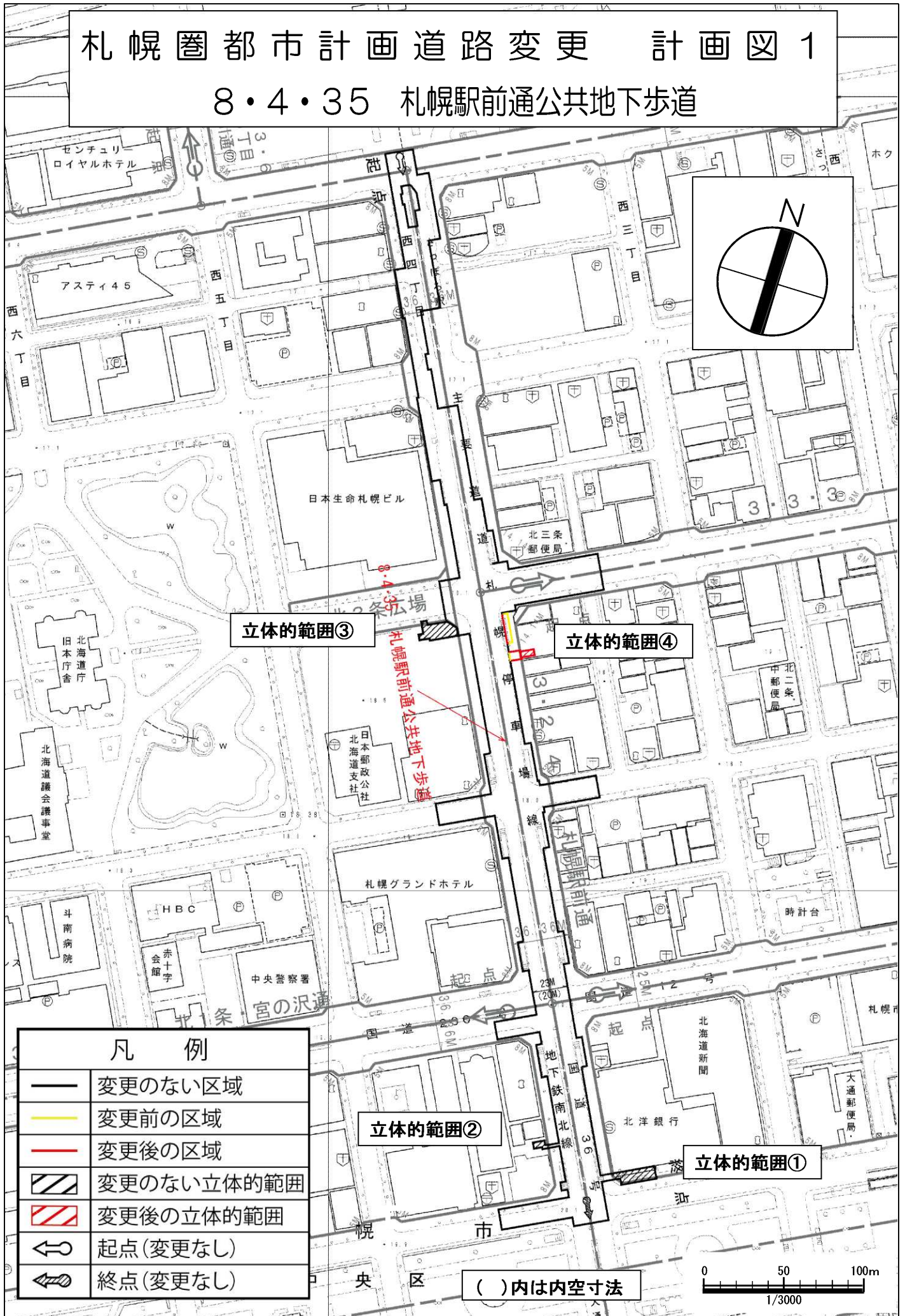
札幌圏都市計画道路変更 計画図

8・6・3 西2丁目地下歩道



札幌圏都市計画道路変更 計画図 1

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道



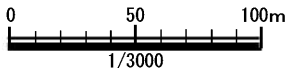
凡 例

	変更のない区域
	変更前の区域
	変更後の区域
	変更のない立体的範囲
	変更後の立体的範囲
	起点(変更なし)
	終点(変更なし)

