

【福住・桑園通、水源池通関連】

都市計画道路（3・4・15 福住・桑園通、3・4・76 水源池通）



1 都市計画変更の概要

◆都市計画道路

【3・4・15 福住・桑園通、3・4・76 水源池通】

○一部区域（交差点部）の変更

- ・ 変更前：20m→変更後：21.75m（福住・桑園通）
- ・ 変更前：23m→変更後：24.50m（水源池通）



2 都市計画変更の経緯と理由

◆都市計画道路（3・4・15 福住・桑園通、3・4・76 水源池通）

- ・札幌圏都市計画道路3・4・15 福住・桑園通と3・4・76 水源池通の交差点は、平成22年3月に策定した道央都市圏の都市交通マスタープランにおける骨格道路網（2 高速・3 連携・2 環状・13 放射道路）のうち、外環状道路の一部を構成しており、清田・白石・厚別区方面と南区方面を移動する交通が集中する。
- ・朝夕ピーク時には渋滞が発生し、バス事業者や地元から渋滞対策要望があげられていた。
- ・このため、当該交差点部を拡幅し、右折車線の追加・設置を行うことにより交通の円滑化を図るため、拡幅に必要な区域を設定する都市計画変更を行う。

◆課題

【3・4・15 福住・桑園通】澄川側

- ・右折台数は少ないが、対向車線の直進車両が多く右折矢印信号がないことや、左折需要が多いことから渋滞が発生。
- ・バスの定時性を確保するため、右折車線及び右折青矢印信号の設置要望あり。

【3・4・15 福住・桑園通】羊ヶ丘側

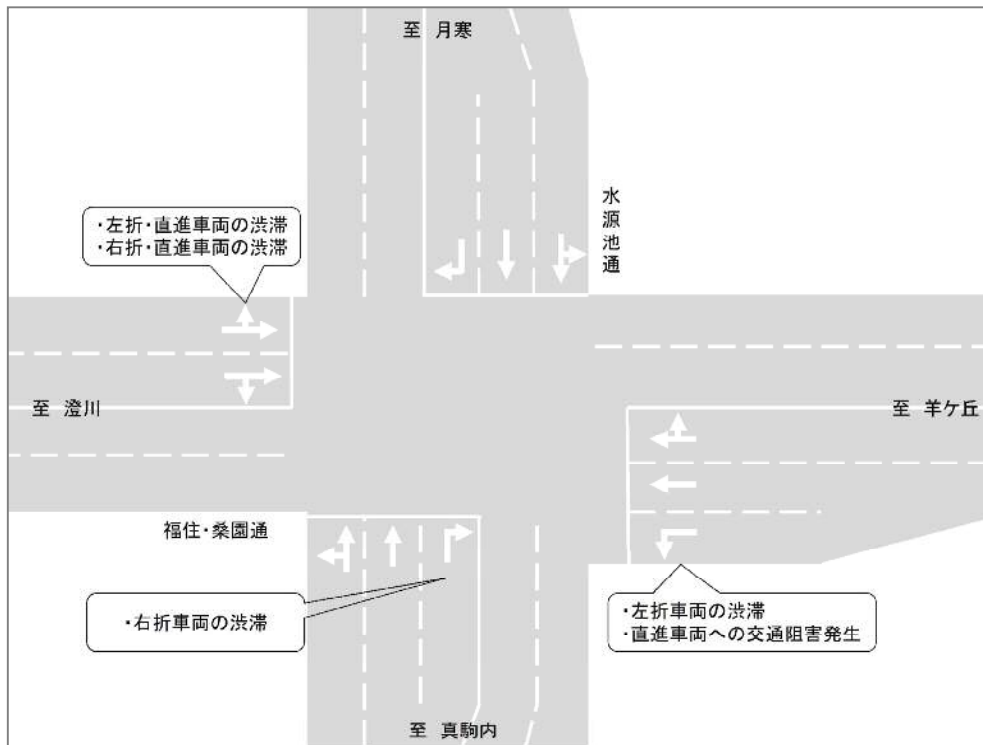
- ・「水源池通の右折交通処理」に信号現示を多く割いていることや、左折需要が多いことから左折車両の渋滞が発生。

