

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路に7・4・43号東4丁目通を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄 道等との交差の構造	
区 画 街 路	7・4・43	東4丁目通	札幌市 中央区 大通東4丁 目	札幌市 東区 北5条東 4丁目	札幌市 中央区 北2条東 4丁目	約 830m	地表式	2車線	20m	JR函館線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇 所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

都市計画道路中 3・1・1 創成川通ほか 5 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等の交差の構造
幹線道路	3・1・1	創成川通	札幌市中央区南7条西1丁目	石狩市生振	札幌市北区北34条西2丁目	約14,460m	地表式		45m		国道5号 国道231号	
	車線の内訳		6車線			約300m						
			8車線			約4,570m						
			9車線			約670m						
	構造形式の内訳		札幌市中央区南5条西1丁目	札幌市北区北28条西2丁目		約4,570m	地表式 地下式		40~57m	JR函館線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所		
			札幌市北区北28条西2丁目	札幌市北区北33条西2丁目		約670m	地表式 地下式 嵩上式		40m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所		
			札幌市北区北34条西2丁目	札幌市北区北36条西2丁目		約300m	地表式 地下式		40m			
						約8,920m	地表式		36~57m	JR札幌線と立体交差 幹線街路東15丁目・屯田通と立体交差 幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所 特殊街路屯田緑道と平面交差		
	3・3・3	北3条通	札幌市中央区北3条西3丁目	札幌市中央区北3条東13丁目	札幌市中央区北3条東8丁目	約2,100m	地表式	4車線	27.27m	幹線街路と平面交差7箇所		
	3・3・23	北1条・雁来通	札幌市中央区北1条西3丁目	札幌市東区東雁来町	札幌市中央区北1条東14丁目	約7,950m	地表式	4車線	25m	JR函館線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所		国道12号 国道275号
3・4・30	北2条通	札幌市中央区北2条東1丁目	札幌市中央区北2条東13丁目	札幌市中央区北2条東8丁目	約1,700m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差5箇所			
3・4・620	石山・藤野通	札幌市南区石山2条8丁目	札幌市南区藤野3条1丁目	札幌市南区石山2条9丁目	約860m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所			
特殊街路	8・7・4	西3丁目地下歩道	札幌市中央区大通西3丁目	札幌市中央区大通西3丁目	約100m	地下式		5m		歩行者専用道路		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由 書

7・4・43号 東4丁目通について、クランク区間の解消や歩道の拡幅により、創成東地区まちづくりの基軸にふさわしい空間の形成及び、安全・安心で快適な歩行空間を実現するため、新たに追加するものである。なお、3・3・3号 北3条通、3・3・23号 北1条・雁来通、3・4・30号 北2条通については、東4丁目通の都市計画決定に伴い、一部区域の変更を行うものである。

3・1・1号 創成川通について、札幌都心部と市北部地域を結ぶ創成川通において、交通混雑の緩和、安全性の向上を図り、円滑な交通環境を確保するとともに、高速道路との連携による交通ネットワークの強化を図るため、一部区域の変更、構造形式の変更及び車線数の決定を行うものである。

3・4・620号 石山・藤野通について、設計により擁壁に必要な区域が確定したことから、これに伴い一部幅員、区域を変更するものである。

8・7・4号 西3丁目地下歩道について、沿道建物に歩道上の出入口階段が取り込まれることにより、地上・地下の歩行空間の拡大となることなどから区域の一部を変更するものである。