立体的範囲②

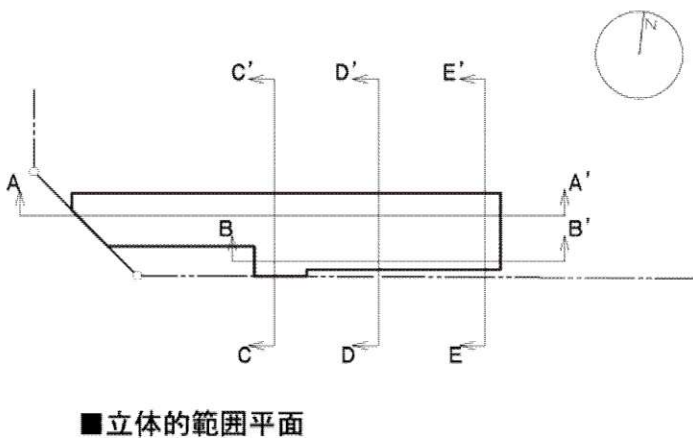
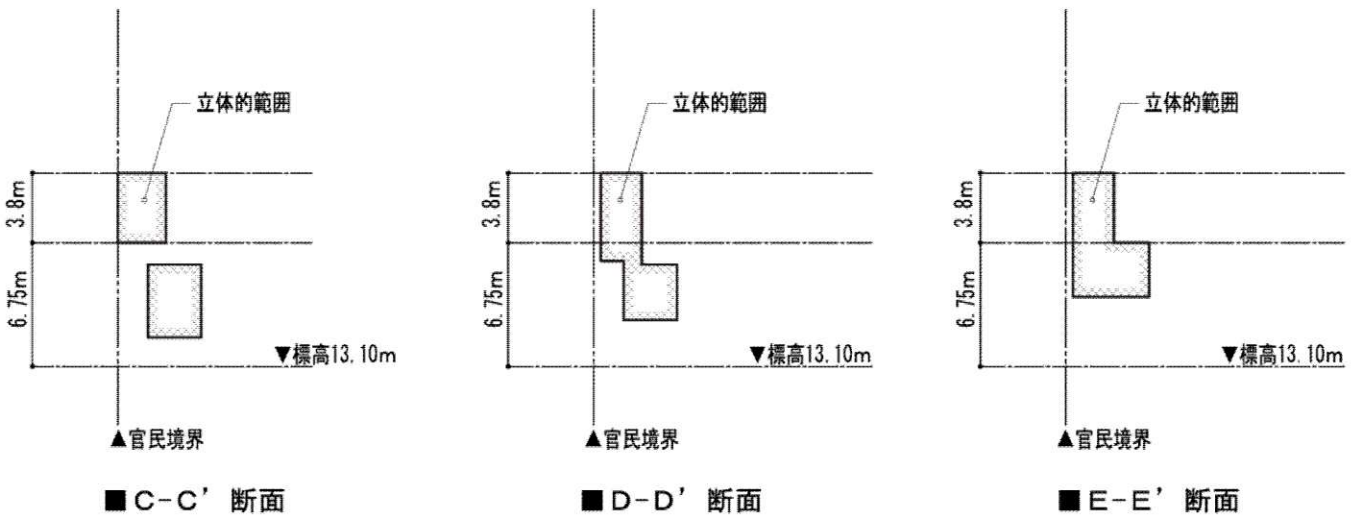
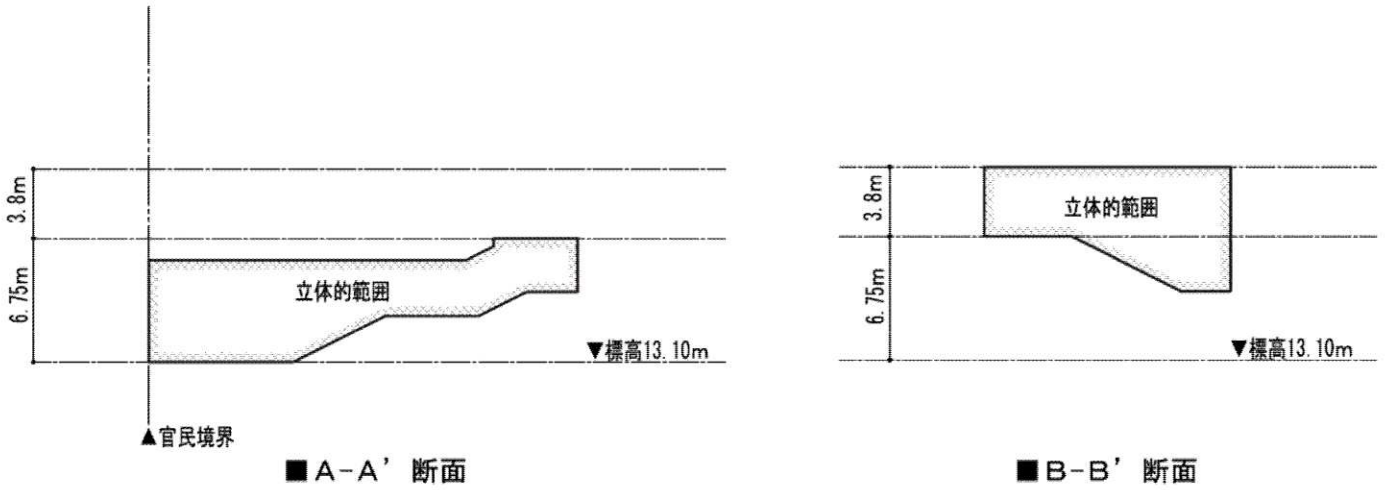
立体的範囲①