【3・4・76 水源池通】真駒内側

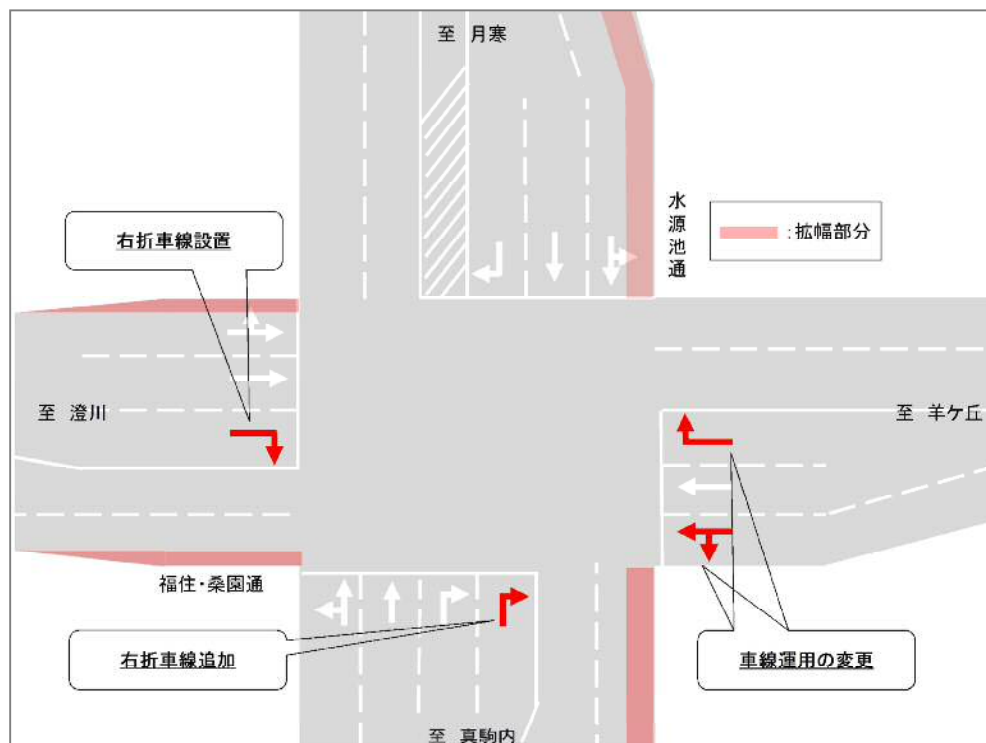
- ・右折需要が多く、1回の信号サイクルで捌ききれない。

◆変更内容

<変更前>



<変更後>



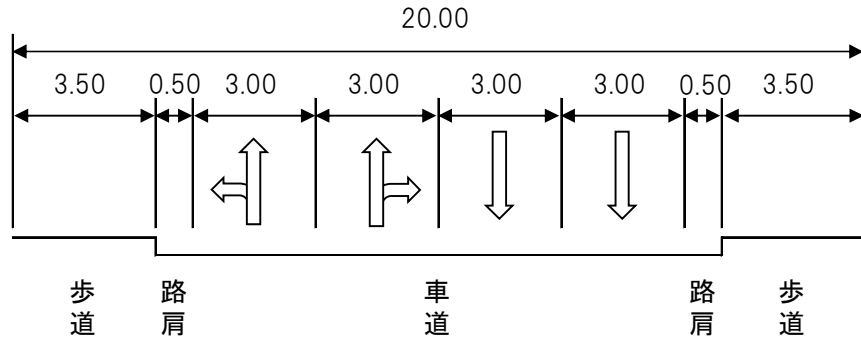
3 定規図<交差点部>

◆都市計画道路

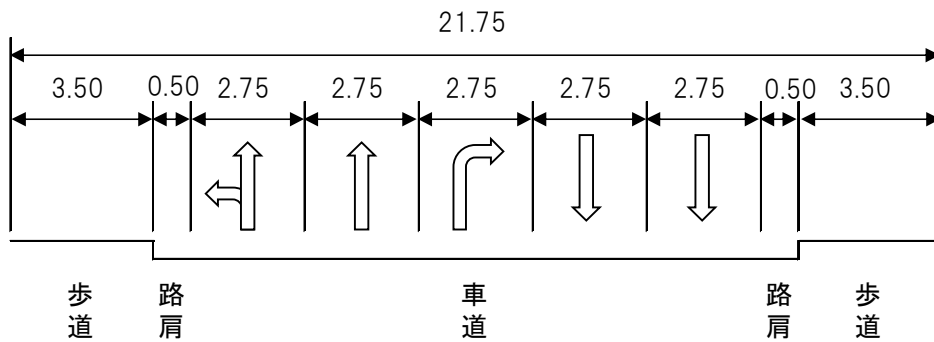
【3・4・15 福住・桑園通、3・4・76 水源池通】

・3・4・15 福住・桑園通（澄川側）

（変更前）

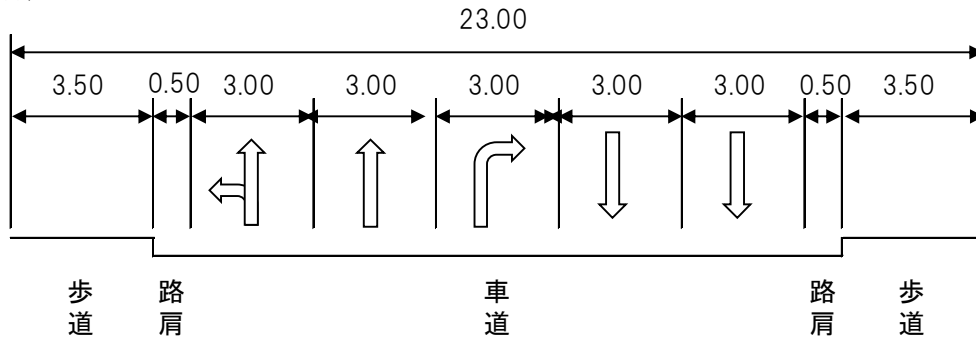


（変更後）



・3・4・76 水源池通（真駒内側）

（変更前）



（変更後）