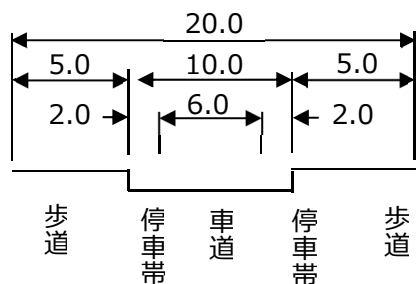
変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
7・4・43	東4丁目通			新規決定
3・1・1	創成川通	3・1・1	創成川通	一部区域の変更 (嵩上式区間を追加) 一部構造形式の変更 (地表式に地下式、嵩上式を追加) 一部車線数の決定 (6車線、8車線、9車線)
3・3・3	北3条通	3・3・3	北3条通	一部区域の変更 (東4丁目通の新規決定に伴う隅切りの追加)
3・3・23	北1条・雁来通	3・3・23	北1条・雁来通	一部区域の変更 (東4丁目通の新規決定に伴う隅切りの変更)
3・4・30	北2条通	3・4・30	北2条通	一部区域の変更 (東4丁目通の新規決定に伴う隅切りの追加)
3・4・620	石山・藤野通	3・4・620	石山・藤野通	一部幅員、区域の変更 (変更区間：L=330m)
8・7・4	西3丁目地下歩道	8・7・4	西3丁目地下歩道	区域の一部変更

