

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・3・3 号 北 3 条通ほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・3	北 3 条通	札幌市中央区北 3 条西 3 丁目	札幌市中央区北 3 条東 13 丁目	札幌市中央区北 3 条東 8 丁目	約 2,100m	地表式	4 車線	27.27m	幹線街路と平面交差 7 箇所	
	その他		なお、札幌市中央区北 3 条東 11 丁目地内に苗穂駅南口駅前広場を設ける								面積約 5,000m ²
	3・3・12	札幌・江別通	札幌市中央区北 2 条東 14 丁目	江別市大川通 70	札幌市厚別区大谷地西 1 丁目	約 21,550m	地表式	4 車線	25m	JR 千歳線と立体交差 JR 函館線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路清田通と立体交差 幹線街路札幌新道と立体交差 幹線街路大麻駅前通と立体交差 幹線街路と平面交差 35 箇所	国道 12 号
	3・4・38	平和通	札幌市中央区北 3 条東 14 丁目	北広島市西の里	札幌市白石区流通センター 1 丁目	約 10,810m	地表式	4 車線	20m	JR 千歳線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路苗穂・丘珠通と立体交差 幹線街路と平面交差 18 箇所	国道 274 号 主要道道 札幌夕張線
	車線の数の内訳		6 車線			約 840m					
			4 車線			約 7,490m					
			2 車線			約 2,480m					
3・4・46	白石・中の島通	札幌市白石区平和通 3 丁目北	札幌市豊平区中の島 2 条 1 丁目	札幌市豊平区美園 10 条 7 丁目	約 5,000m	地表式	4 車線	20m	幹線街路と平面交差 9 箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

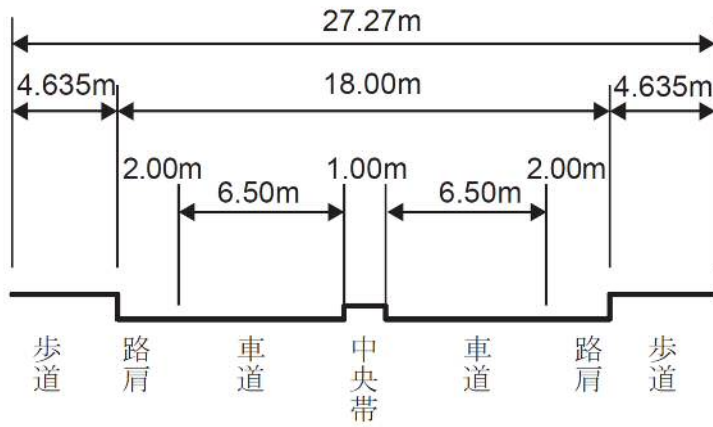
JR 苗穂駅の新駅供用開始に伴い、旧 JR 苗穂駅に係る苗穂駅前広場（3・3・12 号札幌・江別通）の都市計画を廃止するため、3・3・3 号 北 3 条通ほか 2 路線の区域の一部を変更するとともに、3・4・46 号 白石・中の島通の未着手区間について、札幌市都市計画道路の見直し方針に基づき検討を行ったところ、現況道路において、自動車や歩行者の通行に必要な幅員などの機能が概ね確保されていることから、都市計画道路の一部区域を縮小するものである。

変更説明書

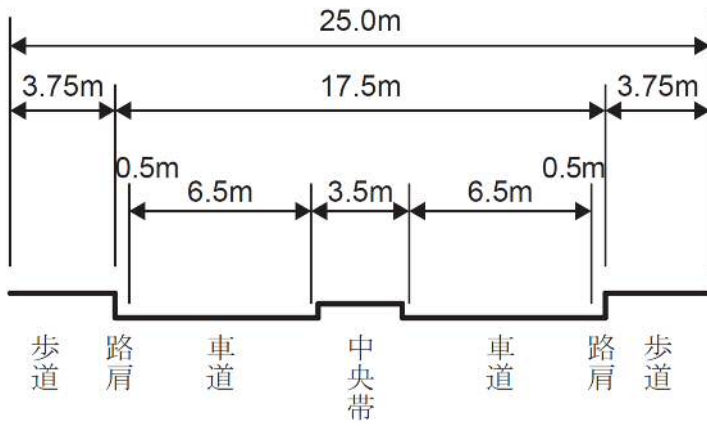
新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・3・3	北3条通	3・3・3	北3条通	区域の一部変更 終点の変更（延長増 約 30m）
3・3・12	札幌・江別通	3・3・12	札幌・江別通	区域の一部変更 起点の変更（延長増 約 50m） 駅前広場の廃止
3・4・38	平和通	3・4・38	平和通	区域の一部変更 起点の変更（延長増 約 30m）
3・4・46	白石・中の島通	3・4・46	白石・中の島通	一部区域の変更