()内は内空寸法

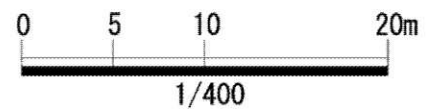


札幌圏都市計画道路変更 計画図 2

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道（立体的範囲①）

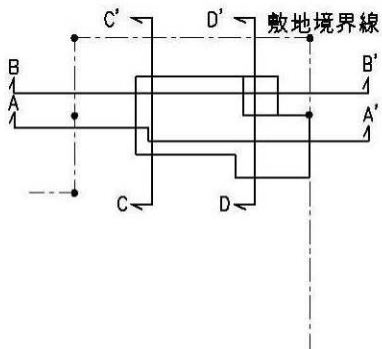
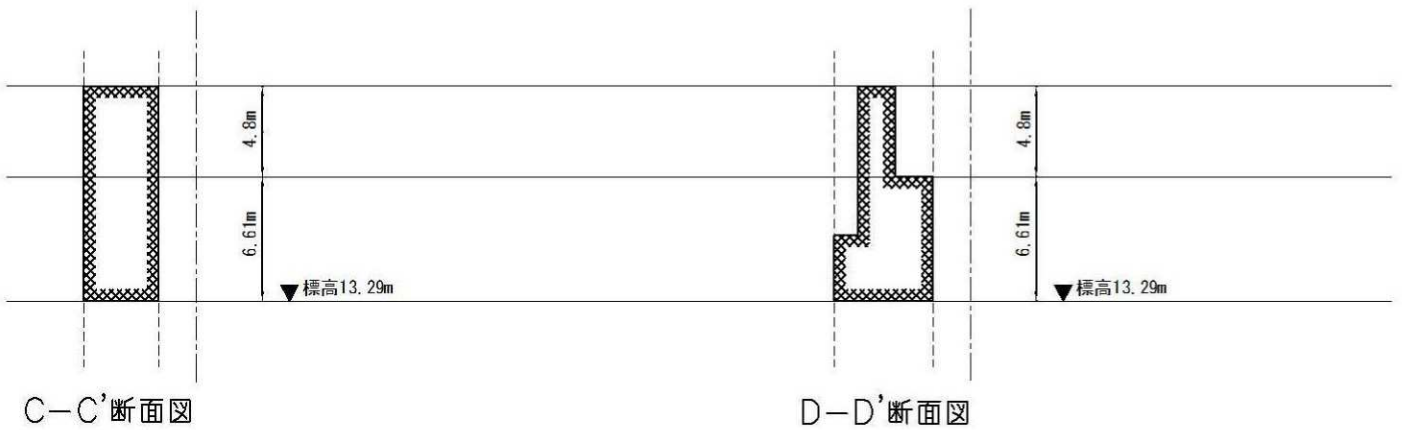
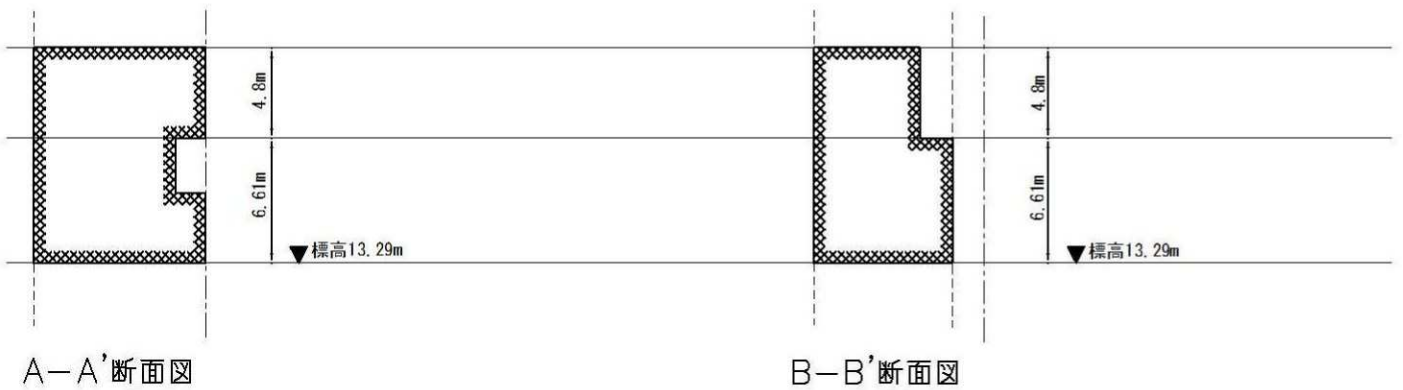