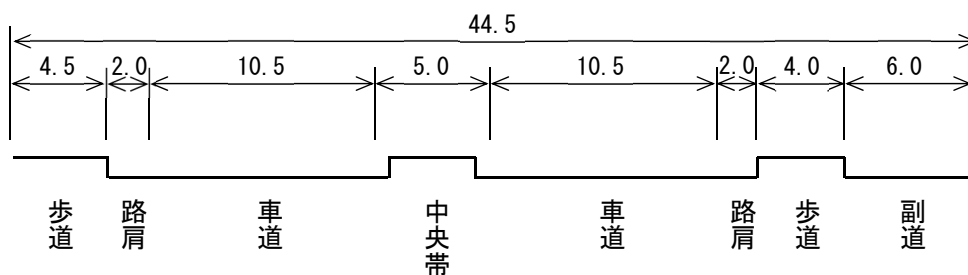
定規図

【代表幅員】

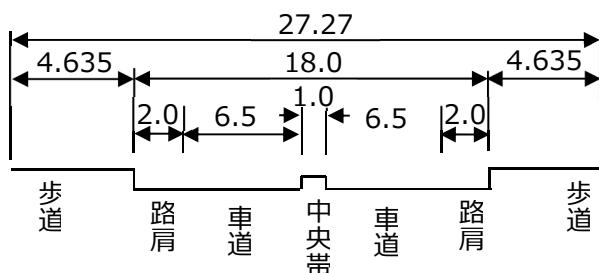
7・4・43 東4丁目通【新規決定】



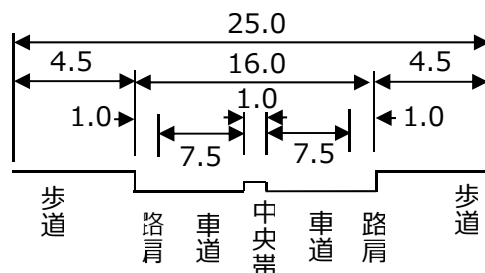
3・1・1 創成川通



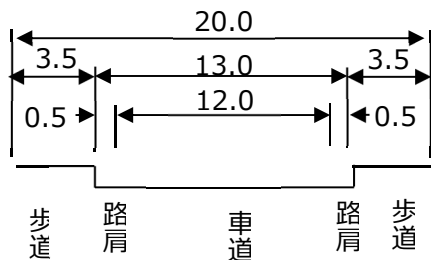
3・3・3 北3条通



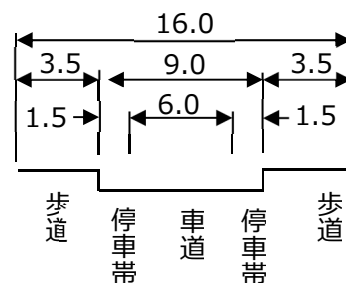
3・3・23 北1条・雁来通



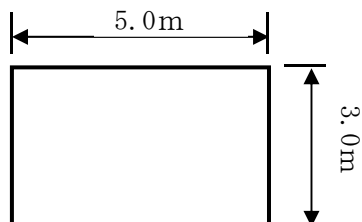
3・4・30 北2条通



3・4・620 石山・藤野通



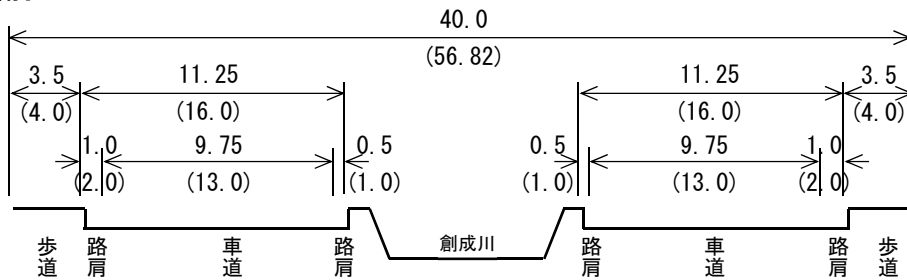
8・7・4 西3丁目地下歩道



【変更区間（参考）】

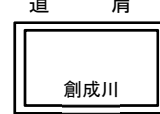
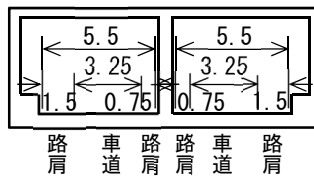
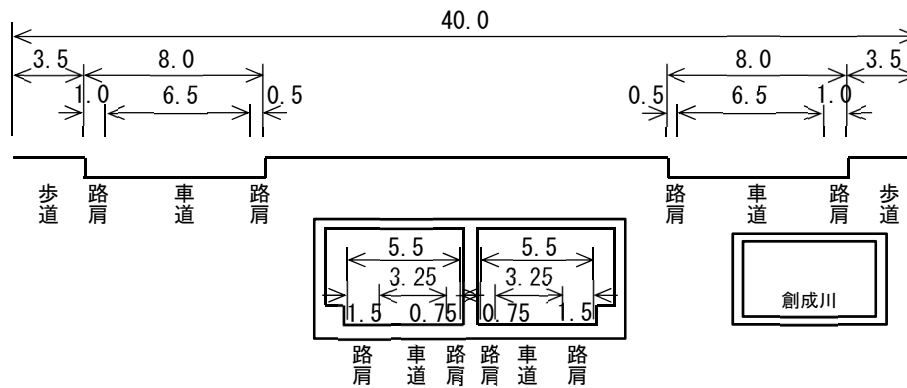
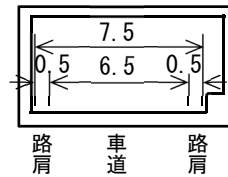
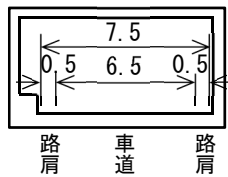
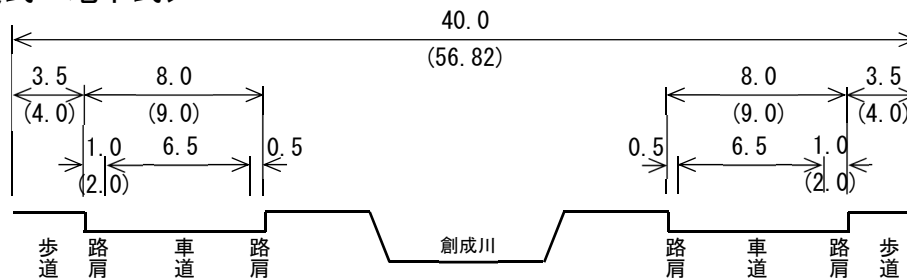
3・1・1 創成川通