定規図

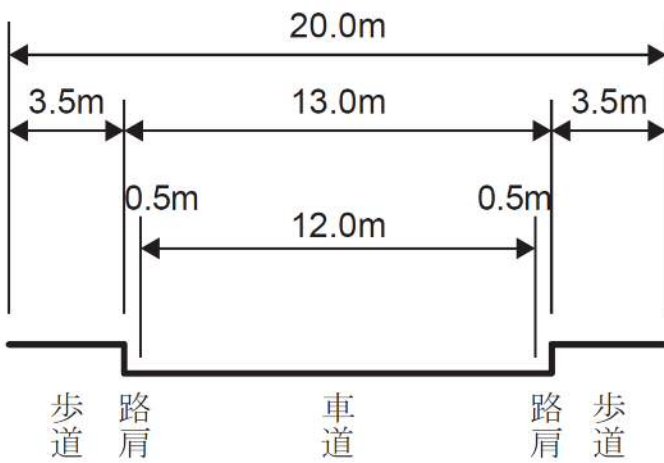
3・3・3 北3条通



3・3・12 札幌・江別通

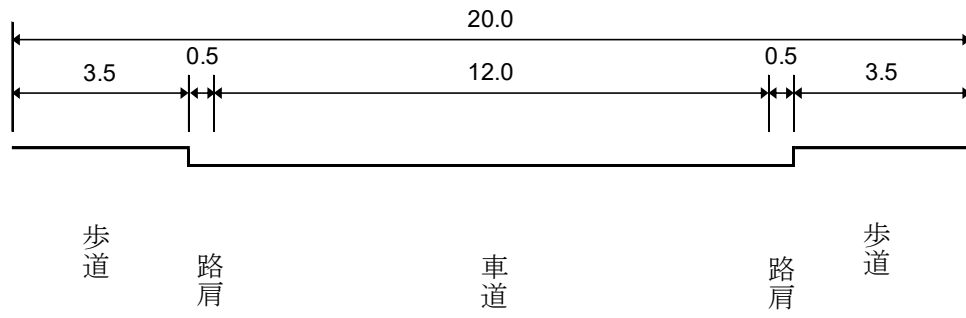


3・4・38 平和通



3・4・46 白石・中の島通

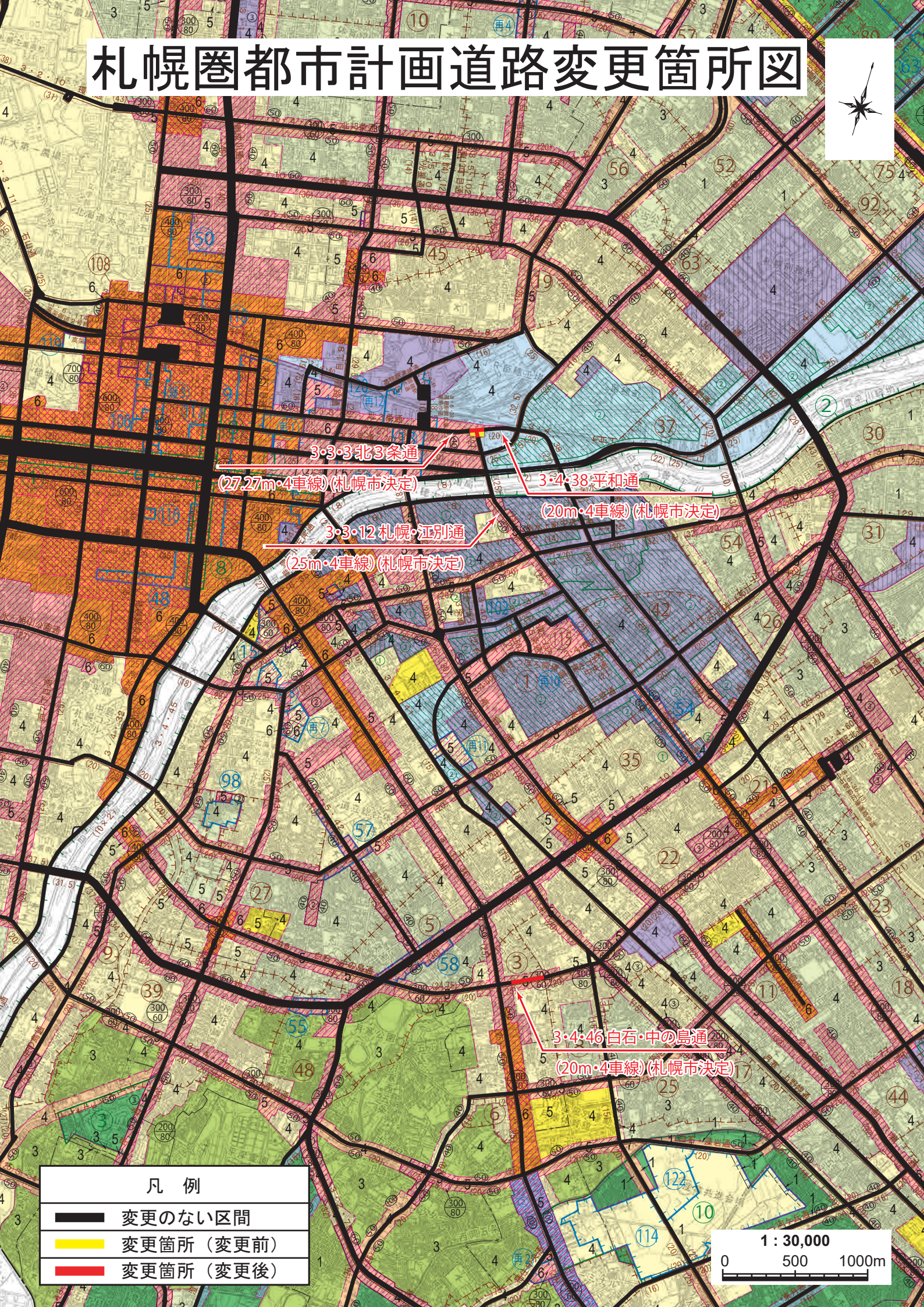
○変更前



○変更後



札幌圏都市計画道路変更箇所図



凡例

- 変更のない区間
- 変更箇所（変更前）
- 変更箇所（変更後）

1 : 30,000

0 500 1000m