

将来像（案）に係る意見聴取について

将来像（案）について、パブリックコメント（54日間）、地域住民との意見交換会（9地区）、オープンハウス型意見交換会（5か所、7日間）で意見聴取を行い、延べ1,837名の方から3,855件の意見をいただいた。

【総意見数】3,855件（①パブコメ：2,161件、②地域意見交換：730件、③オープンハウス：964件）

① パブリックコメント

■実施概要

意見募集期間	令和4年(2022)年8月8日～9月30日（54日間）
提出方法	郵送・持参、FAX、電子メール、ホームページ
資料閲覧・配布場所	札幌市役所、各区役所、各まちづくりセンター、ホームページ ※パブリックコメント資料に加え、参考資料（解説書）も配架 ※空港周辺地域住民（配布対象は約12万8千世帯）には各戸配布

■提出件数

	郵送・持参	FAX	電子メール	HP	計
提出件数（延べ人数）	536	50	46	155	787
意見件数	計				2,161

② 空港周辺地域住民との意見交換会

開催日時	対象地域（連合町内会区域）	参加人数	意見件数
令和4年9月 （全日18:00～20:00） ※開催日は右記のとおり	丘珠(9/1)、太平百合が原(9/5)、屯田(9/7) 札幌・中沼・東雁来(9/9)、篠路茨戸(9/12)、栄東(9/15) 伏古本町(9/20)、拓北・あいの里(9/22)、栄西(9/26)	251名	730

③ オープンハウス型意見交換会

開催日時（5～9時間程度）	会場	参加人数	意見件数
令和4年9月10日（土）、11日（日）	札幌駅前通地下歩行空間(チ・カ・ホ)	435名	594
令和4年9月17日（土）	篠路コミュニティセンター	13名	42
令和4年9月18日（日）	ふしこ地区センター	18名	50
令和4年9月19日（月・祝）	イトーヨーカドー屯田店	73名	83
令和4年9月24日（土）、25日（日）	イオンモール札幌苗穂店	260名	195
	計	799名	964

将来像（案）に係る意見の概要

意見については、将来像（案）に対して肯定的、否定的な意見のほかにも、各項目に対しての要望、提案、質問など様々な意見が寄せられた。その結果、将来像（案）に関する意見が3,657件あり、そのうち原案に肯定的な意見が1,095件、否定的な意見が237件であり、原案に対する意見としては約8割が肯定的な意見であった。

●意見の傾向（将来像（案）に関する意見）

意見の傾向	件数	割合
① 原案に対する肯定又は否定を示した意見	1,332	36.4%
原案に肯定的な意見【全般または個別の項目に対して】	(1,095)	(82.2%)
原案に否定的な意見【全般または個別の項目に対して】	(237)	(17.8%)
② 上記①以外の原案に対する意見・質問等 ※（ ）内は項目別の主な意見分類		
原案以上の機能強化を求める意見（2000m以上延伸183、羽田等就航169等）	635	17.4%
更なる検討が必要という意見（LCC就航72、空港緑地保存42等）	406	11.1%
周辺環境への影響に関する意見（騒音懸念174、防音対策134、騒音受忍118等）	594	16.2%
本書の記述に関する意見・質問	376	10.3%
計画策定手法に関する意見	130	3.6%
その他（新たな施設のアイディア・現状の不满等）	184	5.0%
計	3,657	100%

●主な意見の概要

意見の傾向	主な意見の概要（抜粋）
原案に肯定的な意見 （全般または個別の項目に対して）	・将来像（案）に賛成。空港の利活用、機能強化は必要。 ・滑走路の延伸（1,800m程度）に賛成。通年運航は必要。 ・路線の拡充に賛成。各地方との路線を増やしてほしい。
原案に否定的な意見 （全般または個別の項目に対して）	・将来像（案）に反対。現状のままで良い。 ・滑走路の延伸に反対。騒音や危険性の増加につながる。 ・路線の拡充、ジェット機の増便に反対。
原案以上の機能強化を求める意見	・2,000mの滑走路延伸が望ましい。 ・羽田や大阪など大都市圏への就航を希望。 ・機能強化に伴う地下鉄東豊線の延伸を要望。
更なる検討が必要という意見	・LCCの就航や道内路線の拡充の検討が必要。 ・新千歳空港と丘珠空港間のアクセスの検討が必要。 ・空港緑地はできる限り残すように検討してほしい。
周辺環境への影響に関する意見	・現在でも騒音が気になり、増便による騒音の増加が不安のため、防音対策等を検討してほしい。 ・航空機の騒音は問題ない。ある程度我慢は必要。
本書の記述に関する意見・質問	・1,800mの滑走路長で冬期間の安全性は大丈夫か。 ・具体的に想定している路線が知りたい。 ・ターミナルビルの拡張規模が知りたい。
計画策定手法に関する意見	・地域住民の意見を大事にしてほしい。 ・若い世代の意見を聞いてほしい。 ・今後どのようなプロセスで決定していくのか。
その他 （新たな施設のアイディア・現状の不满等）	・ターミナルビル内に飲食店やお土産店等があると良い。 ・空港周辺にホテルや商業施設、温泉等があると良い。 ・現状の空港へのアクセスが悪い。

これまでの調査・検討と意見聴取結果等を踏まえた将来像（案）について

平成28年度から行ってきた利活用検討や市民1万人アンケート、札幌丘珠空港利活用検討委員会での議論等を踏まえて取りまとめた将来像（案）について、今回の意見聴取の結果、地域住民を含む市民から丘珠空港の機能強化を期待する声等をいただいたことから、意見の概要とこれに対する市の考え方や、意見を参考とした将来像（案）への反映について本委員会に報告した上で、策定していく。

●主な意見の概要と市の考え方（※意見数が多かったものを抜粋）

項目	意見の概要	市の考え方
滑走路の延伸	2,000mの滑走路延伸が望ましい。	騒音レベルの大きさや周辺への影響、事業費・事業期間等を鑑み、1,800m程度の延伸を国に要望していく。
路線の拡充	羽田や大阪など大都市圏への就航を希望。	具体的な就航路線については、今後、関係機関と情報共有を行い、必要に応じて航空会社に働きかけを行っていく。
空港へのアクセスの充実	機能強化に伴う地下鉄東豊線の延伸を要望。	地下鉄の延伸については、事業採算性を考慮すると難しいと考えているが、利用状況等を見ながらアクセス向上につながる取組を検討していく。
航空機騒音	現在でも騒音が気になり、増便による騒音の増加が不安のため、防音対策等を検討してほしい。	今後も航空機騒音の環境基準の範囲内での運用とする考えであり、空港周辺の生活環境の保全を図っていくため、毎年の航空機騒音調査とその結果の公表を引き続き行っていく。

●将来像（案）への反映

本市に寄せられた意見を参考として、資料2-1、2-2のとおり将来像（案）の修正を行った。