○変更前

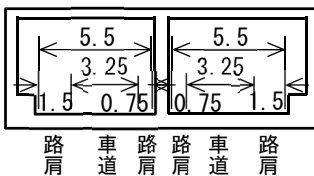
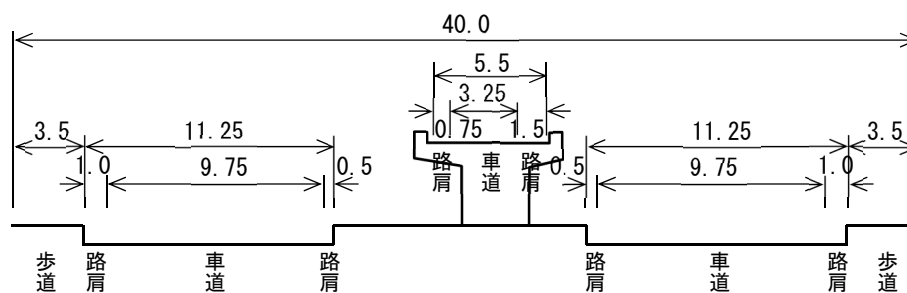


○変更後

<地表式・地下式>



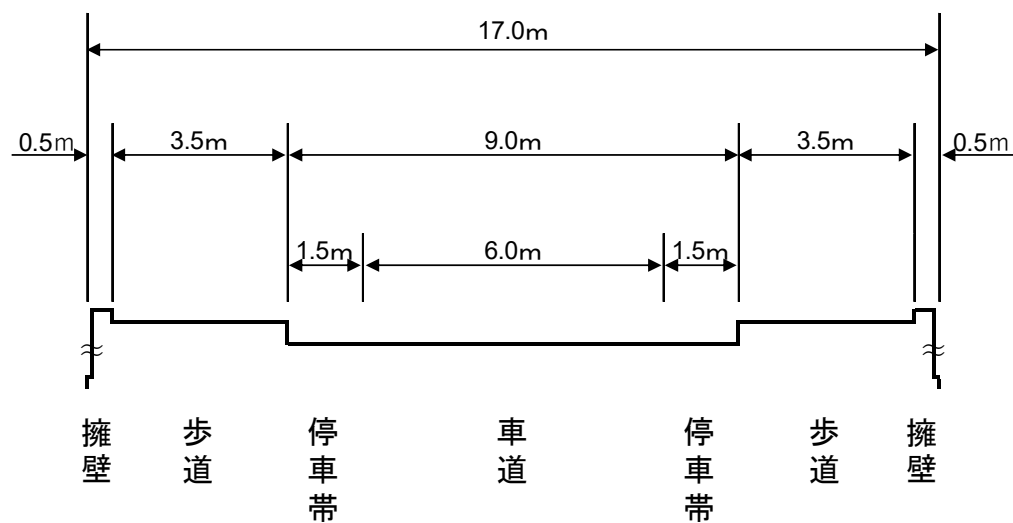
<地表式・地下式・嵩上式>



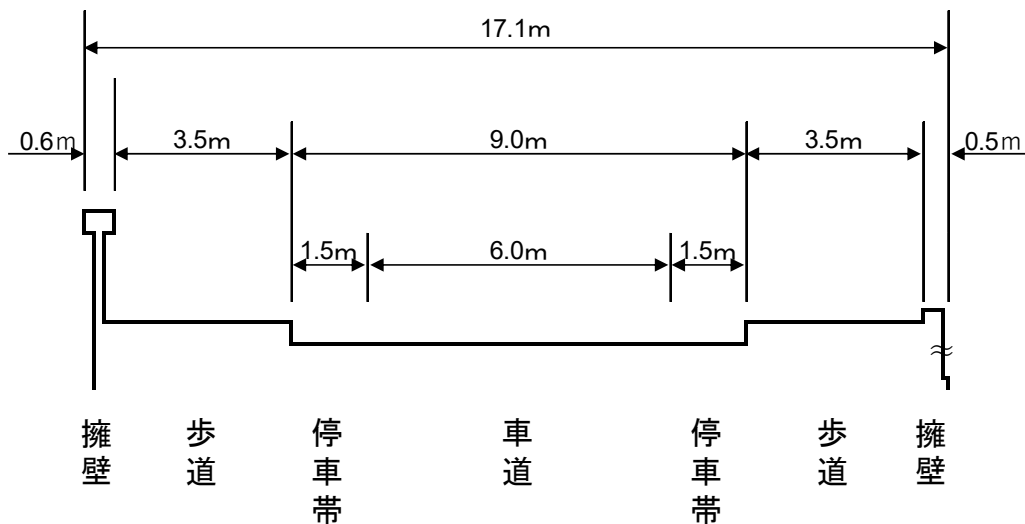
【変更区間（参考）】

3・4・620 石山・藤野通

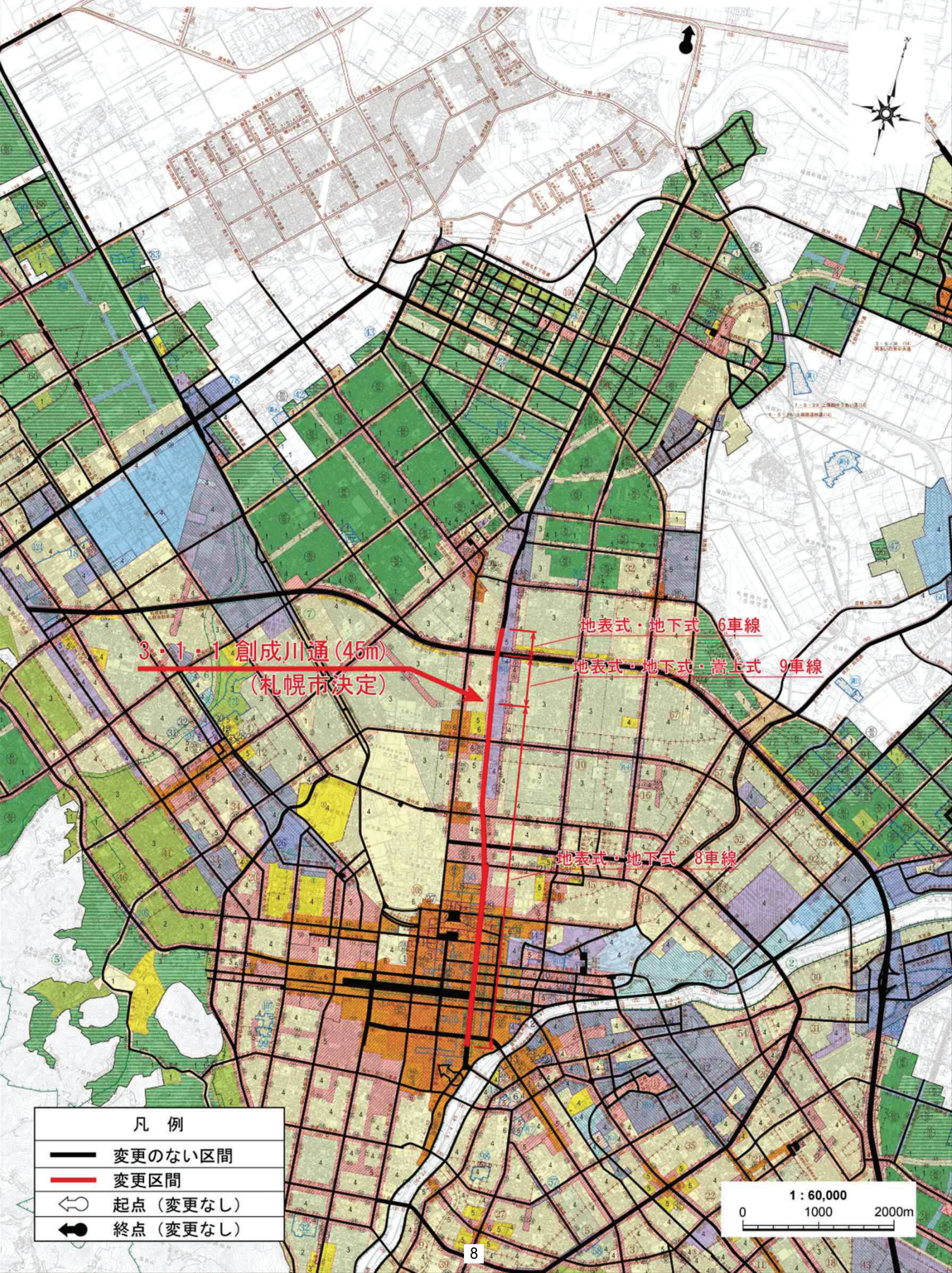
< 橋梁前後擁壁区間 >



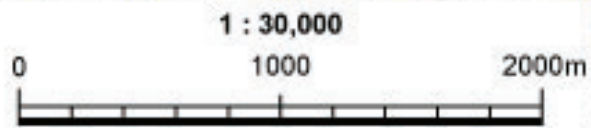
< 石山中学校前擁壁区間 >



札幌圏都市計画道路変更箇所図

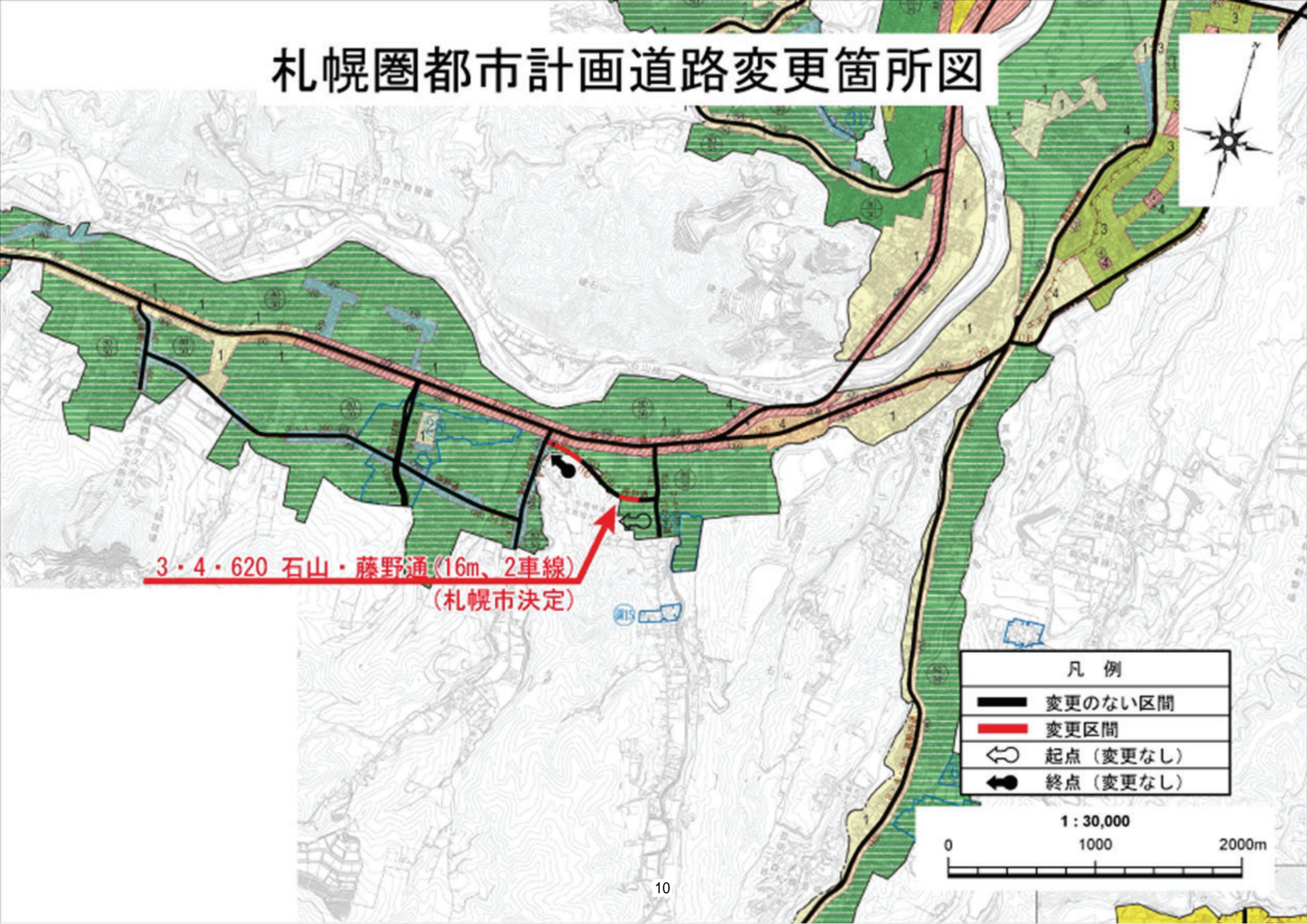


札幌圏都市計画道路変更箇所図



凡例	
	変更のない区間
	新規区間、変更区間
	起点 (新規決定)
	終点 (新規決定)

札幌圏都市計画道路変更箇所図