凡例
 [Hatched Box] 立体的範囲 変更のない区間

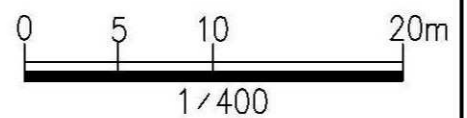


札幌圏都市計画道路変更 計画図 3

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道（立体的範囲②）

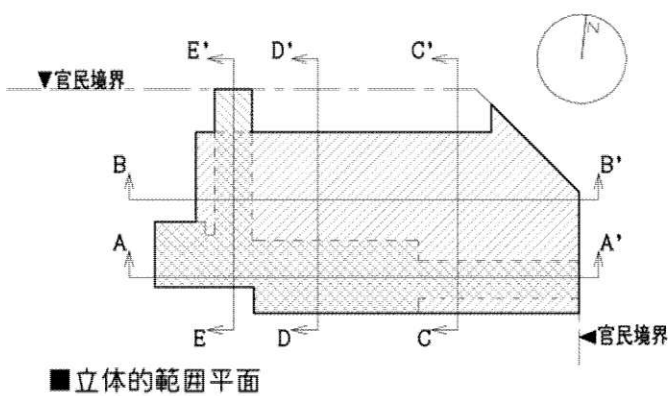
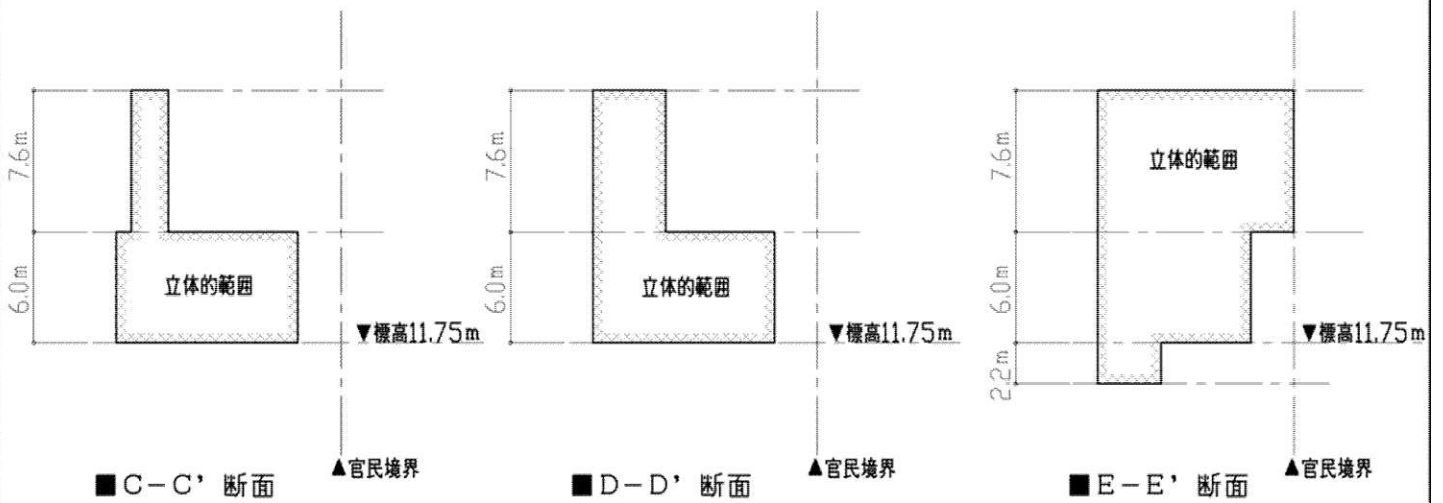
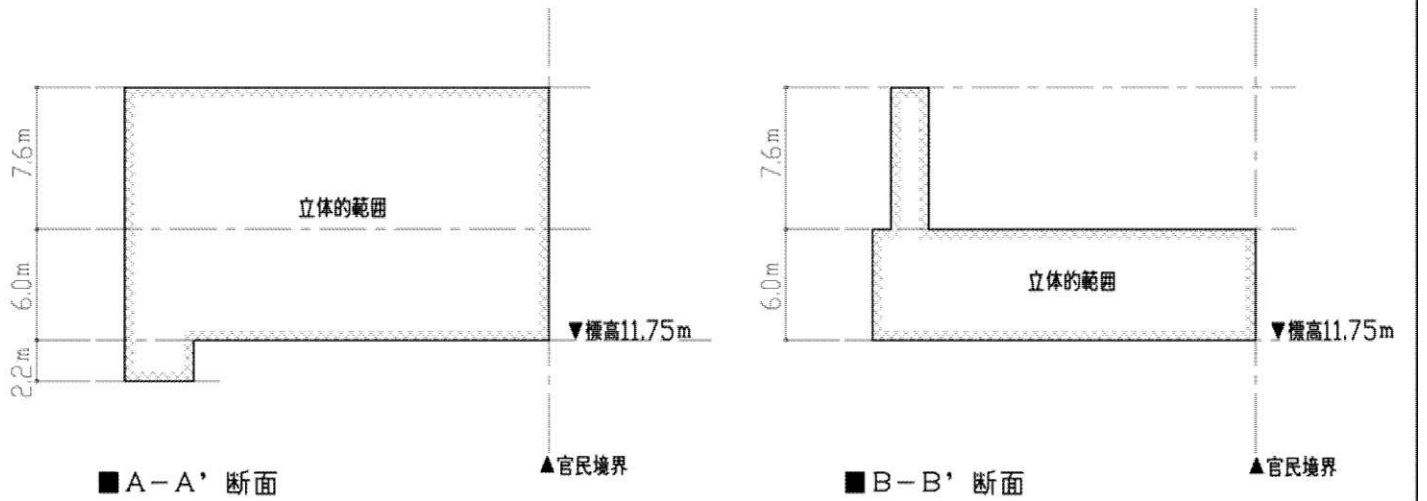