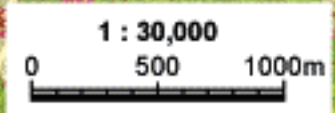
札幌圏都市計画道路変更箇所図



8・7・4 西3丁目地下歩道
(市決定)



凡例	
	変更のない区域
	変更後の区域
	変更前の区域



札幌圏都市計画道路計画図

1:2,500 国土基本図
XII-NC 41-2



08-09
XII-NC 41-2

30-3	31-1	31-2	32-1	32-2
07-07	07-08	07-09	07-10	07-11
40-0	41-1	41-2	42-1	42-2
09-07	09-08	09-09	09-10	09-11
50-0	51-1	51-2	52-1	52-2
10-07	10-08	10-09	10-10	10-11

記号

○	公園	公園	公園
△	公園	公園	公園
×	公園	公園	公園
◇	公園	公園	公園
□	公園	公園	公園
○	公園	公園	公園
△	公園	公園	公園
×	公園	公園	公園
◇	公園	公園	公園
□	公園	公園	公園

○	公園	公園	公園
△	公園	公園	公園
×	公園	公園	公園
◇	公園	公園	公園
□	公園	公園	公園
○	公園	公園	公園
△	公園	公園	公園
×	公園	公園	公園
◇	公園	公園	公園
□	公園	公園	公園

—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路

—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路
—	道路	道路	道路



この図は昭和50年建設省告示第3059号の
規定による都市計画道路
の位置を示すものである。
図中に表示してある路線はすべてメートル単位
で示す。また、メートル単位
を示す路線は、その路線の
幅員の単位は2メートル

平成20年度計画基礎図原形

1:2,500

計画機関 札幌市

XII-NC 41-2

平成25年4月作成

札幌圏都市計画道路計画図



09-09
XII-NC 41-4

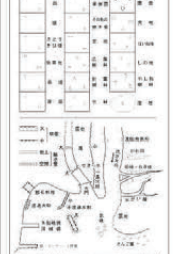
30-4	37-3	31-4	32-3	32-4
08-07	08-08	08-09	08-10	08-11
40-2	41-3	41-2	42-1	42-2
08-07	08-08	08-09	08-10	08-11
50-2	51-3	51-2	52-1	52-2
10-07	10-08	10-09	10-10	10-11
60-4	61-3	61-4	62-3	62-4
10-07	10-08	10-09	10-10	10-11

記号

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



この図は昭和40年建設省告示第3059号の
規定による第二次市街地
調整計画の都市計画道路
図に準じて表示してあるが、図中の
道路は、そのうちの一部を除き、
告示の基準法第14条の平均幅員
等標準の幅員は2メートル

平成25年度版共有基礎図版



計画機関 札幌市

XII-NC 41-4
平成25年度版共有基礎図版

札幌圏都市計画道路変更 計画図 1/2500

8・7・4 西3丁目地下歩道



8・7・4 西3丁目地下歩道
(市決定)

8・6・3 西2丁目地下歩道
(市決定)

8・6・2 大通地下歩道
(市決定)

凡 例	
—	変更のない区域
—	変更後の区域
—	変更前の区域

0m 50m