凡例
 立体的範囲 変更のない区間



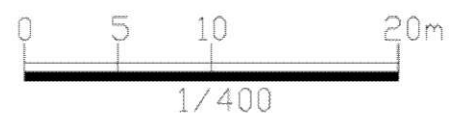
札幌圏都市計画道路変更 計画図 4

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道（立体的範囲③）



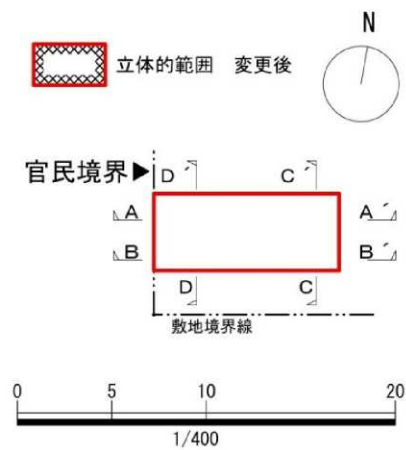
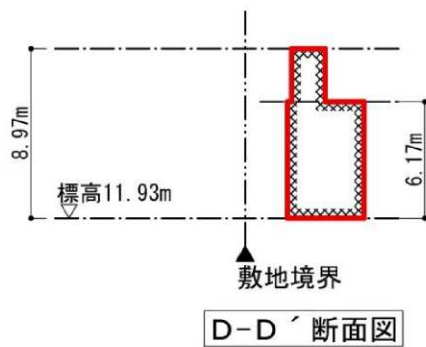
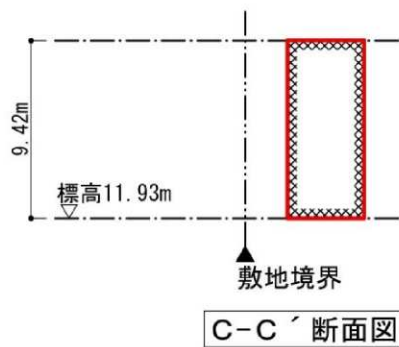
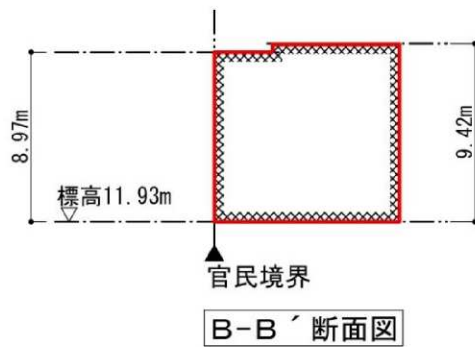
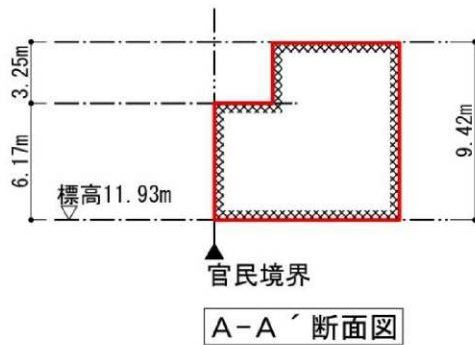
凡例

立体的範囲 変更のない区間



札幌圏都市計画道路変更 計画図 5

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道（立体的範囲④）



札幌圏都市計画道路変更 参考図

8・4・35 札幌駅前通公共地下歩道（立体的範囲④）

